

Aceledaramente se están ampliando los puertos marítimos y fluviales del país

A medida que las industrias crecen y el comercio se extiende en la zona de forma intensa, no sólo en el espacio interior, sino también en el exterior, el general Perón ha escuchado, para respaldar a los gobiernos autoritarios, algo que no se hacia desde hace tiempo: la necesidad de un aprovechamiento integral de nuestras vías navales. D.

Resumiendo su actividad en el Segundo Plan Quinquenal, el gobernador Fausto Quintanilha, el gobernador de Misiones a felicitar el aumento de obras en el campo interior, como es la construcción, distribución y mejoramiento de la producción, las mejoras de carga y descarga de exportación e importación y las mejoras de pasajeros.

El labor se ha efectuado de acuerdo con una clasificación de tres grupos a saber: la construcción de obras e industrias portuarias; e dredging y balizamiento de ríos y canales; la construcción, reconstrucción y conservación de las plantas flotantes y terrestres destinadas a estos fines.

Todo se ha hecho de acuerdo con el desempeño general del país. — La reducción de la actividad portuaria es de acuerdo con la necesidad de aumentar las obras de la costa atlántica, serán facilitadas en todos sus aspectos. Tarifas diferenciales, obras complementarias en otras partes y vías navegables, regulación de la preferencia de vagones, etc. establecidas y se efectuarán en el futuro, para darle a la economía ferroviaria y portuaria centralizada en la Capital Federal y favorecer así la desacel-

erización económica de la República.

El Segundo Plan Quinquenal establece en uno de sus objetivos que los servicios portuarios deben rendirnos más servicios y ofrecer una mayor eficiencia en las operaciones portuarias. Para lograrlo se han establecido las siguientes fases de elaboración y utilización, conforme a la necesidad de almacenaje y conservación: servicios auxiliares de tracción y acceso a los puertos con la excepcional dimensión de las estaciones, costas de operación y mantenimiento.

De acuerdo con esta orientación, ha priorizado con cierta intensidad el plan fundamental de obras destinadas a obtener la más extrema vinculación de la Mendoza Argentina con el resto del país, para lo cual se han tomado las medidas necesarias para lograr la total incorporación de las industrias portuarias y de las industrias naturales a la economía nacional.

Cabe señalar que el desarrollo de los trabajos portuarios se ha llevado ejecutando de acuerdo con las normas establecidas y efectuado hasta el presente, existe una coordinación en todas las vías de acceso que faciliten la conducción de las producciones a los puntos de embarque y de allí a los lugares de consumo.

En consecuencia, con el cumplimiento de todos estos labores, de asentar también lo que se menciona en la otra parte de la Costa atlántica, serán facilitadas en todos sus aspectos. Tarifas diferenciales, obras complementarias en otras partes y vías navegables, regulación de la preferencia de vagones, establecidas y se efectuarán en el futuro, para darle a la economía ferroviaria y portuaria centralizada en la Capital Federal y favorecer así la desacel-

SPŁACAMY DOM

Na spłate dlużu hipoteczego
ciążącego na Domu Polaków w
obecnych następujących osoby:

5928 Słucki Ryszard 100,00
3229 Jackiewicz Sergiusz 6,00
589 Węgrzynowicz H. 100,00

5910 Kaczyński Jan 100,00
5970 Zieleniak Antoni 100,00
3371 Zdrowszey Jarosław 70,00

5929 Baraga Dainielski Wiktor 50,00

5972 Boruta Dziedzibski Witold 60,00

5931 Zaleśka Krystyna 10,00 100,00

5932 Zaleśki Andrzej 10,00 100,00

5933 Pastewski Hanna 10,00 100,00

5934 Kocwys Eustachy 10,00 100,00

5935 Mierzwiczka Maria 10,00 100,00

5936 Piotrowska Maria 20,00 100,00

5937 Borowa Franciszka 10,00 100,00

5938 Belecka Eustymia 15,00 100,00

5939 Miaraszek Andrzej 10,00 100,00

5940 Pień Józef 10,00 100,00

5941 Herde Stefan 10,00 100,00

5942 Kaczyński Stanisław 10,00 100,00

5943 Dziedzibski Michał 10,00 100,00

5944 Jurek Franciszek 25,00 100,00

5945 Palowoda Olenna 10,00 100,00

5946 Palowoda Hanio 10,00 100,00

5947 Stola Stanisław 5,00 100,00

5948 Lepińska Wanda 20,00 100,00

5949 Lepińska Peter 20,00 100,00

5950 Kaczyński Stefan 20,00 100,00

Dalas wypłaty:

5951 Przytykiewicz B. 100,00 100,00

5952 Komopko A. i Z. 60,00 100,00

5953 Kaczor Franciszek 100,00 100,00

5954 Boguslawski Roman 62,00 100,00

5955 Olaszek Wiktor 50,00 100,00

5956 Krysiak David 30,00 100,00

5957 Krysiak Ewa 20,00 100,00

5958 Siedzik Ludwik 100,00 100,00

5959 Bujnowski Jan 100,00 100,00

5960 Sawicki Andrzej 20,00 100,00

5961 Szwarczewski 50,00 100,00

5962 Milek David 30,00 100,00

5963 Krysiak Lewona 50,00 100,00

5964 Kurylski Radosław 50,00 100,00

5965 Kurylska Józefina 76,20 100,00

5966 Buczkowski Mieczysław 390,00 100,00

5967 Rawols Adam 100,00 100,00

5968 Kochanowski Ignacy 50,00 100,00

5969 Czarny 120,00 100,00

Prezes Związku Polaków przy-

moje i zarządu z góry wyraża-

ć mi głęboką nadzieję, że nasza

osoba nie nabędzie w drodze t. zw.

naturalizacji automatycznej obywatela argentyńskiego. Oba-

ty by zachowali się w kraju i z-

kräcie zaszczytnej przebywania w kraju i w kraju charakter mieszkaniowy stabilny

ze wszystkimi wynikającymi stąd

wielkim zaszczytem i honorem korzystać z praw politycznych ani też wy-

korzystywać aniż zaszczytnej wykorzy-

stanie prawa do wyborów i uprawiania

związków zawodowych w kraju i w kraju

z którym zaszczytnej przebywania w kraju i w kraju zaszczytnej przebywania w kraju i w kraju z-

związków zawodowych w kraju i w kraju z-

