

Pismo
ukazuje się
we wtorki
i piątki

Głos *weekend*

Piątek
4 lutego 2022
nr 10 (LXXVII)
cena: 17 Kč



WIADOMOŚCI
JEST POROZUMIENIE
W SPRAWIE TUROWA
STR. 2-3



WYWIAD
LUDZKIE ŻYCIE
TO NASZ PRIORYTET
STR. 7



REPORTAŻ
CZESKI CIESZYN:
ZMIANY, KTÓRE
CIESZĄ STR. 8-9



Benzyna tańsza, żywność niekoniecznie

Nowe stawki VAT w Polsce

paliwo 8%, gaz 0%, ciepło 5%, prąd 5% (przedłużenie wcześniejszej obniżki), podstawowe produkty spożywcze 0%, nawozy 0%

Źródło: www.gov.pl

EKONOMIA: Od wtorku obowiązuje w Polsce zerowa stawka VAT na podstawowe produkty żywnościowe, gaz i nawozy oraz obniżona do 8 proc. na paliwo. Sprawdziliśmy w regionie przygranicznym, jakie miało to przełożenie na ruch w sklepach.

Danuta Chlup

O bniżki wynikają z uchwalonej właśnie nowelizacji ustawy, która jest częścią tak zwanej rządowej tarczy antyinflacyjnej 2.0. Obniżone stawki VAT będą obowiązywały przez pół roku, a zatem do końca lipca.

– Inflacja do Polski przyszła razem z pandemią COVID-19, z manipulacjami cenowymi Gazpromu i nieodpowiedzialną polityką klimatyczną Unii Europejskiej. To trzy główne przyczyny – mówił we wtorek premier RP Mateusz Morawiecki, dodając, że polski rząd robi wszystko, żeby ceny były niższe oraz żeby zwalczyć inflacyjną huśtawkę.

Zapowiedział, że w efekcie wprowadzonych zmian w „portfelu każdej polskiej rodziny” powinno co miesiąc zostać 45 złotych dzięki niższemu cenom żywności oraz kilkudziesięciu kolejnych dzięki obniżkom cen paliw, energii i tym podobnie. Według wstępnych obliczeń budżet państwa będzie miał mniejsze wpływy z podatku VAT w okresie od lutego do lipca br. o 11,6 mld złotych. Taką kwotę podano w projekcie ustawy.

W rzeczywistości nie jest taniej...

Czwartkowy poranek, trzeci dzień obowiązywania nowych stawek VAT. Podjeżdżam pod sklep Biedronka w Jastrzębiu-Zdroju. W różnych miejscach w sklepie rozwieszono czerwone plakietki z napisami: „0% VAT teraz! Obniżamy ceny ponad 3000 produktów! Szukaj w sklepie specjalnych oznaczeń niższych cen i ciesz się oszczędnościami”.

Obok artykułów, których dotyczy zerowa stawka VAT, umieszczono etykiety z dotychczasową ceną za-

wierającą 5-procentowy podatek od wartości dodanej, wysokość podatku oraz nową cenę, bez niego. W przypadku 320-mililitrowego opakowania śmietanki mlecznej różnica wynosi 19 groszy, 20 jaj z wolnego wybiegu 69 groszy, a mleka 12 groszy. Robiąc duże zakupy, kilka złotych można zaoszczędzić.

Dwaj „młodzi emeryci”, zażarcie dyskutujący przed sklepem z pełnymi siatkami w rękach, chętnie dzielą się ze mną spostrzeżeniami. Śmieją się, że w rzeczywistości nie jest taniej, ponieważ sklepy krótko przed wprowadzeniem obniżek VAT podniosły ceny, tak, aby po odliczeniu podatku wrócić do poprzedniego poziomu.

– Więcej w tym wszystkim polityki i propagandy niż faktycznych obniżek. Z benzyną jest inaczej, ale jeśli chodzi o żywność, to nie widzę zmian, różnice są groszowe. Jeżeli przed 1 lutym płaciłem za zakupy na przykład 25 złotych, to teraz, za te same produkty, może o 50 groszy mniej. Tydzień temu sklep podniósł ceny, aby teraz je obniżyć o VAT. I produkty kosztują tyle samo – przekonuje pan Stanisław.

W pobliskim Kauflandzie tablice o cenach bez VAT są jeszcze większe. Pod informacją o zerowej stawce, która, jak podaje sklep, dotyczy ponad 15 tys. artykułów, widnieje dopisek: „Uczciwie obniżamy ceny!”. Wrażenia kupujących po wyjściu ze sklepu są jednak podobne.

– Absolutnie nie widać różnicy. „Głupia” sałata kosztuje prawie sześć złotych! – stwierdza starsza pani, która wraz z mężem pakuje zakupy do bagażnika samochodu.

No to tankujemy

Jadę do Zebrzydowic. Do stacji paliw Orlen stoi długa kolejka, kilkanaście samochodów. Tylko dwa mają polskie, reszta czeskie rejestracje. Nic dziwnego – paliwo było w Polsce tańsze już przed obniżeniem VAT, a teraz



• Zerowy podatek VAT obejmuje w Polsce także owoce i warzywa. Fot. DANUTA CHLUP

różnica na litrze wynosi 7-8 koron. W przypadku paliw, gdzie podatek został obniżony z 23 do 8 procent, efekty są bardziej widoczne niż u żywności.

Benzyna 95-oktanowa kosztowała wczoraj w Zebrzydowicach 5,19 złotych (ok. 27,70 koron), paliwo diesel 5,24 zł (ok. 28 koron). W Karwinie na stacji EuroOil ceny w tym samym dniu wynosiły odpowiednio 35,90 oraz 34,90 koron.

– Czesi, którzy mieszkają blisko granicy, zawsze przyjeżdżali do nas. A teraz, kiedy spadł VAT i jest jeszcze taniej, przyjeżdża ich nieco więcej – przyznaje pani Laura z obsługi stacji.

Dużo samochodów na czeskich rejestracjach widzę także na parkingu koło zebrzydowickiej Biedronki. Są z Karwiny, z Piotrowic, które bezpośrednio graniczą z Zebrzydowicami. Zagadnięte przeze mnie osoby stwierdzają, że nie przyjechały na zakupy do Polski z powodu ostatniej obniżki VAT, ale dlatego, że polska żywność od dawna jest tańsza.

– Tutaj kupię za tysiąc koron o wiele więcej towaru niż w Czechach. Naprawdę widać różnicę – mówi pan Pavel, który mieszka parę kilometrów od granicy, a zatem wszystko mu jedno, czy jedzie w jedną, czy w drugą stronę.

Widocznych obniżek cen artykułów spożywczych, wywołanych

przez zmiany podatkowe, czeski konsumenci – podobnie jak ci polscy – nie dostrzegają.

– Sklepy po prostu robią mniej innych zniżek i promocji i na jedno wychodzi – uważa para w średnim wieku, która przyjechała do Zebrzydowic z Karwiny. Podobno regularnie robi tu zakupy. ▲

REKLAMA

sport vitality

SM SYSTEM
z fizjoterapeutą
mgr Dorotą Harvan

Nowe kursy od 15. 2. 2022
Ośrodek sportowy Bystrzyca
Wykorzystaj swój Bene-Fit!

+420 601 276 193

www.vitalitysleszko.cz

Czeski Cieszyn: zmiany, które cieszą

Budowa efektywnego terminala z formułą park&ride (ok. 180 miejsc parkingowych), rewitalizacja ul. Dworcowej, postawienie nowoczesnej hali sportowej przy ul. Svojsíka – to tylko niektóre z inwestycji samorządu kadencji 2018-2022 w Czeskim Cieszynie. Miasto zmienia się w ciekawy sposób. Sprawdziliśmy to podczas spaceru z burmistrz Gabriłą Hřebačková.

Łukasz Klimanić

Gabriela Hřebačková, od października 2018 roku burmistrz Czeskiego Cieszyna, dyskutuje na temat długości kadencji samorządowej – czy cztery lata to długo, czy nie – sprowadza do prostego porównania. – Jeśli mówimy o inwestycjach, to jest to bardzo krótki okres czasu – podkreśla. Patrząc jednak na kolejne przedsięwzięcia podejmowane w Czeskim Cieszynie od 2018 roku, tempo i rozmach zmian mogą robić wrażenie.

– Zawsze powtarzam, że wszelkie inwestycje w mieście, przemiany, do których dochodzi, są zasługą dużej ekipy ludzi. Samorządowców, pracowników urzędu miejskiego, kierowników poszczególnych działów, fachowców i specjalistów, dzięki którym jest możliwe zrealizowanie tych inwestycji, a którym należą się słowa uznania i podziękowania – zaznacza Gabriela Hřebačková.

Burmistrz Czeskiego Cieszyna nie ukrywa, że niektóre przedsięwzięcia są kontynuacją projektów jeszcze z poprzedniej kadencji. Tak właśnie było z zagospodarowaniem przestrzeni wzdłuż nabrzeża Wolności (od kawiarni „Avion” w kierunku Konteszyńca), które nawiązywało do projektu „Ogród dwóch brzegów”. W ramach transgranicznego programu „Interreg” powstała przestrzeń wypoczynkowo-edukacyjna Open Air Museum. Są tam m.in. ścieżka pieszo-rowerowa, tablice z informacjami na temat przyrody, urbanistyki miasta, historii regionu, a także elementy małej architektury (ławeczki, kosze na śmieci, karmniki dla ptaków) oraz trzy ekspozycje muzealne.

Powstał bardzo ładny ciąg zaczyna się już od parku Adama Sikory. Świadczy o tym fakt, że mieszkańcy bardzo chętnie korzystają z tego miejsca – mówi Gabriela Hřebačková. Projekt Open Air Museum kosztował 7,7 mln koron, a miasto dostało 4,6 mln koron dofinansowania.

Ważnym przedsięwzięciem była rewitalizacja przestrzeni, jaka znajduje się przy ul. Sokołowskiej w rejonie strefy przemysłowej. Pojawiły się tam chodniki dla pieszych, które łączą część fabryczną z osiedlem Sibica, ścieżki rowerowe, a w celu poprawy bezpieczeństwa jeźdźnia na ul. Lipowej została poszerzona.

Hala to powód do dumy

Jednak największe i najbardziej imponujące zmiany w mieście można zauważyć przy ul. Svojsíka, gdzie powstała nowoczesna hala sportowa oraz przy ul. Frydeckiej, gdzie trwa budowa terminala autobusowego z formułą park&ride (parkuj i jedź).

Hala sportowa była obiektem, którego Czeskiemu Cieszynowi brakowało – przyznaje Gabriela Hřebačková. Na tę inwestycję, która kosztowała prawie 100 mln koron, miasto dwukrotnie próbowało otrzymać dofinansowanie z



• Budowa nowoczesnego terminala autobusowego z formułą park&ride to jedna z najważniejszych inwestycji miejskich.

Ministerstwa Szkolnictwa, Młodzieży i Sportu. Gdy ta sztuka się nie powiedziała, samorządowcy z Czeskiego Cieszyna podjęli decyzję, by wybudować obiekt za pieniądze z budżetu miasta. I tak hala sportowa, według koncepcji architektonicznej pracowni Atelier 38, została ukończona w 2020 roku. Obiekt przyciąga wzrok nie tylko ciekawą konstrukcją i rozmachem, ale też wielofunkcyjnością. W hali sportowej przy ul. Svojsíka można grać m.in. w uniaty hokeja, siatkówkę, badmintona, tenisa stołowego, a na widowni może zasiąść ok. 250 osób. Dodatkowo na piętrze znalazła się przestronna sala przeznaczona do zajęć ruchowych.

Teren inwestycji liczy 17 tys. metrów kw., z czego 4 tys. metrów kw. zostanie przeznaczonych na zielenie (w planie jest posadzenie 43 drzew). Za sprawą 127-metrowej drogi ulica Frydecka zostanie połączona z Jablůnkowską. Rowerzyści będą mieli do dyspozycji 121-metrową ścieżkę oraz 50 szafek rowerowych (tzw. cycloboxów), a piesi wygodne i bezpieczne chodniki, ławki oraz elementy małej architektury.

– To bardzo ważna inwestycja dla naszego miasta. Dotychczasowy dworzec autobusowy nie odpowiadał wymagom i komfortowi pasażerów – zauważa moja rozmówczyni. Dodaje, że prace są prowadzone bardzo sprawnie. Z informacji wykonawcy wynika, że o ile nie wystąpią nieprzewidziane sytuacje, terminal może być gotowy latem tego roku.

Terminal to nowa jakość

Tuż obok hali jest prowadzona jedna z najważniejszych inwestycji miejskich – budowa centrum przesiadkowego, nowoczesnego terminala autobusowego z formułą park&ride. Rozpoczęła się ona w 2020 roku. Jest warta 103 mln koron, a Czeski Cieszyn dostał dofinansowanie z kilku źródeł. Dzięki tej inwestycji pasażerowie zyskają nowoczesną, przestronną i komfortową przestrzeń – w

przeszklonym budynku będą mogli poczekać na autobus, skorzystać z toalety, wypocząć – a kierowcy około 180 miejsc parkingowych.

– Nie jest tak, jak ludzie mówią, że z powodu tej inwestycji ubyło miejsc parkingowych, bo kierowcy wcześniej zajmowali miejsca, które tak naprawdę nie były miejscami przeznaczonymi do parkowania – wyjaśnia. Uważa, że modernizacja ul. Dworcowej jasno wyznaczyła miejsca dla pieszych oraz dla samochodów. Zastrzega, że choć odcinek ul. Dworcowej od ul. Głównej do ul. Čapka wydaje się gotowy, to jednak odbiór inwestycyjny nie został przeprowadzony. I na wiosnę będą trwały prace wykończeniowe łącznie z poprawkami. – Jak wszystko się zazieleni w sezonie letnim, to mieszkańcy zobaczą pełny efekt przebudowy tej ulicy – uważa burmistrz.

O ile prace na ul. Dworcowej są efektem czesko-polskiego projektu, o tyle inwestycja na ul. Štefánika to samodzielne przedsię-

Tramwaj zmienił ul. Dworcową
Zmiany w mieście dotknęły ulicę Dworcową. Jej przebudowa to efekt czesko-polskiego projektu „Szlakiem cieszyńskiego tramwaju”, jednego z największych przedsięwzięć remontowych w historii Cieszyna i Czeskiego Cieszyna. Projekt nawiązuje do linii tramwajowej z początku XX wieku, która prowadziła od Wyższej Bramy, przez Rynek, ulicę Głęboką, Zamkową w Cieszynie, aż po ulicę Główną i Kolejową w Czeskim Cieszynie. W ramach projektu w obu miastach zostaną przywrócone dawne przystanki tramwajowe m.in. za sprawą szynny tramwajowej wmontowanej w nawierzchnię ulic



• Hala sportowa była obiektem, którego Czeskiemu Cieszynowi brakowało – uważa burmistrz Gabriela Hřebačková. Z tej inwestycji w mieście są najbardziej dumni.

Wzcięcie miasta. Nawierzchnia tej ulicy była już mocno zniszczona i wymagała pilnego remontu. Burmistrz wskazuje, że na Štefánika są prowadzone prace ziemne (głębokie wykopy), które mogą być wykonywane nawet mimo zimy i niskich temperatur w przeciwieństwie do tych prac, których wymaga ul. Dworcowa, gdzie trzeba czekać na lepszą pogodę.

– Wiem, że na ul. Štefánika, jak i na Dworcowej, znajdują się sklepy, a przedsiębiorcy prowadzą działalność, która w wyniku tych prac jest teraz utrudniona – przyznaje i apeluje do mieszkańców i przedsiębiorców o cierpliwość. Zauważa, że gdy inwestycja się zakończy, to przedsiębiorcy będą mieli bardziej komfortowe warunki do prowadzenia działalności, a poprawa stanu drogi sprawi, że klienci chętniej będą do nich zaglądać.

Inwestycje to nie wszystko

Korzystając z możliwości, jakie daje program dotyczący wymiany kotłów grzewczych, miasto wykorzystuje pieniądze na remonty w czterech pawilonach przedszkolnych przy ul. Grabińskiejk, których stan techniczny od lat dopominał



• Nawierzchnia ul. Štefánika była mocno zniszczona i wymagała pilnego remontu. Stąd decyzja o jej naprawie. Zdjęcie ŁUKASZ KLIMANIĆ



• Zmiany w mieście dotknęły ulicę Dworcową. Efekty tej rewitalizacji będzie widać najlepiej w sezonie letnim, gdy wszystko się zazieleni.



• Niebawem rozpoczną się prace w budynku polskiej szkoły podstawowej przy ul. Havlíčce, gdzie od strony podwórza zostaną ocieplone ściany.

się poprawy. Teraz modernizacja jest możliwa – to nie tylko wymieniana okien, termomodernizacja obiektu, modernizacja dachu oraz przebudowa instalacji wodnej, ale także remont łazienek i sanitariatów, z których korzystają

przedszkolaki. Dwa pawilony już udało się zmodernizować, pozostałe dwa zostaną wyremontowane w tym roku.

Wśród ważnych inwestycji oświatowych w planie są prace w szkole podstawowej przy ul. Ostrawskiej, gdzie zostanie zmodernizowany i docieplony dach sali gimnastycznej. To inwestycja rzędu 4,6 mln koron.

Prace rozpoczną się także w budynku polskiej szkoły podstawowej przy ul. Havlíčce, gdzie od strony podwórza zostaną ocieplone ściany (koszt inwestycji to 7,5 mln koron).

Miasto przymierza się również do przebudowy przepustów na ul. Trzynieckiej (6 mln koron), przebudowy budynku przy ul. Praskiej w celu zwiększenie urzędu miejskiego (8 mln koron), w którym zostanie zamontowana winda i naprawiony dach. W budżecie są także pieniądze na remont garażu Ochotniczej Straży Pożarnej w Mostach (3 mln koron), która stara się o nowy wóz pożarniczy.

Gabriela Hřebačková wskazuje, że zadaniem miasta jest nie tylko prowadzenie kolejnych nowych inwestycji, ale także – a może przede wszystkim – dbanie o to, co już istnieje. Przypomina, że w związku z rosnącymi kosztami m.in. energii konieczne było zwiększenie budżetu miasta o

47,5 mln koron na tzw. bieżące wydatki. Podkreśla, że miasto nie zapomina o seniorach i osobach chorych oraz potrzebujących pomocy, czego wyrazem jest ponad 8,1 mln koron przeznaczonych na pomoc organizacjom, zajmującym się właśnie dziedziną społeczną. Oprócz tego miasto w pełni finansuje Centrum Usług Społecznych przy ulicy Sokołowskiej.

– Uchwalając budżet mieliśmy świadomość, że ludziom w tym roku może nie być łatwo w związku m.in. z rosnącymi cenami energii, dlatego nie wprowadziliśmy podwyżek cen za śmieci, nie zwiększyliśmy też podatku od nieruchomości – zauważa Hřebačková. Zapowiada, że będą dotacje na obozy wypoczynkowe dla dzieci, a także na pobyt dla seniorów w Luhaczowicach, więc pieniądze zostało przeznaczonych na sport.

– Staramy się, by pomimo ciężkiej sytuacji, mieszkańcom Czeskiego Cieszyna żyło się dobrze, a turyści mieli powód, żeby do nas przyjechać. Bez względu na to, czy mówimy „Cieszyn”, czy „Těšín”, to w obu językach oznacza to samo. I każdy z nas powinien się tutaj – w mieście, które jest ewenementem na skali światowej – cieszyć – podkreśla burmistrz Hřebačková.

POST SCRIPTUM

UŚMIECHNIJ SIĘ



WEHIKUŁ CZASU

Tak było...

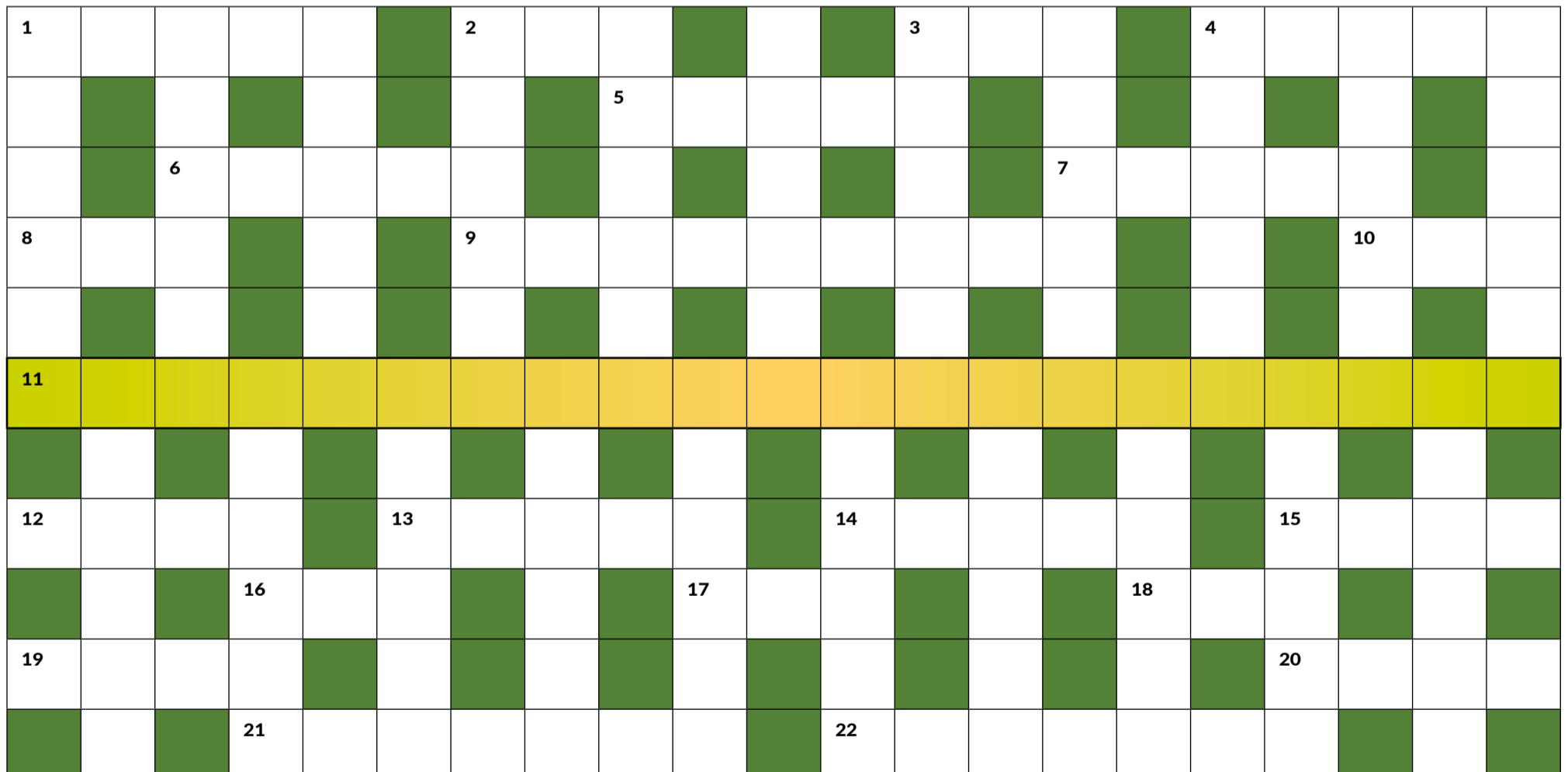


...tak jest

• Tym razem zapraszamy na wycieczkę do Oldrzychowic. Na archiwalnym zdjęciu pochodzącym z publikacji Karola Kalety „Beskydy, hory a lidé” (wydawnictwo WART) widoczna jest polska szkoła ludowa. Czekamy na propozycje współczesnego ujęcia. W gazecie zamieścimy pierwsze bądź najlepsze zdjęcie, jakie dostaniemy. Fotografie prosimy wysłać na: dabkowski@glos.live bądź info@glos.live. Serdecznie zapraszamy do współpracy!

KRZYŻÓWKA KOMBINOWANA

Rozwiązaniem krzyżówki jest myśl, której autorem jest Horacy (łac. Horatius), poeta rzymski, często określany mianem największego łacińskiego liryka i mistrza satyry...



POZIOMO:

- akustyczny sygnał ostrzegawczy
- czasem oblewa nas zimny
- kwaśny w cytrynie
- ...dań, spis potraw proponowanych w restauracji lub kawiarni
- alkoholowe oszołomienie
- miasto w Szkocji, hrabstwo Clackmannanshire
- akt zdobywania wiedzy
- alpejski dopływ Dunaju, płynie przez Innsbruck
- cukier trzcinowy, cukier buraczany
- ciemna część doby
- ROZWIĄZANIE DODATKOWE**

12. ...wietrzna, choroba zakaźna

- achtel, dawna miara objętości lub potocznie uczeń ósmej klasy
- do siedzenia w parku, a także w szkole
- góry ciągnące się wzdłuż zachodniego wybrzeża Ameryki Południowej
- często biegnie wzdłuż szosy
- nazwa polskich linii lotniczych lub podniebna podróż
- minerał barwy czarnej lub brunatnej, lekki uwodniony tlenek manganu
- Abel dla Kaina
- czynny starowulkan na Sycylii

21. gra światła i cieni dająca złudzenie reliefu

- ...Dyzma, karierowicz z powieści Dołęgi-Mostowicza

PIONOWO:

- ABSURD, ALBION, ANANGU, ATACHE, DIADEM, DRAWID, JODYNA, KONARY, KRUCHO, KWARTA, ŁAWNIK, MELISA, MRÓWKA, PTASZĘ, RWANDA, SAMUEL, SUBARU, SUŁTAN, SZKOCI, TRUCHT, WIKLEF

Wyrazy trudne lub mniej znane:
ALLOA, ANAGLIF, WAD

Wśród autorów poprawnych rozwiązań zostanie losowana książka. Rozwiązania prosimy wysłać na e-mail: info@glos.live. Termin upływa w środę 16 lutego. Nagrodę książkową za poprawne rozwiązanie krzyżówki kombinowanej z 21 stycznia otrzymuje **Bolesław Buława**. Autorem dzisiejszego zadania jest Jan Kubiczek.

Rozwiązanie krzyżówki kombinowanej z 21 stycznia:

SENS MAŁYCH MIŁYCH RZECZY