

GAZETA POLSKA W BRAZYLII

REDAKCJA I ADMINISTRACJA Rua Em. Perno, 842 (dawniej Aquidaban) Telefon 4-3-4

Adres na listy i przesyłki pieniężne GAZETA POLSKA Cena pości 2

NR 18 KURYTYBA S. PAULO NA NIEDZIELE DZIEŃ 30 KWIETNIA ROK 1939 DYREKTOR: PIOTR OLIVEIRA SAPORSKI

GŁOWA PAŃSTWA



Prezydent republiki dr. Getulio Vargas obchodził dnia 19-go kwietnia urodziny — i cała prasa krajowa złożyła mu należny hołd.

rodziny amerykańskiej, jest związana silnymi węzłami ze wszystkimi tutejszymi republikami, a kulturyje szczególnie przyjaźni z Argentyną i Stanami Zjednoczonymi.

EXTENÇÃO TERRITORIAL DO BRASIL

O Brasil tem um logar de relevo no concerto das nações civilizadas. E no futuro esse logar será ainda mais importante.

mingos, Honduras, Salvador, Argentina, Bolivia, Chile e Colombia. O Brasil é a maior nação latinska do mundo.

SZATAŃSKI PLAN

„Szatańskim planem“ zwie kurtybyskie „Diario da Tarde“ rzeszowski angielski pomysł, aby poświęcić Gdańsk i Pomorze w zamian za przyrzeczenie Rzeszy, że po pożarciu polskiego dostępu do morza nie będzie nikogo więcej atakowała.

Pogłoska ta powstała w związku z powrotem ambasadora angielskiego Neville Hendersona do Berlina. Według agencji amerykańskiej „United Press“ rząd londyński miał nawet dać Warszawie „przyjacielską radę“ opuszczenia Gdańska.

WIADOMOŚCI BRAZYLJSKIE

Nowy poseł argentyński. Po ustąpieniu ambasadora Julio Roca, prezydent Argentyny dr. Roberto Ortiz zamianował p. Octavio Amadeo nowym przedstawicielem dyplomatycznym sąsiedniej republiki przy rządzie brazylijskim.

Nowa linia okrętowa. Paulistańska kompania „Empresa Internacional de Transportes“ otworzyła nową linię okrętową do obsługi przybrzeżnej.

Zwalnianie funkcjonariuszów cudzoziemskich. Nowy dekret federalny o administracji stanów i municypów rozporządza, że nikt nie może pobierać z kasy państwowej wynagrodzenia, jeżeli nie jest Brazylijaninem z urodzenia albo naturalizacji.

56-tą rocznicę urodzin spędził prezydent Getulio Vargas na jednej z fazend w okolicy Caxambu, wśród rodziny i najbliższych współpracowników.

trudności w pracach publicznych, jakie wynikną przez brak tak wielkiej liczby robotników, z których wielu liczy po 30 lat służby.

Z Rio Grande. Szalony balwierz. W Porto Alegre zaszwał w jednej z fryzjersi niebyswały wypadek: balwierz, gołący gościa, dostał nagle napadu szału.

Wprowadza to ludzkość z powrotem do czasów ciemnego barbarzyństwa; jest to triumfem złych sił nad słusznym i boskim pomyśleniem Stwórcy, zamknięciem w naszych nieśmiertelnych duszach i świadomości.

Rynek ryżowy. Riograndeński instytut ryżowy postanowił nabyć milion worków ryżu z tegorocznego zbioru.

Lindberg o polskim lotnictwie

„Polskie samoloty bojowe są najlepsze nie tylko w Europie, ale i na całym świecie“ — oświadczył sławny lotnik amerykański Charles Lindberg, gdy wrócił świeżo z Europy do Stanów Zjedn. i był zapytywany o stan lotnictwa europejskiego w związku z zapowiedzią wojny.

umyślnie godzinę ranną, gdy wystawa była jeszcze pusta, aby mógł w spokoju a dokładnie zapoznać się z typem polskiego bombowca.

Paderewski do Benesa

W num. 13 podaliśmy telegraficzny skrót pisma, jakie mietrz Paderewski wystosował do Benesa b. prezydenta Czechosłowacji, mieszkającego obecnie w Chicago.

Bezlitosny najeźdźca wdart się do pańskiego kraju i pomimo najsolenniejszych przyrzeczeń, ponownie złamał słowo, bezczelnie odbierając narodowi prawo do samostanowienia i demokracji, która uważana jest za podstawę naszej cywilizacji.

Panie Prezydencie! Ostatni raz miałem zaszczyt pisać do pana w tragicznej chwili, bo z okazji zgonu wysoce przez pana szanowanego ojca pańskiej ojczyzny, prezydenta Tomasza J. Masaryka.

Różnice, jakie dzieliły nas przez wiele długich lat, usunięte zostały na skutek wzajemnego porozumienia. Nie mogły one zresztą i tak trwać bez końca, bo silniejsza zawsze była więź krwi, która oba te narody z sobą wiązała.

Jak długo będą trwały te granice?



Tak wygląda mapa kotliny Dunaju po ostatnich zmianach, których ofiarą padły Austria i Czecho-Słowacja. Mapa jest wykonana w języku angielskim, widoczna na niej wspólna granica Polski (Poland) i Węgier (Hungary).

kie rzeczywistość zadała jego ideałom. Z serca przepelnionego, protestując przeciwko zagrabieniu pańskiej ojczyzny!

Jeżeli sumienie świata nie zamarło, jeżeli ten boski pomyślenie jeszcze tli w sercu ludzkości, wszystkie nasze wysiłki powinny być skierowane w stronę pańskiego narodu, aby mu nieść pomoc, by zagrażać go do opora,

Komunikat

Staraniem Konsulatu Generalnego R.P. w Kurtybii odbędzie się w środę dnia 3 maja b.r. o godzinie 9-iej rano w kościele św. Stanisława w Kurtybii uroczyste nabożeństwo z okazji Święta Narodowego Konstytucji 3-go Maja.

Advertisement for Minancora Pomada. Includes text: Zapamiętaj dobrze ten znak, Jest to godło znanej i cudownej maści, Pomada Minancora, Jest to najlepsza maść, która leczy wszystkie rany na skórze ludzkiej...

Imperial Pilsen, Atlantica Extra i Pilsen Nacional Z BROWARU ATLANTICA mają wszędzie pierwszeństwo









# JAK SAMOCHODY zmieniają tryb naszego życia

Choć Brazylia należy do krajów mało zmotoryzowanych, to jednak i u nas znać wszędzie wpływ samochodu na zmianę sposobu życia. Kilka lat temu nie było jeszcze innego połączenia między Rio i S. Paulo poza okrętami i koleją, a dziś z Kurytyby do S. Paulo jeździ się przeważnie samochodami. Powstały nowe szlaki komunikacyjne, wyciągnięte daleko w głąb kraju, obsługiwane autobusami.

Samochód już dawno przestał być luksusem, a stał się istotną potrzebą dla rolnika i dla robotnika. Obecny wiek motorowy odbija się głęboko na amerykańskim sposobie życia.

Ludność miejska stopniowo przesuwa się z miast do pobliskich okolic.

Wielu wyobraża sobie przyszłe miasta jako ośrodki czysto handlowe i przemysłowe, z rezydencjami rozrzuconymi po przedmieściach, otaczających wiaściwe miasto w promieniu nawet do 150 kilometrów. Potrzeba do tego jeszcze wiele milionów dodatkowych samochodów, aby urzeczywistnić owe pierścienie osad i miasteczek, otaczających centrum przemysłowo-handlowe, w któ-

rych mieszkańcy mogliby żyć wygodnie, oddychać świeżym powietrzem i korzystać z bliższego towarzyskiego i rodzinnego życia.

**Rozwój Ruchu Samochodowego**  
Wyrób samochodów na sprzedaż rozpoczął się w Stanach Zjedn. w roku 1900, w którym wypuszczono 4,192 samochodów na rynek.



**PATRZYMY NA TUNIS**  
Oddział wojska francuskiego, który przystanął chwilowo w cieniu palm podczas patrolowania granicy z włoską Libią.

Nie były one podobne do dzisiejszych, ale przypominały dawny typ pojazdów.

W roku 1910 wyprodukowano już przeszło 181,000 samochodów. Henry Ford zaczął obniżyć ceny w roku 1908, umożliwił w ten sposób mniej zamożnym osobom kupowanie „bezkonnnych pojazdów”. W roku 1920 wyprodukowano w St. Zj. około 2 milionów samochodów wszelkiego rodzaju, a w roku 1929, gdy na kraj ten spadło przesilenie gospodarcze, wyprodukowano 4,800,000 samochodów osobowych i ciężarowych. Produkcja w następnych kilku latach spadła znacznie, ale w roku 1938 znów się podniosła do liczby blisko 4 milionów.

Obecnie jest około 45 milionów. Obecnie samochód składa się z 15,000 części, które łatwo można zastąpić nowymi dzięki masowej produkcji.

**Narodziny Wielkiego Przemysłu**  
Z chwilą pojawienia się pierwszych samochodów zaczęto wyrażać obawy o przyszłość kilku przemysłów, którym samochód groził zupełnym zniszczeniem.

Fabrykanci różnych konnych pojazdów, a także konnej uprzęży, widzieli nadchodzący swój koniec. Dorożkarze również z trwogą spoglądali na pojawienie się na ulicach miast pierwszych taksówek. Obliczono, że z powodu rozpoczęcia się samochodu upadło zupełnie w St. Zj. półtora miliona zajęć dla różnego rodzaju pracowników. Ale nowa doba zaznaczyła się narodzinami

nych zajęć.

Motory wywarły również wielki wpływ na życie rolników w St. Zjedn. Traktory usunęły dawne pługi, ciągnięte przez konie, a samochód zbliżył farmy do miast i miasteczek. Wpływ samochodowy na ludność miejską wykazuje fakt, że dawniej tylko jedna na dziesięć rodzin w mieście mogła pozwolić sobie na powóz i konia, gdy tymczasem dziś połowa rodzin miejskich w U. S. A. posiada samochody.

Złą stroną tego postępu w zakresie ruchu kołowego jest wielka ilość ofiar w życiu ludzkim, jakie Ameryka musi płacić.

W 1936 roku 36,800 osób zostało zabitych, a blisko milion pokaleczonych w wypadkach samochodowych. A liczba ta stale

wielkiego przemysłu, który dostarczył cztery zajęcia na każde dawne stracone. W roku 1937 około 583,000 ludzi było zajętych w fabrykach samochodowych i opon, 1,125,000 ludzi było zajętych przy sprzedaży samochodów i gazoliny, a 279,000 ludzi przy budowie odpowiednich dróg.

Oprócz tego 3,109,000 znalazło pracę jako kierowcy ciężarowych samochodów, a 171,000 jako kierowcy autobusów i taksówek — czyli razem przeszło 6,037,000 nowych zajęć na miejsce 1,500,000 straconych daw-

# OPIEKA PRAWNA dla Czytelników „GAZETY POLSKIEJ“

Z nową korzyścią przychodzimy do naszych Czytelników — z zapewnieniem opieki prawnej. W tym celu zawarliśmy umowę z dr. Bronisławem Roguskim, adwokatem w Kurytybie, na podstawie której Czytelnicy „Gazety Polskiej“ będą mieli w biurze dr. Roguskiego:

### PORADY PRAWNE — DARMO.

Przy przeprowadzaniu spraw, specjalnie zniżki w opłacie adwokackiej.

Dla osiągnięcia tej korzyści należy w biurze dr. Roguskiego przedłożyć kwit prenumeraty „Gazety Polskiej“ na rok 1939.

Nierzadko zdarza się człowiekowi, że potrzebuje spolegliwej porady uczciwego adwokata. W listach, jakie otrzymujemy od Czytelników, najczęstszymi są prośby w sprawach prawnych. Tę prośbę przyjął przy wypłacie zarobku, ów ma kłopot z tytułem własności swej ziemi, kto inny chce zarejestrować swą firmę, lub winien dokonać sądowego tożsamości dokumentu. Ostatnio stanęły przed nami rozporządzenia o rejestracji cudzoziemców, która będzie przeprowadzona w bieżącym roku.

Dr. Bronisław Roguski przychylił się do naszej prośby i załatwia wszystkie sprawy Czytelników „Gazety Polskiej“ na powyższych warunkach. Kto wszelako nie przedłoży kwitu prenumeraty za rok 1939, nie będzie mógł korzystać z ulg.

Biuro dr. Bronisława Roguskiego mieści się przy placu Tiradentes nr. 509, 2-gie piętro (obok stacji tramwajowej). Tamże dokonuje się tożsamości wszelkich dokumentów z mocą sądowną. — Czytelnicy z interioru mogą się zwracać listownie, załączając markę pocztową na odpowiedź.

Mamy nadzieję, że Czytelnicy ocaują należycie nasz krok, służący ku ochronie ich praw i interesów.

GAZETA POLSKA

## Kto kogo krzywdzi Polacy w Niemczech a Niemcy w Polsce

Na podstawie zebranych danych statystycznych 1,500,000 Polaków w Niemczech w szkolnictwie powszechnym ma 55 szkół prywatnych z ogólną liczbą uczniów 1,925 i 9 szkół publicznych z ogólną liczbą uczniów 530. Tymczasem 757,500 Niemców w Polsce (wraz z Zaolziem) ma 238 szkół prywatnych, do których uczęszcza 15,155 uczniów i 433 szkoły publiczne z ogólną liczbą uczniów 40,193. Jest to ogromna różnica na korzyść Niemców w

Polsce, których jest o połowę mniej niż Polaków w Niemczech. Przedszkoli mają Niemcy w Polsce 49, Polacy w Niemczech ani jednego.

Podobna proporcja jest w szkolnictwie średnim. Polacy w Niemczech mają 2 szkoły średnie i 420 uczniów, a Niemcy w Polsce mają 22 szkoły średnie, do których uczęszcza 2,397 uczniów. Średnich szkół publicznych Polacy w Niemczech nie mają ani jednej, a Niemcy w Polsce mają 4, z 307-miu uczniami.

Szkół zawodowych Polacy w Niemczech nie posiadają ani jednej, a Niemcy w Polsce mają 6 takich szkół z 307-miu uczniami.

Półtora miliona Polaków w Niemczech ma 12 gazet z 22,000 czytelników, a 757,500 Niemców w Polsce ma 110 gazet z 279,000 czytelników.

się powiększa. Doniosłe to zagadnienie musi być stopniowo rozwiązane. Coraz też więcej uwagi zwraca się na bezpieczeństwo przy produkcji i udoskonalaniu samochodów.



Materiały na ubrania zagraniczne i krajowe. Zakład krawiecki i kooperatywa ubraniowa. Rua 15 de Novembro 369. Telefon 90-9 — Kurytyba

— Dzień się też już był kończył, słonice ogrzmne, jakby przesycone krwią, spadało na bory, śniegi pokryły się czerwonym zarzewiem brasków, a drzewa kładły długie, granatowe cienie. Mróz brał siarczysty, śnieg skrzypiał pod nogami. Ludzie się porozchodzili, że tylko tu i owdzie w opłokach czerwniała jakaś gorzka, dacznie śledząca obrotu Niemców, którzy czy z rąj wi-ozornu, czy też z innych przyczyn, szarell pomijac

— Dzień się też już był kończył, słonice ogrzmne, jakby przesycone krwią, spadało na bory, śniegi pokryły się czerwonym zarzewiem brasków, a drzewa kładły długie, granatowe cienie. Mróz brał siarczysty, śnieg skrzypiał pod nogami. Ludzie się porozchodzili, że tylko tu i owdzie w opłokach czerwniała jakaś gorzka, dacznie śledząca obrotu Niemców, którzy czy z rąj wi-ozornu, czy też z innych przyczyn, szarell pomijac

— Dzień się też już był kończył, słonice ogrzmne, jakby przesycone krwią, spadało na bory, śniegi pokryły się czerwonym zarzewiem brasków, a drzewa kładły długie, granatowe cienie. Mróz brał siarczysty, śnieg skrzypiał pod nogami. Ludzie się porozchodzili, że tylko tu i owdzie w opłokach czerwniała jakaś gorzka, dacznie śledząca obrotu Niemców, którzy czy z rąj wi-ozornu, czy też z innych przyczyn, szarell pomijac

— Dzień się też już był kończył, słonice ogrzmne, jakby przesycone krwią, spadało na bory, śniegi pokryły się czerwonym zarzewiem brasków, a drzewa kładły długie, granatowe cienie. Mróz brał siarczysty, śnieg skrzypiał pod nogami. Ludzie się porozchodzili, że tylko tu i owdzie w opłokach czerwniała jakaś gorzka, dacznie śledząca obrotu Niemców, którzy czy z rąj wi-ozornu, czy też z innych przyczyn, szarell pomijac

— Dzień się też już był kończył, słonice ogrzmne, jakby przesycone krwią, spadało na bory, śniegi pokryły się czerwonym zarzewiem brasków, a drzewa kładły długie, granatowe cienie. Mróz brał siarczysty, śnieg skrzypiał pod nogami. Ludzie się porozchodzili, że tylko tu i owdzie w opłokach czerwniała jakaś gorzka, dacznie śledząca obrotu Niemców, którzy czy z rąj wi-ozornu, czy też z innych przyczyn, szarell pomijac

— Dzień się też już był kończył, słonice ogrzmne, jakby przesycone krwią, spadało na bory, śniegi pokryły się czerwonym zarzewiem brasków, a drzewa kładły długie, granatowe cienie. Mróz brał siarczysty, śnieg skrzypiał pod nogami. Ludzie się porozchodzili, że tylko tu i owdzie w opłokach czerwniała jakaś gorzka, dacznie śledząca obrotu Niemców, którzy czy z rąj wi-ozornu, czy też z innych przyczyn, szarell pomijac

— Dzień się też już był kończył, słonice ogrzmne, jakby przesycone krwią, spadało na bory, śniegi pokryły się czerwonym zarzewiem brasków, a drzewa kładły długie, granatowe cienie. Mróz brał siarczysty, śnieg skrzypiał pod nogami. Ludzie się porozchodzili, że tylko tu i owdzie w opłokach czerwniała jakaś gorzka, dacznie śledząca obrotu Niemców, którzy czy z rąj wi-ozornu, czy też z innych przyczyn, szarell pomijac

— Dzień się też już był kończył, słonice ogrzmne, jakby przesycone krwią, spadało na bory, śniegi pokryły się czerwonym zarzewiem brasków, a drzewa kładły długie, granatowe cienie. Mróz brał siarczysty, śnieg skrzypiał pod nogami. Ludzie się porozchodzili, że tylko tu i owdzie w opłokach czerwniała jakaś gorzka, dacznie śledząca obrotu Niemców, którzy czy z rąj wi-ozornu, czy też z innych przyczyn, szarell pomijac

— Dzień się też już był kończył, słonice ogrzmne, jakby przesycone krwią, spadało na bory, śniegi pokryły się czerwonym zarzewiem brasków, a drzewa kładły długie, granatowe cienie. Mróz brał siarczysty, śnieg skrzypiał pod nogami. Ludzie się porozchodzili, że tylko tu i owdzie w opłokach czerwniała jakaś gorzka, dacznie śledząca obrotu Niemców, którzy czy z rąj wi-ozornu, czy też z innych przyczyn, szarell pomijac

— Dzień się też już był kończył, słonice ogrzmne, jakby przesycone krwią, spadało na bory, śniegi pokryły się czerwonym zarzewiem brasków, a drzewa kładły długie, granatowe cienie. Mróz brał siarczysty, śnieg skrzypiał pod nogami. Ludzie się porozchodzili, że tylko tu i owdzie w opłokach czerwniała jakaś gorzka, dacznie śledząca obrotu Niemców, którzy czy z rąj wi-ozornu, czy też z innych przyczyn, szarell pomijac

— Dzień się też już był kończył, słonice ogrzmne, jakby przesycone krwią, spadało na bory, śniegi pokryły się czerwonym zarzewiem brasków, a drzewa kładły długie, granatowe cienie. Mróz brał siarczysty, śnieg skrzypiał pod nogami. Ludzie się porozchodzili, że tylko tu i owdzie w opłokach czerwniała jakaś gorzka, dacznie śledząca obrotu Niemców, którzy czy z rąj wi-ozornu, czy też z innych przyczyn, szarell pomijac

— Dzień się też już był kończył, słonice ogrzmne, jakby przesycone krwią, spadało na bory, śniegi pokryły się czerwonym zarzewiem brasków, a drzewa kładły długie, granatowe cienie. Mróz brał siarczysty, śnieg skrzypiał pod nogami. Ludzie się porozchodzili, że tylko tu i owdzie w opłokach czerwniała jakaś gorzka, dacznie śledząca obrotu Niemców, którzy czy z rąj wi-ozornu, czy też z innych przyczyn, szarell pomijac



