

Rząd wymaga od Rad Gminnych całkowitego poparcia swej polityki

Vichy. — Na mocy ustawy z dnia 16. 11. 1940 Rząd posiada prawo zapobieżenia wszelkim niedokładnościom i niedociąganiom w funkcjonowaniu rad gminnych (miejskich i wiejskich). Z tego też tytułu, jak już poprzednio donoszono, został powołany szereg odpowiednich decyzji i sankcji.

Równocześnie dokonano szerokiej reorganizacji kadr gminnych. Obecne warunki ogólne wymagają od rad gminnych całkowitego poparcia polityki rządowej. Akcja Rządu w kierunku oczyszczania tych rad z niepożądanych składników — będzie na dalszą drogę.

Zostaną mianowani liczni nowi komisarze rządowi, zależni bezpośrednio od Szefa Rządu, których celem ma być czuwanie nad lojalnością poszczególnych urzędów administracji departamentowej i gminnej w całym kraju.

Szef Rządu pragnie ułatwić jak najbardziej kierownikom

ZAKAZ PRZEWOZU JAJ, DROBIU I RYB

Vichy. — Dziennik Urzędowy ogłasza tekst dekretu, na mocy którego wprowadza się zakaz przewozu (bez zezwoleń specjalnych) takich produktów spożywczych, jak np.: kółlat (wagi do 7 kg.), jaj, drobiu i ptactwa domowego, królików (zabitych), żywych lub ewtl. do hodowli, ślimaków, jadalnych, ryb (świeżych, solonych, suszonych lub wędzonych) itp.

Jeśli chodzi o ryby z rzek lub stawów, to można przewozić w rezerwuarach do 5 kg — dla użytku rodzinnego.

ZAPALEK NIE ZABRAKNIJE

Vichy. — W roku 1942 wyprodukowano 48 miliardów zapalek, czyli o 20 proc. więcej niż w r. poprzednim. Nie ma więc mowy o braku tego produktu, tym bardziej, że w Mocon otwarto nową fabrykę zapalek.

NIEPOROZUMIENIA NA TLE AFRYKI

Vichy. — Jak donoszą z Londynu, tut. agencja golistowska podaje wiadomość o przygotowaniu do spotkania się de Gaulle'a z Giraud.

Szereg osobistości angielskich i amerykańskich weźmie udział w tych rozmowach. W ten sposób powzięte w toku rozmów decyzje podporządkowane zostaną woli przedstawicieli Waszyngtonu i Londynu, którzy jednak nie ustalili dotychczas wspólnej linii postępowania.

Ponadto nominacja p. Peyrouton wywołuje gorzkie żale wśród prasy angielskiej. Tak np. „Daily Herald” pisze: „Tak jak okoliczność zniewoliła Amerykanów do powołania Darlana — powtarza się to samo w stosunku do Peyrouton — skoro odwołać go musiano aż z Agordony.”

I organ robotniczy dodaje: „Nominacja ta musiała być projektowana od dłuższego czasu.”

NARADY ROOSEVELT — CHURCHILL

Vichy. — Jak donoszą z ostatniej chwili ze źródeł brytyjskich, w Kazańcach odbyły się 10-dniowe narady sojusznicze pod przewodnictwem pp. Roosevelta i Churchilla, a z udziałem szefów sztabów głównych armii i floty sojuszniczych. Ugodniono plany dalszego prowadzenia wojny.

Równocześnie odbyło się spotkanie pomiędzy eks-generałami Giraud i de Gaulle, którzy mieli potwierdzić swą wole zgodnej współpracy we wszystkich dziedzinach, dążąc do wspólnego celu.

Z komunikatów...

Z. S. R. R. ...

Berlin. — Podczas zaciętych walk na różnych odcinkach frontu nieprzyjacieli rzucił masowe siły, ale został wszędzie od rzucony ze stratami, a wojska Rzeszy odbiły próby wdarcia się w ich linie lub otoczenia. W okolicy Stalingradu, gdzie wojska rumuńskie i niemieckie znajdują się też mały oddział chorwacki — siły te skoncentrowały się na mniejszej przestrzeni, w południowych i środkowych częściach miasta w ruinach i wykazują zacięty opór, wspomaganie przez siły powietrzne. Nad Kubaniem i Manyczem ataki nieprzyjacielskie odzyskały na ciężkich walkach. Poza tym ruchy, przewidziane w celu skrócenia frontu — odbywały się dalej metodycznie, według otrzymanych rozkazów. Po między Manyczem i Donem odzyskały dalsze nieprzyjacielskie w kierunku północno-wschodnim. Nad Donem i kolo Dońca walki obronne trwały. Na południowy zachód od Woroneża nieprzyjacieli znowu atakowali ze znacznymi siłami, sprowadzonymi na pierwszą linię frontu. Naogół ataki sowieckie odzyskały i zadano przeciwnikowi krwawe straty. Walki toczą się dalej. Ataki sowieckie kolo Rżewa i na południowy zachód od Wielkich Łuk — zostały odbite, podobnie, jak

NOWE ZARZĄDZENIA W MARSYLII

Marsylia. — Jak podają pisma miejscowe, poza zakazem ruchu ulicznego po godz. 20, wprowadzono szereg innych zarządzeń, dotyczących bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Tak więc władze niemieckie zakazały fotografowania, wykonywania rysunków i malowania tak we wszystkich częściach wybrzeży morskich, jak i koło urzędów i budynków o charakterze wojskowym, kolejowym i t. p. oraz w miejscowościach ew. katastrof powietrznych lub kolejowych. Winni będą traktowani jako szpiegi.

Wszystkie urzędy pocztowe są pozamykane; od godz. 18, a telegraf jest czynny tylko w głównym biurze pocztowym przy 4, rue Sainte-Marthe.

Zakazano też ruch uliczny w dzielnicach ewakuowanych.

Ciekawa inicjatywa władz japońskich

Tokio. — Od dłuższego czasu działa już w Japonii t. zw. Biuro Higieny, którego zadaniem jest ścisła i stała kontrola wszelkich produktów lekarskich, kosmetycznych, spożywczych. Biuro posiada doskonałe urządzenia laboratoryjne w całym kraju, gdzie przeprowadza się bez przerwy badania wszelkich wspomnianych

i na południe od jeziora Lado-ga.

AFRYKA

Berlin. — Wojska „osi” w Tunizji i siły marszałka Rommla — dokonały połączenia się. W Afryce północnej — akcje wywiadowcze. Próby nieprzyjacielskie odbicia straconych ostatnio pozycji w Tunizji — nie udało się a pomiędzy 18 i 24 b. m. nieprzyjacieli stracił 4.000 jeńców, 70 dział, ponad 20 czołgów, 200 pojazdów mechanicznych i t. p.

Rzym. — Podczas walk w Tunizji odzyskano wszelkie wypady anglo-saskie i zadano nieprzyjacielowi poważne straty w ludziach i sprzęcie wojennym oraz zestrzelono pięć maszyn.

Podczas nalotu nieprzyjacielskiego na Sycylię, w Avoli było dwu zabitych i 7 rannych z pośród ludności cywilnej, ale szkody materialne były nieznaczne. W Ambulanie — strat w ludziach nie było. Inne samoloty R.A.F. dokonały nalotów na linie kolejowe wzdłuż wybrzeży Morza Jońskiego oraz na dworce w Brancalione, Riace i Isipia, gdzie były małe szkody i 8 rannych. Jeden samolot, typu Spitfire, zestrzelono nad Paschino (Sycylia). Nurkowie włoski zatopili na Morzu Śródziemnym statek nieprzyjacielski o pojemności 18.000 ton.

POSŁUCHANIA W VICHY

Vichy. — P. Marszałek Pétain, Naczelnik Państwa, przyjął na posłuchaniu oficjalnym generała Delmotte, szefa gabinetu ministra wojny oraz Mgr. Chapoulie, delegata Kardynałów i Arcybiskupów francuskich, którzy przedstawili Naczelnikowi Państwa wrażenia z podróży Mgr. Suhard, Arcybiskupa Paryża — do Watykanu.

P. Premier Laval przyjął ze swej strony p. O. de Sardan — b. prefekta okręgowego, p. Ruffel — komisarza Rządu, p. Krugg von Nida, posła pełnomocnego i konsula generalnego Rzeszy w Vichy, a wreszcie — p. Stuckiego, posła Szwajcarii.

ANGLIA WYDAJE NA WOJNE PO 14 MILIONÓW FUNTÓW

Londyn. — Sir Kingsley Wood, minister skarbu Wielkiej Brytanii, oświadczył, iż kraj jego wydał dziennie na wojnę po 14 milionów funtów sterlingów. Minister przedstawił dwa nowe projekty budżetowe, a mianowicie:

900 milionów f. st. na dodatkowe wydatki do końca roku finansowego (1.4.43), oraz miliard f. st. — na dalsze prowadzenie wojny.

Komentarze „Voelkscher Beobachter”

„Wojna staje się totalną i nas wciąga w swoje ślady”

Berlin. — „Nadeszła już chwila — stwierdza dziennik „Voelkscher Beobachter” — odrzucenia dawnych marzeń o wygodach i do całkowitego poddania się wymogom wojny totalnej, aby ponieść ciężary wojny, spoczywających na barkach żołnierzy frontowych.

„Wobec zaciętych walk, jakie toczą się na Wschodzie — dodaje organ partii narodowo-socjalistycznej Rzeszy — i wobec decyzji, jakie tam zapadają — prawo do dość spokojnej egzystencji jest już nie do osiągnięcia.

„W Wielkiej Brytanii kobiety zastąpiły kierowników samochodów ciężarowych, a w Stanach Zjednoczonych i w Rosji przygotowuje się broń do wojny totalnej. Wobec tych faktów — zachowywanie złudzeń co do sposobu bytu jest równoznaczne z dążeniem do samobójstwa. Wiele pojęć zaciekłości wojennej nie będzie oddziaływać na wyobraźnię samych żołnierzy. Wojna staje się totalną i wciąga nas w swoje ślady” — kończy dziennik niemiecki, wyrażając ludność Rzeszy do porzucenia wszelkich wygod i do przejęcia części ciężarów, przypadających dotąd armii.

Nauka higieny w szkołach powszechnych

Vichy. — Nasamprzód zostaną dzieciom wskazane zasady czystości, a przeprowadzenie tej akcji zostanie powierzono siłom nauczycielskim, którym dopomagać będą asystentki lub sanitariuszki szkolne.

Drugą fazę nauczania higieny stanowić będzie zapoznanie z anatomią człowieka, oraz zażnaczenie z najważniejszych chorobami, unikaniem ich i leczeniem.

Berlin przewidywał oddawna ewakuację Tripolisu

Berlin. — Z kompetentnych źródeł wojskowych donoszą o następujących szczegółach ewakuacji Tripolisu.

„Od dłuższego już czasu dowództwo Rzeszy opracowało plan, dotyczący ewakuacji stolicy Trypolitanii i skierowania sił włosko-niemieckich ku granicy tuniskiej. Projekt ten był wynikiem napadów anglo-saskich na francuską Afrykę Północną, co zmusiło Italię, a wraz z nią i jej sojuszników Rzeszę — do utworzenia przy użyciu wszelkich posiadanych sił — pozycji obronnych.

„Jeśliby Tunis i Bizerta wpadły w ręce Anglo-Amerykanów, to pancerzna armia włosko-niemiecka została by poważnie zagrożona. Zajęcie obu tych miast otworzyłoby flocie brytyjskiej przejście przez Kanał Sycylijski, co uniemożliwiłoby zaopatrywanie wojsk „osi” w Afryce Północnej.

„Szybkie zajęcie przyczółka tuniskiego — co zaskoczyło dowództwo anglo-saskie — pozwoliło na zniwelowanie planów dowództwa nieprzyjacielskiego.

„Próby przeciwnika, by zająć przez nagły napad Tunis i tut. lotnisko, — całkowicie się nie udało, a nieprzyjacieli poniosł krwawą stratę.”

PO EWAKUACJI W ORONEZA

Berlin. — W kierowniczych kółach wojskowych Rzeszy wydano komentarz na temat ewakuacji Woroneża. Z uwag tych wynika, m. inn., że:

„Zarządzenie to, wydane przez naczelne dowództwo niemieckiej armii, by doprowadzić do skrócenia frontu — zostało wykonane prawdopodobnie bez zwrócenia uwagi nieprzyjaciela. „Oddawna już było poczynione przygotowanie dla przeprowadzenia tego manewru, a Sowieci nie potrafili przewidzieć tym ruchom. Opuśczone w ten sposób pozycje, wysunięte naprzód, a nie posiadające już żadnego znaczenia strategicznego w obecnej fazie walk. Wojska niemieckie odrzuciły znowu od działań sowieckie, które atakowały na południe od Woroneża, by ew. przeszkodzić tej ewakuacji.”

Losy dzieci wojennych

Prócz niewysłowionych cierpień i niedzielną wojna przynosi niekiedy realizację takich marzeń, które, zdawałoby się, nigdy nie mogły się urzeczywistnić. Oto jaka wiadomość nadchodzi z dalekich Indii.

Maharadza Jam Saheb Nawaragar oddał swe dwa zamki indyjskie wraz z przyległymi parkami i ogrodami do dyspozycji pięciu tysięcy dzieci polskich na wygnaniu. Pierwszy transport 260 dzieci przybył w tych dniach do jednego z tych wspaniałych „obozów” w Balachadi. Nieszczęsne maleństwa, prawie bez wyjątki sieroty, znalazły się tam wśród takiego przepychu, o jakim zwykły śmiertelnik mógł mieć chyba pojęcie tylko z bajek „Tysiąca i jednej nocy”. Oba zamki Maharadzy, bodaj że najpiękniejsze w całym Indiach, mogą pomieścić wygodnie około tysiąca dzieci. Dla pozostałych zbudowano we wspaniałych ogrodach ładne domki w stylu indyjskim. Maharadza rozkazał, by dzieciom polskim oddano do użytku parki, plażę, plac tenisa, baseny kąpielowe oraz wszystkie inne europejskie i egzotyczne urządzenia jego książęcych posiadłości. W Indiach oczekują, że wkrótce inni książęta hinduscy pójdą za przykładem swego kolegi i w podobny sposób okażą pomoc wygnancom.

W takich więc warunkach ma czekać na koniec wojny grupa dzieci polskich, wyrwanych z okrutnych objęć wojny. Ale i skromniejsze warunki przyjmowania są z wdzięcznością przez dzieci i dorastającą młodzież — byle się znaleźć poza bezpośrednim zasięgiem uderzeń wojny. Ta zaś obywatelska, która została na miejscu, oczekuje z ufnością takiej chociażby chwili, jaką można im zapewnić. Losy dzieci polskich dzielą tłumy dzieci innych narodów.

Obecna wojna bije jeszcze jeden smutny rekord dziejowy. Wędrówki dzieci widzieliśmy już podczas wojny poprzedniej. Nigdy jednak na przynusową lub dobrowolną tutażkę nie udawaliśmy się takie tłumy dzieci, nigdy tylu dzieci nie musiało oddać się w swej ognisk domowych na tak długi okres czasu. Wiele dzieci rozstało się z rodzicami na cały czas wojny, wiele innych nie zobaczy rodziców już nigdy. Setki tysięcy i miliony matych wygnanców odbywa ją niegdyś dalekie podróże — po całej kuli ziemskiej. Niektóre wygnańcy na Antypodach i w chwili, gdy pozostali w kraju matka przesyła im w duszy „dobranoc”, — przecierając oczy po przebudzeniu się z rannego snu.

Liczbę rozproszonych dzieci oblicza się dziś na pięć milionów.

(Dokończenie na str. 2-iej)

JUTRO:

ROLNICTWO PODLEGUJĄCE

12 lat ciężkich robót za propagandę komunistyczną

Lyon. — Przed sądem apelacyjnym w Lyonie rozpatrywano trzy sprawy, dotyczące propagandy komunistycznej. W pierwszej z nich stanęło trzech osobników, oskarżonych o rozdawanie ulotek komunistycznych na ulicach — w dniu 21. 8. 1942 r. w Oullins. Główny sprawca został skazany — po krótkiej naradzie sądu — na 12 lat ciężkich robót, drugi z oskarżonych na rok więzienia i 1.200 fr. grzywny, a trzeci został zwolniony, wobec braku dowodów.

W drugiej sprawie młoda nauczycielka szkół powszechnych narodowości hiszpańskiej — służyła za pośredniczkę w sprawie

RZESZA POSIADA OGROMNE REZERWY SIŁ

— podkreśla Dr. Funk

Berlin. — Dr. Funk, prezes Banku Rzeszy, wyjął na posiedzeniu Akademii niemieckiej, iż Rzesza rozporządza jeszcze ogromnymi rezerwami sił, które dotąd nie były wykorzystane do celów wojennych. Choć tu przede wszystkim o kradzieże i rezerwy robotniczy z krajów okupowanych.

NARADY WOJSKOWE W SZANGHAJU

Szanghaj. — Ostatnio odbyły się w Szanghaju narady wojskowe, w których wzięli udział m. inn.: naczelny dowódca japońskich sił ekspedycyjnych w Chinach, dowódca floty japońskiej oraz ambasador japoński w Nankinie p. Szimeński.

Hiszpania o polityce amerykańskiej w Afryce

Berlin. — Dziennik „Informaciones” z Madrytu tak wyraża się o polityce Stanów Zjednoczonych w Afryce:

„Jest to nowa forma hypokryzji, jaka nie może oszukać nikogo, kto zna historię tego kraju. To imperialistyczna mocarstwo odbiera dziś Francji jej posiadłości afrykańskie, jak dawniej zabrano Hiszpanii Kubę i Porto Rico.

„I dziś znów Anglia usadawia Stany Zjednoczone w wrot Europy. Byłoby najwłaściwszym wyśmiewaniem dla tego kontynentu — gdyby stać się miały kolonią amerykańską.

KANDYDATURY NA PREZYDENTA USA

Waszyngton. — Według pogłoszek obiegających kolo politycznej stolicy, pan Roosevelt, wbrew poprzednim swym intencjom, postanowił ubiegać się po raz czwarty o mandat prezydenta.

Ze strony republikanów wysunięta zostanie kandydatura p. Wendell Willkie, który uważany jest za jednego z członków partii, zdolnego do przeciwstawienia się p. Rooseveltowi.

QUO VADIS?

— 81

wahną chustkę, która Nero zawsze nosił na szyi i połowył mu ją na ustach.

— Panie! — rzekł z powagą — spal Rzym i świat z boleścią, lecz zachowaj nam swój głos!

Zdumiał się obecni, zdumiał się na chwilę sam Nero, jeden tylko Petroniusz pozostał niewzruszony. Wiedział on nadto dobrze, co robi. Pamiętał, że Terencjusz i Dydor mieli wprost rozkaz zająć usta Cezarowi, gdyby podnosił zbyt głośno, narzązał go na swą jakikolwiek.

— Cezarze — mówił dalej z tą samą powagą i smutkiem — poniesiemy stratę niezmierzoną, niech nam choć ten skarb pociechy zostanie!

Twarz Nerona zadrgała i po chwili z oczu płynęły mu łzy, nagle wsparł dłoń na ramionach Petroniusza i złoczył głowę na jego piersiach, jakby powtarzał wśród łkań:

— Tyś jeden ze wszystkich o tem pomyślał, ty jeden! Petroniuszu! ty jeden!

Tygelinus położył z żądzą — Petroniusz zaś mówił: — Jędo do Anny! tam ona przyszła na świat, tam spłynęła na ciebie radość, tam spłynęła ukojenie. Niech morziska powietrze odświeży twoje boskie gardło; niechaj pierś twoja odczeka słowa wilgoci. My, wierni, pojdziemy wszędzie za tobą i gdy twój ból będzie mi kołłą przysięgą, ty ukoisz nas piosenką.

— Tak! — odrzekł złośnie Nero — napisz hymn na jej cześć i ułóż do niego muzykę.

— A potem poszukasz ciepłego słońca w Bajae.

— A potem, zapomnienia w Grecji.

W ojczywieści poezji i pieśni!

Tygelinus położył z żądzą — Petroniusz zaś mówił: — Jędo do Anny! tam ona przyszła na świat, tam spłynęła na ciebie radość, tam spłynęła ukojenie. Niech morziska powietrze odświeży twoje boskie gardło; niechaj pierś twoja odczeka słowa wilgoci. My, wierni, pojdziemy wszędzie za tobą i gdy twój ból będzie mi kołłą przysięgą, ty ukoisz nas piosenką.

Nie gniewaj się, panie Hilary!

Gniew piękności szkodzi

Deszcz pada, więc pa Hilary jest w złym humorze, bo mu zmoknie ubranie.

Słońce świeci, więc pan Hilary narzeka, że go zanadto piecze.

Wiatr wieje, może mu porwać kapelusz.

Mról wionął, pan Hilary boi się o swój nos i ręce.

Jest ni za ciepło ni za zimno, pogoda po prostu idealna, pan Hilary zgrywa się martwi, że to napawo długo nie potrwa.

Pan Hilary lubi zadreżać siebie i swoje otoczenie.

Osób obojga pici, mających taki właśnie stosunek do objawów przyrody, jest niemiernie dużo.

Wpływa on na wyraz twarzy, na trawienie, nastrój przy pracy i jest tym samym nadzwyczaj szkodliwy.

Znacznie radośniej i lżej życie upływa, jeżeli staramy się w każdym zjawisku odszukać strony korzystne i cieszyć się z nich.

Deszcz pada: Bogu dzięki, że znowu kurz pełen zarzek spływa z ulic do rynsztoków, nie grozi nam susza, że będzie elektryczność poddostatkim i jeszcze i jeszcze niech każdy sobie coś dopowie.

Słońce świeci: Któżby się spodziewał tak miłego ciepła o tej porze roku! Ile to węgla będzie można odłożyć na mrozy! Jak przyjemnie, gdy promienie zajądą do mieszkani! Jarzyna w inspektach przedziwna, owoce będą słodsze. Wiadomo przecież, że słońce jest dobro-

dziem. Przypieka latem, no to można wyjść na ulicę bez płaszcza, który nie będzie się niszczył i wystarczy na dłużej, skarpetek nie potrzeba cerować, itd., itd.

Wiatr wieje: zapyli kwiaty, owoce będą pewniejsze, osuszy błota, zapędzi chmury tam, gdzie będą bardziej potrzebne, wysuszy nowe budowle, przewietrzy ulice i usunie z nich ciężkie wyziewy pelzające przy ziemi. Pomocować się z nim w drodze, to sport pierwszorzędnym, wzmocni siłę mięśnie itp. itp.

Mról przeciw zabija zarzek, niszczy tysiące złowrogich mikrobów i robactwo ginie, więc jest nadzieja, że będą lepsze zbior. A jaka uciecha dla sportowców, dla lyżwiarzy!

Śnieg w porę otuli pola i osłoni zasiewy przed nadmiarem mrozu, oczyści powietrze na długo i będzie przydatny do mycia płucami. Pozwoli wycisnąć dywany bez wchłaniania kurzu przez nasz organizm. Wystarczy położyć się w łóżku do śniegu i trzepać zmieniając raz po raz miejsce. Będą jak nowe. Można go użyć zamiast lodu w lodowianach, tylko sięgnąć po niego i mieć poza tym różne inne korzyści.

Szukajmy ich!

A gdy będzie tak cudownie pogodnie, że najbardziej zgryźliwy zrzęda nie potrafi niczego wynaleźć, dziękujmy Bogu słowami Jana Kochanowskiego:

„Czego chcesz od nas, Panie, za Twe hojne dary,

Czego za dobrodziejstwa, którym niemasz miary,

Kościół Cię nie ogarnie, wszędy pełno Ciebie,

I w otchłaniach i w morzu, na ziemi i w niebie.

Złota też, wiem nie pragniesz, bo to wszystko Twoje

Cokolwiek na tym świecie człowiek mieni swoje.

Wdzięcznym Cię tedy sercem, Panie, wyznawamy,

Bo nad nie przystojniejszej ofiary nie mamy.

Tys Pan wszystkich świata, Tys niebo zbudował.

I złotymi gwiazdkami ślicznie uhałował

Tys fundament założył nieobeszłej ziemi.

I przykryłeś jej nagosć ziół rozlicznymi.

Za Twoim rozkazaniem w brzegach morze stoi

A zamierzonym granic przeskoczyć się boi,

Rzeki wód nieprzebranych wielką bojność mają.

Biały dzień i noc ciemna swoje czasy zna.

Tobie gwoli rozliczne kwiatki wiosna rodzi.

Tobie gwoli w kłopotliwym wieńcu lato chodzi;

Wino jesień i jabłka roznośnie dawa.

Potem do gotowego gnuśna zima stawa.

Z Twej łaski pocna rosa na młde ziola padnie,

A zagorzałe zboża deszcz ożywia snadnie;

Z Twoich rąk wszelkie zwierzę patrzy swej żywności,

A ty każdego żywisz z Twej szlachetności.

Bądź na wieki pochwalon nieśmiertelny Panie,

Twoja łaska, Twoja dobroć nigdy nie ustanie,

Chowaj nas, poki raczysz, na tej niskiej ziemi.

Jeno zawżdy niech będziemy pod skrzydłami Twemi.”

Losy dzieci wojennych

(Dokończenie ze str. 1-4)

Spis wszystkich wędrowek

dziecięcych obiecywa wojny

zapełniły grubym tom. Wiele dzieci

z Anglii zostały oddawane przed

bombardowaniami do Ameryki;

sa na tyle szczęśliwe, że mogą

czasami do stajniak rozmawiać

z kolegami z przystanku; w kraju

rodzinnym. Inne zawędrowały

do Australii, Nowej Ze-

landii lub Afryki. Radio krajo-

we organizuje dla nich specjal-

ne audycje pod hasłem: „Halo,

dzieci!”, w których słyszą nie

tylko ogólne wiadomości, lecz i

podrobnienia swych rodziców

na falach eteru. Najczęściej nie

było zresztą ani możliwości ani

potrzeby wysłania dzieci aż za

morze; wystarczyło skierowa-

nie ich z zagrożonych i prze-

dmionych miast do zacisza wie-

skiego. W ten sposób powstały

obrzytym tymczasowe ośrodki

dziecięce.

Jednocześnie wydało zarz-

ządzenia o zabezpieczeniu dzieci

i w krajach po drugiej stronie

frontu. Prasa niemiecka wielo-

krotnie informowała o organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

zowanych wyjazdach b. organi-

Ilość kuponów wymaganych na sery

Vichy. — Ministerstwo Rolnictwa i Apropriacji podaje zmienne wskaźniki ilości kuponów potrzebnych na zakup sera.

Sery tuste. Dla rodzaju serów których zawartość tłuszczu przewyższa 5%, rozróżnia się następujące:

1. Sery święte: dwa kupony za „demi-sel” kwadratowe lub 3 także serki okrągłe wgl. 3 „demi-suisse”.

2. Sery miękkie: 10 kuponów za jeden Camembert, 14 kuponów za jeden Coulommier, 80 za Brie de Melun i de Meaux.

Wymienione na ostatku dwa rodzaje serów nie mogą być wydawane na sztuki, lecz wyłącznie 1/16 całości sera, 40 znaczków za ser Coulommiers, który może być podzielony na 8 równych części; 14 znaczków za Poit-l'Évêque, który może być podzielony na 2 części; 20 znaczków za Livarot, który może ulec podziałowi na ćwiartki.

3. Sery kozie: 8 odcinków za Sainte-Maure lub „pyramide”, które mogą być podzielone najwyżej na dwie części; 4 odcinki za Jumeaux, Chabichou, Saint-Loup; 3 — za St. Marcélin.

4. Sery do smarowania. — Crème de gruyère — 7 odcinków za cały serek wagi 170 gr.; pu-dełko 225 gr., podzielona na 12 porcji — 9 odcinków, pudełko 50 gr. — w trzech porcjach — 2 odcinki.

Sery chude. Do kategorii tej należą sery zupełnie pozbawione tłuszczu lub zawierające poniżej 5%, sprzedawane tak na sztuki, jak i na wagę, ale wymagające za odcinki litrowe.

Sprzedawane na sztuki: Camembert chudy — 6 odcinków, mały — 3; Coulommiers chudy — 8 odc.; Neufchâtel — 2 odc.; Chouchoy — 2 odc.; Pont l'Évêque — 8; inné — 6.

Sprzedawane na wagę: Całkowite lub zsiadłe w 1 szt. — 12 odcinków za sztukę; w stanie płynnym — 30 za kg.

SKARB W UKRYCIU
Nantes. — Stary zamek okolic La Baule posiada dawną legendę, przypisującą mu przechowywanie skarbów, zakupionych przez właściciela w okresie rewolucji. Dokonano, w celu odnalezienia rzekomego skarbu, wielu wykopalisk, nigdy jednak nie natrafiono na ślad fortuny.

Ostatnio, wjeżdżający do zamku duży samochód ciężarowy zaparkował u jednego z słupów podtrzymujących krużganek i obalili go; z pod filaru sygnali się poczęły złote monety w podobiznę Ludwika XV i XVI. W schowku tym przechowywano kilkanaście dziesiątków kilogramów złota, wartość którego oceniana jest na 18 milionów fr.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

Samoloty z papieru
Paryż. — Opracowano nowy sposób fabrykacji części samolotowych z papieru. Sporządzać można w ten sposób skrzydła, kołownice, etc., zapożyczając z nich papieru połączonych ze sobą za pomocą plastycznej masy. Wynalazcy twierdzą, że części te są solidniejsze i lżejsze od aluminiowych.

O rycerzu Okruszynie

(Ciąg dalszy)

15.

</