

Départ de France des aviateurs polonais vers la Grande-Bretagne



Le 19 juin 1940, ordre était donné aux aviateurs polonais étant en France, de se replier en Afrique du Nord après un regroupement à Perpignan. Les avions encore sur les bases servirent à quelques-uns à rallier Alger au risque de leur vie en cas de manque de carburant. Après trois heures de vol, ils atterrirent sur l'aérodrome de Maison-Blanche où un train militaire les emmena à 1200 km de là à Casablanca. Ensuite, ce fut à bord de bateaux surchargés qu'ils gagnèrent Liverpool sur la côte est de la Grande-Bretagne.

Certains, tels le lieutenant HENNEBERG et deux de ses collègues, s'envolèrent de Bordeaux à bord de deux *Bloch 151* et un *Bloch 152* laissés sur la base. Après une escale à Nantes, ils gagnèrent l'Angleterre. D'autres, après être parvenus à Bordeaux, gagnèrent Plymouth sur la côte sud de l'Angleterre à bord de navires.

Tous ces aviateurs polonais venant de France allèrent grossir les rangs des Polonais déjà arrivés quelques mois plus tôt, directement de Pologne, en passant par la mer Baltique.

Ils apportèrent un renfort particulièrement apprécié, à un moment décisif de la bataille d'Angleterre.



Bateaux surchargés de réfugiés polonais en partance pour le Royaume-Uni

3. EN GRANDE-BRETAGNE

La situation en Grande-Bretagne

Les Britanniques, tout comme les Français ne souhaitaient pas la guerre mais les Allemands en avaient décidé autrement... .

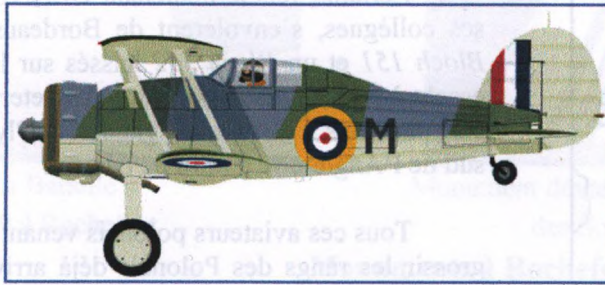
La Royal Air Force

L'Armée de l'Air britannique appelée la *Royal Air Force* ou *RAF*, était née le 1^{er} avril 1918 sous le règne de Georges V, de la fusion du *Royal Navy Flying Corps* et du *Royal Naval Air Service*. En août 1919, fut instaurée la dénomination des grades propres à la RAF au lieu et place des grades de l'armée qui étaient utilisés depuis sa création.



Elle était divisée en plusieurs grands commandements : celui concernant l'aviation de la chasse était le *Fighter Command* dirigé par l'*Air Chief Marshal* (général) Hugh DOWDING.

Au début de la guerre, le *Fighter Command* possédait 400 *Hurricane* (dont 53 en réserve), 270 *Spitfire* (dont 83 en réserve), 111 *Blenheim*, des *Gladiator* et des *Gauntlet* : en tout 1200 avions. Dowding avait vigoureusement insisté sur le développement en matériel de la chasse mais il n'avait pas été suivi comme il l'avait souhaité.



*Gloster Gladiator Mk II in 804 Sqn
ayant participé
à la bataille d'Angleterre*

Les *Hurricane*, moins puissants, furent plutôt affectés à la destruction des bombardiers et à la protection des villes alors que les *Spitfire*, plus rapides et plus modernes, s'occupèrent surtout des chasseurs allemands.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, la Royal Air Force regroupait les pays du Commonwealth (Royaume-Uni = RAF, Australie = RAAF (24 squadrons), Canada = RCAF (47 squadrons), Nouvelle-Zélande = RNZAF (6 squadrons), Inde = RIAF (12 squadrons), Afrique du Sud = SAAF (26 squadrons)). Quelques aviateurs venus d'Irlande et d'autres pays furent affectés dans des squadrons anglais. Puis il exista aussi, à partir de juillet 1940 et dans les années suivantes, des squadrons formés avec du personnel venu de Pologne, de Tchécoslovaquie, de France, de Belgique, des Etats-Unis, des Pays-Bas, de Norvège, du Danemark, de Yougoslavie....

Entre le 3 septembre 1939 et le 10 mai 1940 : « la drôle de guerre »

Le 3 septembre 1939, tout comme la France, le Royaume-Uni déclarait la guerre à l'Allemagne.

Mobilisée dès le 31 août, la RAF ne fit intervenir que ses bombardiers en attaque sur des objectifs de type naval, faisant en réalité peu de dommages. Durant l'hiver 39-40, eurent lieu quelques sorties occasionnelles de reconnaissance et quelques affrontements épisodiques avec la Luftwaffe.

A partir du 10 mai 1940 : la campagne de France

Quand l'aviation allemande lança une attaque simultanée contre les principaux aérodromes français, belges et néerlandais, Dowding ne souhaitait pas faire intervenir l'ensemble de son effectif : il se doutait qu'après l'attaque allemande contre la France viendrait celle contre le Royaume-Uni et que les appareils et les hommes dont il disposait lui seraient absolument nécessaires. En septembre 1939, il ne disposait que de 34 squadrons de chasse soit environ 500 avions et pilotes. Seulement deux *Hurricane* et deux *Spitfire* sortaient journellement des chaînes d'assemblage.

Pourtant, il reçut l'ordre d'envoyer des chasseurs en France, particulièrement pendant l'opération « Dynam » sur la région dunkerquoise pour assurer la couverture aérienne de l'évacuation vers l'Angleterre de la *British Expeditionary Force* (BEF ou *corps expéditionnaire britannique*), entre le 25 mai et le 3 juin 1940. Durant cette période, les pilotes anglais réquisitionnés engagèrent le combat à un contre cinq. Malgré de mauvaises conditions météorologiques empêchant parfois toute intervention aérienne, 432 avions du *Fighter Command* furent abattus et 300 pilotes expérimentés perdirent la vie.

La RAF envoya aussi des appareils de sa force avancée aérienne d'assaut, *Advanced Air Striking Force* ou *AASF* en France. Elle perdit 115 avions et autant d'équipages. Des centaines de bombardiers légers, tels des *Fairey Battle*, tombèrent sur le sol de France.



Deux épaves de *Fairey Battle* abandonnées en France

959 avions appartenant aux divers commandements (chasse, bombardement, surveillance côtière, transport de troupes et d'armement, sauvetage en mer...) furent perdus entre le 10 mai et le 4 juin.

Malgré ces pertes, les pilotes combattant avec ardeur remportèrent de nombreuses victoires. Au 18 juin, les appareils et les équipages rescapés avaient quitté la France et regagné l'Angleterre afin d'être réorganisés.

A partir de juillet 1940 : la bataille d'Angleterre

Dans la nuit du 4 au 5 juin, la Luftwaffe avait lancé une première attaque contre l'Angleterre, bombardant des aérodromes sur la côte est puis basée dans le Nord de la France, elle interrompit ses attaques jusqu'à la fin juin. Cela laissa un répit inespéré au *Fighter Command* qui en profita pour essayer de reconstituer ses forces. Dowding avait fait accélérer la fabrication d'avions mais il manquait cruellement de pilotes. L'arrivée de pilotes étrangers, dont une majorité de polonais, allait constituer une chance inespérée quand commença la bataille d'Angleterre.

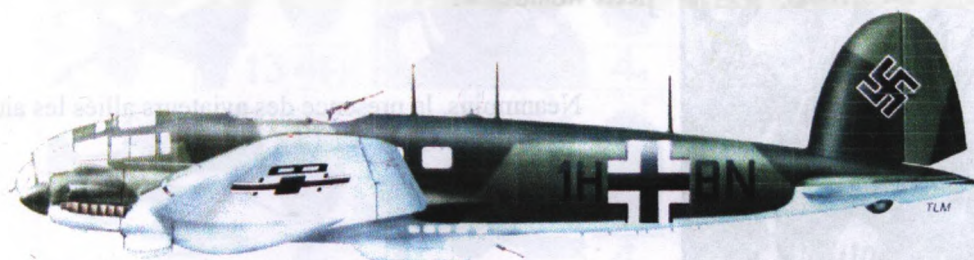
Dès juillet 1940, afin d'acquérir la maîtrise du ciel, la Luftwaffe bombarda les convois de ravitaillement britanniques afin d'isoler le Royaume-Uni et d'obliger les avions de la RAF à combattre mais cette tactique fut peu efficace. Elle décida alors la destruction des aérodromes militaires et des usines aéronautiques afin d'amener rapidement les autorités britanniques à la capitulation. Les combats aériens firent rage dans tout le pays mais les chasseurs de la RAF infligèrent des pertes sévères à leurs adversaires.

Le 24 août, un bombardier *Heinkel HE 111*, pensant attaquer une raffinerie à l'entrée de la Tamise, à Thames Haven, largua ses bombes par erreur sur Londres alors qu'Hitler avait bien précisé que la capitale ne devait être bombardée que s'il en donnait l'ordre. Le lendemain, en représailles, la RAF lâcha quelques bombes sur Berlin, provoquant la colère du Führer :

« S'ils bombardent nos villes, nous raserons les leurs ; s'ils lâchent des centaines de bombes, nous en lâcherons des milliers ». Dès lors, les bombardements allemands ne se limitèrent plus aux sites militaires et industriels. Londres subit une première attaque le 7 septembre quand 100 bombardiers allemands escortés de 400 chasseurs parvinrent au-dessus de la capitale. Le 15 septembre eut lieu un second raid au cours duquel 40 avions anglais et 56 allemands furent abattus.



Londres après un bombardement

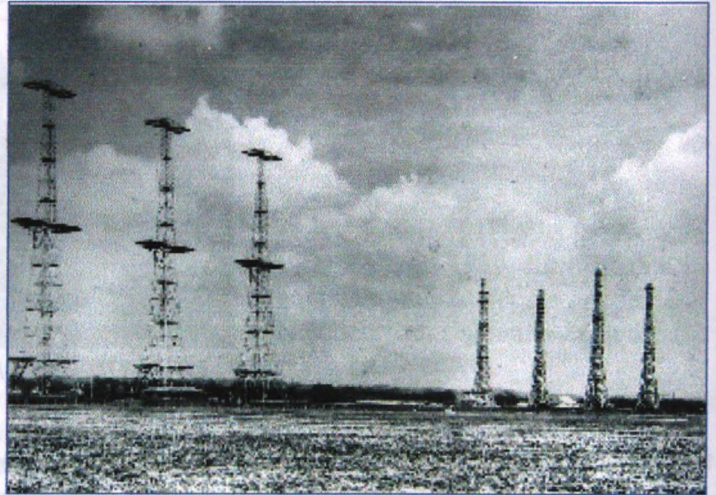


Profil d'un *Heinkel 111* allemand dont la mission consistait à bombardier Londres et les villes du centre et du sud de l'Angleterre

En octobre, les Allemands renoncèrent au débarquement préalablement envisagé et les bombardements furent moins intenses.

Heureusement, le Royaume-Uni possédait des atouts importants : des stations radar de radiorepérage étaient disséminées le long de ses côtes est et sud. Chacune de ces stations était reliée aux postes de contrôle des commandants, eux-mêmes reliés avec les escadrilles au sol et en vol. L'alarme était donc donnée suffisamment tôt aux unités de chasse qui étaient averties de l'altitude, du nombre et de la direction des missions allemandes : leur interception pouvait avoir lieu efficacement. Cela permit la destruction de nombreux bombardiers avant qu'ils ne touchent leurs cibles.

En plus de ce bon réseau de communications et de transmissions, les Anglais avaient réussi à décoder les communications allemandes. Des informations essentielles, telles la composition des raids de bombardiers et de chasseurs, les cibles visées, les difficultés rencontrées par les Allemands, étaient ainsi connues au préalable de l'état major britannique qui se garda bien de divulguer ce secret.



Grâce à l'action conjuguée de toutes ses forces aériennes et terrestres, grâce à l'aide de ses alliés, le Royaume-Uni gagna la bataille.

Bilan de la bataille d'Angleterre

30 000 morts dont beaucoup de civils, 50 000 blessés, 1700 avions allemands abattus contre moins de 1000 anglais

A la fin de la guerre, l'aviation de chasse anglaise de la Royal Air Force avait perdu 4000 pilotes et 2000 autres avaient été blessés ou faits prisonniers.

Winston CHURCHILL, Premier ministre britannique, avait dit en septembre 1940



« Les aviateurs anglais sont en train de changer le cours de la guerre mondiale par leurs prouesses et leur dévouement à la patrie.

Jamais dans les conflits entre les hommes, une telle dette de reconnaissance n'a été due par tant de gens à un si petit nombre. ».

Néanmoins, la présence des aviateurs alliés les aida beaucoup ...

Les aviateurs polonais dans la bataille d'Angleterre du 8 août au 31 octobre 1940 et pendant le reste de la guerre



Bannières de la Polish Air Force dans la RAF



*L'aviateur polonais sort de son Spitfire
aux couleurs polonaises et anglaises*

Quelques définitions :

Opérations auxquelles prirent part les aviateurs polonais dans la bataille d'Angleterre

Circus : attaque diurne de bombardiers escortés de chasseurs contre des cibles à courte portée dans le but d'amener les ennemis à combattre.

Ramrod : raid diurne de bombardiers escortés de chasseurs visant la destruction d'objectifs prédéfinis.

Rhubarb : opération à basse altitude montée dans des conditions nuageuses contre des cibles en territoires occupés.

Sweep : mission de recherche et de destruction exclusivement pour les chasseurs dans une zone donnée, appelée aussi rodeo.

Rodeo : sweep de chasseurs.

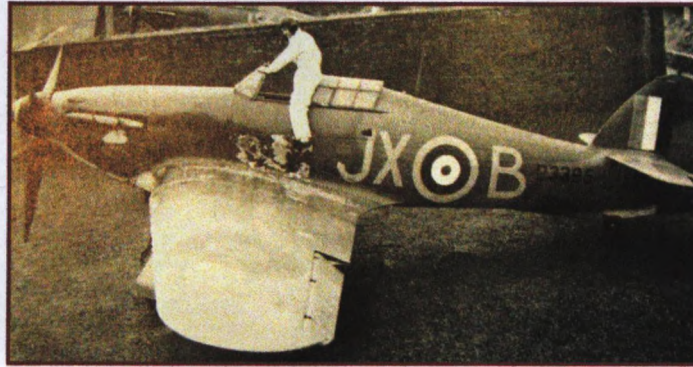
Roadstead : sortie dirigée contre les navires ennemis et le trafic côtier.



Timbres anglais commémoratifs de la bataille d'Angleterre.

Le combat continue pour les Polonais

Dans les squadrons de chasse de la RAF, les pilotes britanniques étaient sur la brèche 14 à 15 heures sur 24, effectuant cinq à six patrouilles par jour. Ils avaient besoin de renfort. L'arrivée de pilotes débutants qui se firent abattre dès les premières sorties, n'arrangea pas les choses. Aussi la venue des aviateurs polonais expérimentés, ayant déjà subi le baptême du feu, fut-elle providentielle. Un apprentissage dans des centres d'entraînement (OTU) sur *Hurricane*, avions très différents des français *Morane* et *Caudron*, leur fut proposé. Les Polonais n'avaient jamais volé sur des avions avec train escamotable et ils n'étaient pas habitués à manœuvrer la manette de gaz en sens inverse par rapport à celle des appareils français et polonais. De plus, l'indicateur de vitesse des avions anglais était gradué en miles par heure (et non en kilomètres par heure) et l'altimètre en pieds (et non en mètres).



Hurricane Mk I en 1940

Les premiers aviateurs polonais basés à Church Fenton (North Yorkshire au nord de l'Angleterre) et à Northolt (près de Londres) ainsi que les aviateurs tchèques qui avaient quitté leur pays en mai-juin 1939, basés à Duxford, rongeaient impatiemment leur frein. Ils avaient été incorporés dans des squadrons anglais, tels les 145, 253 et 501. Les commandants de leurs bases avaient expliqué qu'en raison d'une faible connaissance de la langue anglaise, ils ne pouvaient participer aux combats aériens de crainte de ne pas comprendre les ordres. Avant tout combat, les aviateurs devaient apprendre le minimum d'un millier de mots anglais, assimiler les dispositions de vol de la RAF et savoir combattre en liaison avec les centres de commandement.

A partir de juillet 1940, des squadrons polonais furent créés sous commandement franco-polonais.



Dornier 17Z allemand, surnommé initialement « Crayon volant »

Le 30 août 1940, une escadrille de quatre pilotes polonais du Sqdn 303 créé début août 1940, décolla pour un exercice d'entraînement au-dessus de St-Albans au nord de leur base. Ils rencontrèrent 60 bombardiers allemands *Dornier 17* escortés par des *Messerschmitt Bf 109E*. Ces avions se dirigeaient vers les usines Vauxhall de Luton qui fabriquaient des automobiles (OPEL de nos jours). Sans avoir reçu d'ordre, Ludwik PASZKIEWICZ engagea le combat : il se lança à la poursuite d'un bombardier, le rejoignit et le descendit en ouvrant le feu à une distance de 200 mètres. Le soir même, le commandant de la RAF, DOWDING, déclara le squadron 303 opérationnel. Ce soir-là, l'hymne *La Pologne n'est pas encore perdue* retentit au mess des officiers.

Dotés de *Hurricane*, les premiers squadrons polonais furent affectés à la défense de Londres. Dès le 6 septembre, ils accumulèrent les succès, abattant 44 appareils ennemis en cinq jours à un moment où la RAF manquait de pilotes britanniques. Longue est la liste des aviateurs polonais ayant été qualifiés d'«As» grâce à leurs victoires.

Le lieutenant-colonel ALLEN, devenu historien ultérieurement, indiqua que 144 pilotes polonais participèrent à la bataille d'Angleterre, formant le groupe non-britannique le plus important devant les 37 pilotes tchèques et les 22 pilotes australiens. Ce renfort fut particulièrement apprécié à un moment où la RAF manquait de pilotes.

Le groupe polonais revendiqua 203 avions ennemis en victoires homologuées et 35 avions probablement détruits et autant endommagés. Ils perdirent 29 pilotes dont quelques uns accidentellement.

Hommage aux aviateurs polonais abattus durant la Seconde Guerre mondiale dans notre région Nord – Pas-de-Calais

Beaucoup d'aviateurs trouvèrent la mort lors de combats aériens au-dessus des pays où ils intervinrent lors de missions : certains y furent inhumés, d'autres dont les corps ne furent pas retrouvés, furent inscrits sur le mémorial érigé à Northolt en Angleterre.

Sur ce mémorial figurent aussi les noms des très nombreux aviateurs tombés en mer et qui n'ont pas de tombe. Dans notre région, beaucoup tombèrent dans le détroit du Pas de Calais appelé *Canal de la Manche* par les Polonais. Les causes de ces crashes furent diverses :

- les avions n'avaient plus assez de carburant pour rejoindre leur base
- ils avaient été abattus lors de combats au-dessus de la mer
- touchés préalablement lors d'un combat aérien en France ou par les canons de la Flak côtière, ils avaient de gros problèmes mécaniques et les pilotes qui essayaient de les ramener à leur base anglaise, n'y arrivaient pas toujours.

L'équipage, s'il le pouvait, sautait alors en parachute, essayant de rejoindre la côte à la nage. Il arrivait qu'on retrouve un aviateur dans un dinghy (bateau gonflable) mais il était souvent mort de faim, de soif ou d'épuisement.



Un dinghy (canot gonflable de sauvetage) retrouvé sur la plage ...

Le mémorial polonais à Northolt dans la banlieue londonienne



A partir de juillet 1940, furent formés des squadrons polonais au sein de la réserve des volontaires de la RAF (RAFVR).

Squadrons réservés à la chasse

			
<i>Sqdn 302 City of Poznan</i>	<i>Sqdn 303 Kosciuszko</i>	<i>Sqdn 306 City of Torun</i>	<i>Sqdn 307 City of Lwow</i>
			
<i>Sqdn 308 City of Krakow</i>	<i>Sqdn 315 City of Deblin</i>	<i>Sqdn 316 City of Warsaw</i>	<i>Sqdn 317 City of Wilno</i>

Voici un bref résumé de l'histoire des squadrons et les noms des aviateurs tombés lors de la Seconde Guerre mondiale dans notre région avec un aperçu de l'existence de chacun.



d'après une carte de « La Guerre aérienne 39-45 » aux éditions Hachette

Soulignées en rouge, les principales bases de la RAF où sont passés les aviateurs polonais

Squadron 302 *City of Poznan*



Il revendiqua 47 avions ennemis – 25 probables – 18 endommagés
 Il effectua 10 996 sorties – 16 311 heures de vol
 20 pilotes furent tués – 12 disparurent – 9 furent faits prisonniers
 63 avions furent détruits – 43 furent endommagés par les ennemis.

Lettres attribuées aux avions : WX (juillet 1940 – décembre 1946)

Ce squadron fut formé le 10 juillet 1940, sur la base de la RAF à Leconfield (Angleterre)

Continuant les traditions de la Polish Air Force d'avant-guerre, on donna aux squadrons de chasse le nom des villes où ils stationnèrent, tout comme on donna aux squadrons de bombardement le nom des provinces polonaises. Le nom de *Poznan* vient de l'armée de *Poznan* puis du squadron I/145 polonais qui avait été constitué en France en 1940. Le badge est identique à celui de l'escadrille 132 avec les nombres I/145 et 302.

Les premiers commandants furent le Britannique Jack SATCHELL et le Polonais Mieczysław MUMLER. Ils étaient assistés par les capitaines britanniques John FARMER et James THOMSON et les capitaines polonais Piotr LAGUNA et Franciszek JASTRZEBSKI qui étaient les chefs des escadrilles *A* et *B*.

Le 28 juillet, ils reçurent 18 *Hurricane Mk 1* et leurs premières tâches furent la défense d'une partie des côtes Est de l'Angleterre de Grimsby à Scarborough et la constitution de patrouilles de protection pour les convois maritimes, tâches qui ne leur semblaient guère valorisantes car ils auraient préféré être dans le Sud de l'Angleterre où la Luftwaffe et la RAF s'affrontaient. A partir du 14 septembre, ils purent prendre part aux combats car le 302 se déplaça sur Duxford au nord de Londres et ils remportèrent quelques victoires lors de combats aériens contre les Allemands. L'année 1941 recommença avec des patrouilles et des escortes de convois, les changements de bases se poursuivant en fonction des missions.

Fin septembre 1941, ils reçurent des *Hurricane II A* et un mois plus tard, des *Spitfire VB*. En septembre 1942, des *Spitfire IX* leur furent livrés.

En 1942, avec l'entrée en guerre de l'Armée de l'Air américaine, le squadron eut fréquemment pour mission d'escorter entre 100 et 300 bombardiers américains jusqu'en Allemagne. Ces opérations étaient longues et dangereuses : les victoires mais aussi les pertes inévitables se succédèrent.

Le squadron fut dissous le 3 janvier 1947.



Le squadron de chasse polonais 302 à Northolt, fin octobre 1940.



Les pilotes de chasse du Sqdn 302 abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais

Capitaine **JASTRZEBSKI Franciszek** (matricule P-1296), né le 19 novembre 1905 en Pologne.

Il participa à la campagne de Pologne en 1939 dans l'escadrille de chasse 132. Après la défaite dans son pays, il passa par la Roumanie, la Slovaquie et la Yougoslavie avant d'arriver en France en janvier 1940. Il fit partie du groupe de chasse II/1. Après la signature de l'armistice en France, il évacua vers la Grande-Bretagne. En août 1940, il fut affecté au groupe polonais 302.



Tombé le 25 octobre 1940 à bord de l'Hurricane I n° V7593 WX-V

Suite à une patrouille matinale au-dessus du détroit du Pas de Calais, il ne rentra pas à sa base. La dernière fois qu'il fut aperçu, il chassait des *Me Bf 109* au-dessus de la Grande-Bretagne. Il est possible qu'il ait eu des problèmes d'oxygène. Tombé en mer, son corps fut retrouvé sur le rivage de Sylt dans les îles de la Frise au nord de l'Allemagne où il fut, dans un premier temps, inhumé avant d'être transféré au cimetière de Kiel (Allemagne).

Sergent **NASTOROWICZ Tadeusz** (matricule 793830), né le 1^{er} mai 1914 à Łodz en Pologne.



Il participa à la campagne de Pologne puis vint en France à Toulouse. En juillet 1940, il était en Angleterre où il fut affecté au 6 OTU (unité d'entraînement) avant d'être affecté au Sqdn 302.

Disparu le 26 avril 1941 à bord de l'Hurricane IIA n° Z2814 WX-K

Lors d'une patrouille sur le détroit du Pas de Calais, le sergent et son avion tombèrent en mer, probablement à cause d'une panne du système d'oxygène. Le corps du pilote ne fut pas retrouvé.

Sergent **Jan GALAZKA Jan** (matricule 781554), né le 11 décembre 1919 à Ktery en Pologne.

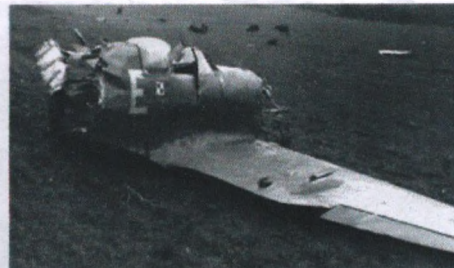


Il combattit en Pologne en septembre 1939. En Grande-Bretagne en octobre 1941, il fut affecté au 58 OTU puis en décembre 1941, au Sqdn 308 avant d'arriver au Sqdn 302 en janvier suivant.

Disparu le 31 mai 1942 à bord du Spitfire Vb n° BL677 WX-V

Lors de l'opération *Rodeo 64*, le pilote fut pris à partie par des *Fw 190* de la JG 26 dans le Nord de la Grande-Bretagne. Le pilote fut probablement blessé et l'avion tomba en mer vers 19h50. Le corps ne fut pas retrouvé.

Signalons, à la date du 23 juillet 1942, le *Spitfire Vb BL549 WX-E* du sous-lieutenant NOWAKIEWICZ qui, touché par la Flak au cours d'une opération *rhubarb*, tomba dans la forêt de Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais - France). Le pilote fut fait prisonnier.



Pictures of www.photosammler.com



Squadron 303 *Kosciuszko*

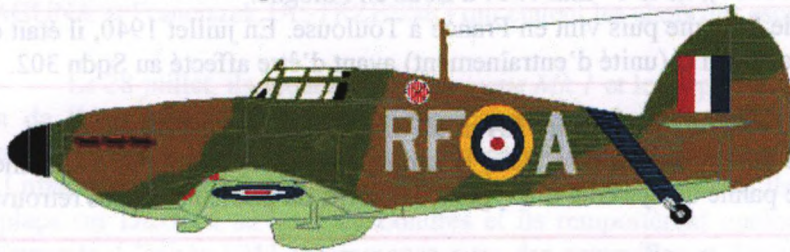
Il revendiqua 205 victoires – 40 probables – 28 avions endommagés
Il effectua 9900 sorties – 15 866 heures de vol

Lettres attribuées : RF (août-1940 – avril 1945)

Ce squadron, basé à Northolt en Angleterre, fut nommé *Kosciuszko* en hommage à l'escadrille polonaise du même nom qui avait combattu les Soviétiques en 1920. Il fut formé le 2 août 1940 et devint opérationnel le 31 août. Un commandant britannique, Ronald KELLETT, assura le commandement aux côtés du major (commandant) Zdzisław KRASNODEBSKI afin d'aider les Polonais encore peu habitués à la langue anglaise et aux procédures en vigueur dans la RAF.

Le major, grièvement blessé en Pologne, était passé par Bucarest (Roumanie), puis par la France avant de gagner l'Angleterre. Ayant assisté à l'incendie de Varsovie, il sut insuffler sa rage de combattre à ses coéquipiers.

Le 303 participa à la bataille d'Angleterre et les Polonais démontrèrent rapidement des qualités de chasseurs au point de devenir les meilleurs parmi les 66 squadrons engagés au cours de l'été. Anciens pilotes dans l'Armée de l'Air polonaise, ils avaient déjà activement combattu dans leur pays en septembre 1939. Après la défaite, ils avaient réussi à s'échapper de leur patrie. Ils montrèrent vite leur expérience : le squadron revendiqua la destruction de 44 avions allemands dès la première semaine.



Hurricane I

Le colonel John Alexander Kent, pilote canadien qui vola dans le Sqdn 303 raconta :
« Le 11 octobre 1940, ce fut avec un tableau de chasse impressionnant que le 303, plus connu des Polonais sous le nom de *Kosciuszko*, quitta Northolt, témoin de leur résurrection. En six semaines de fièvre, sans doute les semaines les plus importantes de notre histoire, le squadron avait détruit 126 avions ennemis et n'avait perdu que huit pilotes, bien qu'un grand nombre d'autres eussent été victimes de blessures plus ou moins graves. C'était un record qu'aucun autre squadron n'avait égalé. »

Entre 1941 et 1943, à bord d'avions *Spitfire*, le 303 prit part à de multiples missions offensives sur le nord-ouest de l'Europe et défensives sur le nord du Royaume-Uni.



ALERTE 303 ! (Scramble 303!)

En avril 1945, le squadron fut équipé de *Mustang*.

Le 303 *Kosciuszko* fut le squadron polonais ayant remporté le plus de victoires au cours de la Seconde Guerre mondiale. Ses pilotes furent les seuls Polonais à être invités à la *Victory Parade* (Parade de la Victoire) à Londres en 1946. Ils refusèrent car l'ensemble des squadrons polonais n'y était pas invité.

Le Squadron 303 fut dissous en décembre 1946.



Les pilotes de chasse du Sqdn 303 abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais



Les pilotes du Squadron 303 pendant la bataille d'Angleterre

Commandant **HENNEBERG Zdzislaw Karol** (matricule P-1393), pilote, né le 11 mai 1914 à Varsovie.

En septembre 1939, il était instructeur à l'école d'aviation des officiers.

Il arriva en Grande-Bretagne via la Roumanie. A partir du 21 mai 1940, il fut nommé comme chef de vol (*Flight Leader*) assigné à la défense de la ville de Châteauroux où les avions de chasse *Bloch* étaient fabriqués. Il rejoignit la Grande-Bretagne en août 1940 et devint membre du Sqdn 303 puis commandant le 20 janvier 1941.

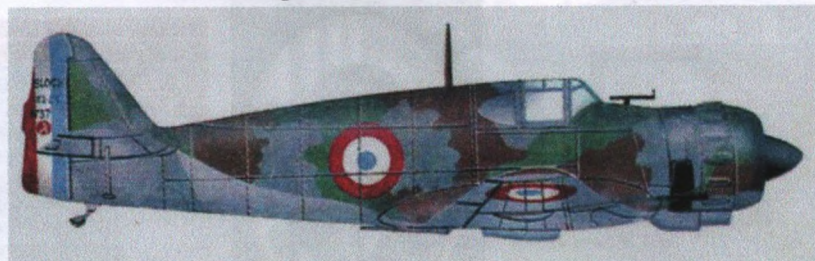
Décoré de la *Distinguished Flying Cross (DFC)* pour bravoure et 8 victoires sur des avions allemands en décembre 1940, il reçut ensuite la *Virtuti Military Cross-Silver class* (la plus haute distinction polonaise), la *British Distinguished Flying Cross*, la *Polish Cross of Valour-Triple Bar* (médaille polonaise de la Valeur avec trois rubans) et de la Croix de Guerre française.

Disparu le 12 avril 1941 à bord du *Spitfire IIA n° P8029 RF-P - Opération Circus*

Six *Spitfire* devaient attaquer des terrains d'aviation allemands en France.

Un rapport en anglais stipule que l'avion traversa la Manche et était au niveau de Le Crotoy (France) à 16h55. A l'approche de l'aérodrome de Montreuil-sur-Mer (France), l'aile du *Spitfire* fut touchée par la Flak. Le commandant tenta de regagner sa base. Mais à une vingtaine de kilomètres de la côte anglaise, le moteur tomba en panne et HENNEBERG dut se poser en mer. Le pilote réussit à sortir de l'avion et tenta de rejoindre la côte à la nage pendant que le *Spitfire* sombrait. Le capitaine KUSTRZYNSKI qui l'accompagnait lors de la mission le vit à 17h25 et informa la base de Northolt de sa position. Le brouillard rendit les recherches infructueuses.

*Bloch 152 C1, numéro de série 57, de la section de vol de Châteauroux
commandé par le lieutenant HENNEBERG*



[http : //www.elknet.pl/acestory/henne/henne.ht](http://www.elknet.pl/acestory/henne/henne.ht)



Sous-lieutenant **PAVLOVIČ Matěj** (matricule 782594) (*tchèque*), né le 7 mars 1903 à Vlkovice en Tchécoslovaquie

Il participa à la campagne de Pologne, puis il arriva en France. En juin 1940, il rejoignit l'Angleterre et fit partie du Sqdn 303.



Disparu le 20 avril 1941 à bord du Spitfire IIA n° P7859 RF-V
Après une patrouille au-dessus du Touquet, il attaquait un terrain d'aviation près de Calais, son avion fut abattu par un Messerschmitt Bf 109. Il s'écrasa près de Coquelles (France)
Il est inhumé au cimetière de Boulogne-sur-Mer (62200 – Pas-de-Calais) (tombe 261, rang 7, parcelle 39)



Sous-lieutenant **PADEREWSKI Stefan** (matricule P-0339), né le 27 décembre 1913.



Il participa à la campagne de Pologne. En mars 1940, il fut affecté à la base de Bordeaux-Mérignac en France. En juin 1940, il évacua vers la Grande-Bretagne où il fut nommé au 55 OTU puis au Sqdn 258 de la RAF et enfin au Sqdn 303.

Disparu le 25 juin 1941 à bord du Spitfire IIB n° P8672 RF-F - Circus 23
Son avion fut abattu lors d'un combat aérien contre des Bf 109 au-dessus de la Manche. Le corps du pilote ne fut pas retrouvé.

Lieutenant **BONDAR Józef** (matricule P-1068), né le 8 juillet 1916 à Trycze en Pologne

Il avait appartenu à l'escadrille de chasse 151 durant la campagne de Pologne. Passant par la France puis, via Rabat, au Maroc, il arriva en Grande-Bretagne où il fut intégré au 56 OTU en mai-juin 1941, puis au Sqdn 303.

Tombé le 28 juin 1941 à bord du Spitfire IIB n° P8346 RF-T - Circus 26 .
Son avion est abattu lors d'un combat aérien contre des chasseurs allemands, probablement de la III/JG26 et s'est écrasé près de Lille.
Il est inhumé à Aubers à une vingtaine de kilomètres à l'ouest de Lille (Nord).

Un monument commémoratif a été érigé en sa mémoire.





Spitfire Mk II, P8079 du capitaine Lapkowski, à Northholt, en mars 1941

Lieutenant colonel **LAPKOWSKI Waclaw** (matricule P-1506), né le 6 novembre 1913 en Lettonie.



Il faisait partie de l'escadrille 112 durant la campagne de Pologne et il abattit deux avions ennemis (*He 111* et *Do 17*) le 6 septembre 1939 et un autre (*He 111*) trois jours plus tard. Le 17 septembre, il atterrit à bord de son *PZL P11c* en Tchécoslovaquie. Arrivé en France via la Roumanie, il combattit dans l'escadrille de défense du Bourget avant de gagner l'Angleterre et d'être intégré au Sqdn 303 .



Le 5 septembre 1940, à bord du *Hurricane* anglais P2985, il remporta une victoire contre un *Junkel 88* allemand mais il fut lui-même touché et dut abandonner son appareil avec une jambe cassée et des brûlures. Il regagna son unité en janvier 1941 et remporta encore, à bord d'un *Spitfire II*, plusieurs victoires dans notre région (Cap Gris-Nez, Saint-Inglevert, Hazebrouck, Gravelines) contre des *Messerschmitt*. Il avait reçu plusieurs médailles : la médaille *Virtuti Military* et la Croix de la Valeur à 3 barres

Disparu le 2 juillet 1941 à bord du *Spitfire IIB* n° P8596 RF-V

Le 2 juillet 1941, commandant l'escadre polonaise de Northholt, il participait à l'escorte des bombardiers *Blenheim* sur Lille. Sa formation entra en combat contre 60 avions ennemis. Son *Spitfire* P8596 fut abattu par des *Me 109* et tomba dans la mer du Nord. Le corps du pilote fut retrouvé ultérieurement sur les côtes de la Belgique. Il fut inhumé à Lombardsijde, tombe 224.



Cimetière de Lombardsijde en Belgique où se trouvent d'autres tombes militaires



Lieutenant **KAWNIK Erwin Stanislaw** (P-1307), né le 30 avril 1913



Il participa à la campagne de Pologne dans l'escadrille de chasse 123. En France, il fut intégré dans le groupe de chasse III/6 et en Grande-Bretagne, au Sqdn 308. Son frère Zygmunt a également été pilote de chasse dans la Force aérienne polonaise.

Disparu le 2 juillet 1941 à bord du Spitfire IIA n° P8525 RF-P - Circus 29.

Au retour, l'escadrille fut attaquée par un groupe important de chasseurs allemands. Au cours du combat, le Spitfire du lieutenant entra en collision avec le Spitfire n° P7536 ZF-W du capitaine KOWALA (matricule 782469). KAWNIK fut tué.

Le second pilote a réussi à sauter en parachute mais il fut fait prisonnier.

Capitaine **ARENTOWICZ Tadeusz Aleksander** (matricule P-0251), né le 19 novembre 1909 à Sierpc en Pologne



Il appartenait à l'escadrille de chasse 113 lors de la campagne de Pologne. En 1940, il vint en France via le port de Constanta en Roumanie puis partit en Grande-Bretagne où il fut intégré au 55 OTU avant d'être au Sqdn 303. Il prit le commandement du squadron après les décès du capitaine HENNEBERG le 12 avril 1941 et du capitaine LAPKOWSKY le 3 juillet 1941.

Disparu le 8 juillet 1941 à bord du Spitfire IIB n° P8502 RF-C - Circus 40.

Combat aérien contre des chasseurs allemands dans la région de Dunkerque. Le pilote probablement tué a disparu en mer.



Lieutenant **STRZEMBOSZ Wiktor Stanislaw** (matricule P-0897), né le 12 juillet 1914 à Rokiciny en Pologne.

Il avait appartenu à l'escadrille de chasse 112 lors de la campagne de Pologne puis au groupe II/7 en arrivant en France via la Roumanie. Comme le capitaine ARENTOWICZ, il fit partie du 55 OTU avant de passer dans le Sqdn 303.

Disparu le 8 juillet 1941 à bord du Spitfire IIB n° P8669 RF-M

Son avion s'écrasa près de La Motte. Il fut inhumé à Merville dans le Nord (tombe 77, parcelle 2, rang B).



Lieutenant **WRÓBLEWSKI Aleksander** (matricule P-0754), né le 26 mars 1915 à Aleksandria en Pologne.

Il était dans l'escadrille 132 durant la campagne de Pologne. Il vint en France, puis partit en Grande-Bretagne où il fut affecté dans le 57 OTU, puis dans le Sqdn 303.



Disparu le 25 mars 1942 à bord du Spitfire VB n° AD179 RF-F

Le 25 mars, le squadron décolla à 16h12 pour un *sweep* vers le Touquet - Saint-Omer avec retour par Gravelines. Dans les environs de Desvres alors qu'il volait à 20 000 pieds (environ 6 000 mètres), 6 à 8 *Me 109* furent aperçus, volant plus bas, légèrement vers la gauche. Le lieutenant WRÓBLEWSKI qui menait la partie gauche de sa section composée de 4 avions, piqua immédiatement pour engager le combat. Le reste de la section suivit mais soudainement arrivèrent des *Fw 190* les approchant à la même altitude.

On ne revit plus le lieutenant WRÓBLEWSKI. On présuma qu'il avait été pris dans un combat avec un nombre supérieur d'avions ennemis et qu'il avait été abattu.

Un autre pilote, le lieutenant MARCINIAK fut immédiatement pris à parti dans le combat mais réussit progressivement à se diriger vers la côte, suivi par un *Fw* pendant un moment.



79



Capitaine **DASZEWSKI Jan Kazimierz Michal** (matricule P-1503), né le 5 mai 1915.

Il fut pilote dans l'escadrille de chasse 112 lors de la campagne de Pologne puis à Romorantin en France avant d'arriver en Grande-Bretagne en août 1940. Il fut affecté au Sqdn 303.

Disparu le 4 avril 1942 à bord du Spitfire VB n° AD455 RF-V - Circus 119.

Combat aérien contre des chasseurs allemands, probablement de la I/JG26 au-dessus de la Manche. Le pilote a été vu sautant en parachute mais il n'a pas été retrouvé. Un autre pilote, le lieutenant MUSZEL du Sqdn 316 a perdu la vie lors du même combat.

Lieutenant **STASIK Józef** (matricule P-2075), né le 15 février 1921.



Arrivé en Grande-Bretagne en 1941, il fit un entraînement dans le 55 OTU puis fut affecté au Sqdn 303.

Disparu le 31 août 1944 à bord du Spitfire F.IX n° MH822 RF-R.

Opération *sweep* dans la région d'Ostende-Hardelot (zone côtière entre le sud de la Belgique et le nord de la France). Touché par la Flak, le réservoir de carburant fut endommagé et il dut sauter en parachute. Il se noya probablement et son corps ne fut pas retrouvé.

Caporal **DWORSKI Stanislaw** (matricule P-1687), né le 25 mars 1919.



Il était arrivé en Grande-Bretagne début 1942 et avait intégré le 61 OTU avant d'être dans le Sqdn 303.

Tombé le 18 septembre 1944 à bord du Spitfire F.IX n° MH320 RF-N

Lors d'un combat aérien, son avion fut touché par la Flak de Rosendaël près de Dunkerque (Nord de la France) et tomba en vrille dans la mer. Le corps du pilote, retrouvé sur les côtes des Pays-Bas, fut inhumé à Bergen-op-Zoom en Hollande (tombe 1, parcelle 4, rang B).



Une pause au retour d'un combat

Squadron 306 *City of Torun*



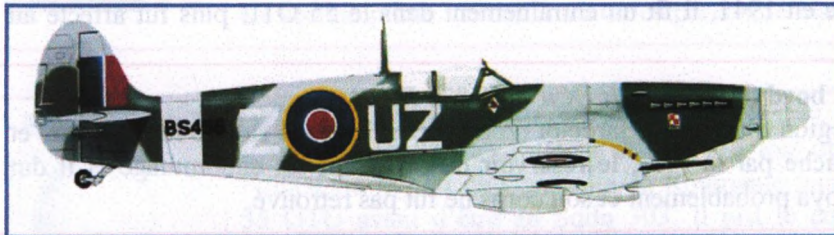
Il revendiqua 68 victoires – 17 probables – 27 avions endommagés – 60 V1

Il largua 150 tonnes de bombes

Il effectua 8357 sorties – 15198 heures de vol

Lettres attribuées : UZ (août 1940 – janvier 1947)

Le Squadron 306 polonais fut formé à Church Fenton le 28 août 1940 et devint opérationnel le 8 septembre. D'abord équipé de *Hurricane*, il obtint des *Spitfire* en juillet 1941 puis des *Mustang* en 1944.



Spitfire IXc du Sdq 306 Torun polonais à la fin 1942



Mustang atterrissant à Coolham (Angleterre) en 1944

Le squadron changea plusieurs fois de base en fonction de ses missions :

Sweep au-dessus du nord-ouest de la France

Couverture du débarquement de Normandie sur les *Mustang*

Interception des bombes volantes s'abattant en grand nombre sur l'Angleterre

Missions d'escorte de bombardiers

Le squadron fut dissous le 7 janvier 1947.



Le lieutenant Nowak examine le logo de son unité

306



Les pilotes de chasse du Sqdn 306 tombés dans le Nord – Pas-de-Calais

Capitaine **MARAS Jan Kazimierz** (matricule P-0657), né le 11 novembre 1917 en Pologne.

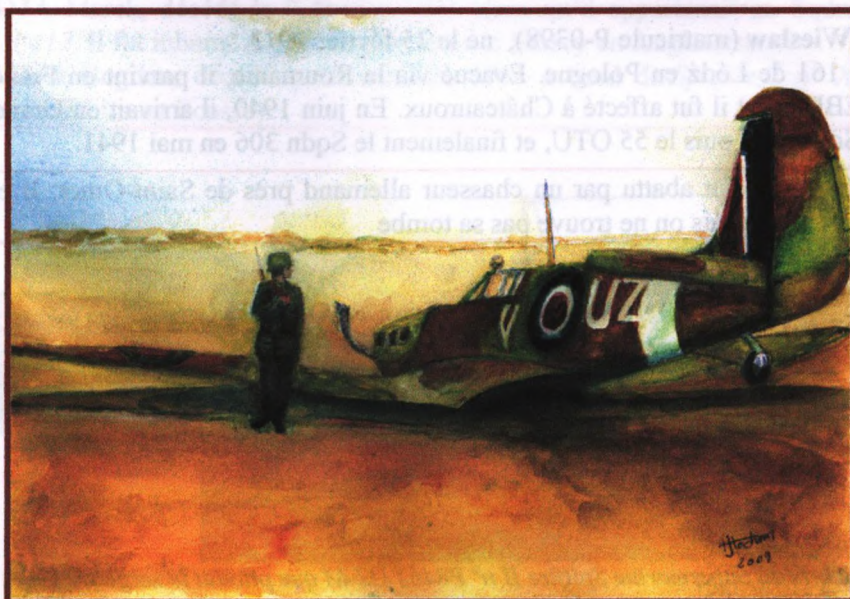


Arrivé à Marseille en France via la Roumanie et le Liban, il intégra l'école des observateurs à Andrézieux (à l'ouest de Lyon) avant de gagner l'Angleterre en septembre 1940. Il fit partie du 55 OTU, du Sqdn 601 et finalement du Sqdn 306.



Tombé le 23/07/1941 à bord du Spitfire IIB n° P8461 UZ-R - Circus 59

Son avion fut abattu près de Saint-Omer. Le pilote fut tué et inhumé au cimetière de Pihen-les-Guînes (tombe 2, rangée B).



Crash du Spitfire de l'adjudant polonais Brunon KROCZYNSKI du Sqdn 306 sur une plage du Dunkerquois

(dessin de Jacques HOCHART)

Lieutenant **KOSMOWSKI Janusz Bogdan** (matricule P-0716), né le 2 mars 1916 à Varsovie en Pologne.



Nommé sous-lieutenant le 15 octobre 1938, il faisait partie du groupe de chasse de Poznan lors de la campagne de Pologne. Quand il arriva en France, dans le groupe du capitaine ROLSKIEGO, il vola sur des *Caudron 714* et des *Morane Saulnier 406*. En juin 1940, via l'Afrique, il évacua en Angleterre et fut intégré dans le 55 OTU, puis dans le Sqdn 32 et enfin dans le Sqdn 306.

Tombé le 23 juillet 1941 à bord du Spitfire IIB n° P8334 UZ-E

Il faisait partie du *Circus 59* comme MARAS. Son avion fut abattu par un avion de chasse allemand près de St-Omer et tomba près de Hubersent (Pas-de-Calais - France) où le pilote fut initialement inhumé. Son corps fut ensuite transféré au cimetière de Grainville-Langannerie à Urville dans le Calvados (France).



306

Le 14 août 1941 à bord de 3 Spitfire, lors du Circus 73, trois pilotes polonais du Sqdn 306 sont tués.



Commandant **ZAREMBA Jerzy** (matricule P-0723) né le 8 juillet 1909 à Równe en Pologne.

Il participa à la campagne de Pologne dans l'escadrille de chasse 131. En mai 1940, il passa par la Slovaquie où il fut arrêté et hospitalisé. Guéri, il s'enfuit en France. En juin 1940, il évacua en Grande-Bretagne.



Le 14 août 1941, son *Spitfire IIB* n° **P8466 UZ-Z** fut abattu par un avion de chasse allemand pendant une mission d'escorte. ZAREMBA fut inhumé au cimetière de Dunkerque (tombe 39, rang 2, parcelle 2)

Sous-lieutenant **CHOMS Wieslaw** (matricule P-0398), né le 25 février 1913.

Il fit partie de l'escadrille 161 de Łódź en Pologne. Evacué via la Roumanie, il parvint en France avec le lieutenant HENNEBERG et il fut affecté à Châteauroux. En juin 1940, il arrivait en Grande Bretagne et il rejoignit le Sqdn 317, puis le 55 OTU, et finalement le Sqdn 306 en mai 1941.

Son *Spitfire IIB* n° **P8473 UZ-P** fut abattu par un chasseur allemand près de Saint-Omer. Il est noté qu'il fut inhumé à Dunkerque mais on ne trouve pas sa tombe



Les débris du Supermarine Spitfire II n° P8462 UZ-M que pilotait le sergent ZIEBA

<http://www.polishsquadransremembered.com>

Sergent **ZIEBA Stanislaw** (matricule 782463), né le 16 février 1919 à Kozuchów (district de Krosno) en Pologne.

Il participa à la campagne de Pologne dans l'escadrille de chasse 123. En septembre 1940, il évacua en France et fut affecté à Angers. En juin 1940, il partit en Grande-Bretagne et fit un entraînement avec le 58 OTU avant d'être intégré au Sqdn 306 en juin 1941.

Le 14 août 1941, il était à bord du *Spitfire IIB* n° **P8462 UZ-M** qui fut abattu. Il décéda 8 jours plus tard, le 23 août 1941, des suites de ses blessures au château des Dominicaines (grande demeure des religieuses dominicaines, transformé en hôpital durant la guerre) à Hardingham dans le Pas-de-Calais. Il fut inhumé dans cette commune.





306

Capitaine **SLÓNSKI-OSTOJA Jerzy Karol Józef** (matricule P-0717), né le 20 juillet 1910 à Tarnowie en Pologne.



Il fut nommé sous-lieutenant observateur en août 1933. Il fut affecté à différents groupes polonais et participa à la campagne de Pologne avec l'escadrille de chasse 141 Pomorze. Passant ensuite par la Roumanie, il arriva en France et vola sur des *Caudron CR 714* et des *Morane Saulnier MS 406* à Saint-Etienne. En juin 1940, via l'Afrique, il parvint en Grande-Bretagne et fut affecté au Sqdn 306.



Tombé le 29 août 1941 à bord du Spitfire IIb P8507 UZ - Z "Bermuda I" - Circus 88
Son avion fut touché par des *Me 109* au-dessus d'Hazebrouck ; le *Spitfire* s'écrasa sur le chemin de Bray-Dunes (Nord- France) à 500 m du poteau frontière. (Archives de Dunkerque). Le pilote fut inhumé au cimetière de Dunkerque (tombe 18, rang 2)

Ses frères Marek et Bogdan furent aussi tués pendant la Seconde Guerre mondiale :
Lt **SLÓNSKI-OSTOJA Marek**, décédé le 9 février 1944 alors qu'il appartenait au Sqdn 540. Il volait à bord du *Mosquito PR IX n° LR 412*. Il fut inhumé à Chessington dans le Surrey en Angleterre.
Sgt **SLÓNSKI-OSTOJA Bogdan**, décédé le 30 octobre 1941 à bord du *Spitfire I n° X 4251*. Il fut inhumé à Grandsable dans le Stirlingshire en Ecosse).



CHASSEUR
SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IIB

Caporal **WIEPRZKOWICZ Stanislaw** (matricule 784740), né le 30 juillet 1915 à Nieniewicé en Pologne.

Il fit partie de l'escadrille de chasse 142 lors de la campagne de Pologne. En France, il était basé dans le groupe du Capitaine Tadeusz Henryck ROLSKI et fit son apprentissage sur des *Caudron CR 714* et des *Morane Saulnier MS 406* à Saint-Etienne. En juin 1940, via l'Afrique, il parvint en Grande-Bretagne et fut affecté au Sqdn 306.



Disparu le 16 septembre 1941 à bord du Spitfire VB n° AB993 UZ-S. Il fut tué lors d'un combat aérien contre des *Me 109* de la JG26 dans la région de Saint-Omer. Il n'a pas de tombe connue.

Lieutenant **FLIŚNIK Adam Stefan** (matricule P-0778) né à Cracovie le 17 décembre 1916



Nommé lieutenant en septembre 1939, il quitta son pays via la Roumanie pour venir en France et fut basé à Saint-Symphorien d'Ozon-Chaponnay. Il rejoignit ensuite la Grande-Bretagne et en juillet 1941, il intégra le 55 OTU puis le mois suivant, le Sqdn 306.

Disparu le 26 avril 1942 à bord du Spitfire VB n° AD304 UZ-G
Pendant un combat aérien, son *Spitfire* fut abattu au-dessus du détroit du Pas de Calais et il se crasha. Le corps du pilote n'a pas été retrouvé.



Tombés le 22 août 1942 en fin d'après-midi lors d'une mission *rhubarb* sur Saint-Omer (France)
Le squadron attaquait l'aérodrome de Saint-Omer occupé par les Allemands quand il fut pris à partie par des tirs intenses de canons et de mitrailleuses de la Flak.

A bord du *Spitfire* VB n° EN 826 UZ-C

Capitaine **CZERWINSKI Tadeusz** (matricule P-1290), né le 17 février 1910 en Pologne dans la province de Lubelskie.



Il servait comme instructeur dans l'Armée de l'Air polonaise. En septembre 1939, il quitta la Pologne via la Roumanie pour arriver en France où il fit partie du groupe de chasse I/145 et vola sur des *Caudron CR 714*. En juin 1940, il revendiqua des victoires sur un *Henkel 111*, sur deux *Me 110*, et sur un *Dornier 17*. Il partit ensuite vers la Grande-Bretagne et vola sur des *Hurricane*. Il fut affecté au Sqdn 302 en juillet 1940, au 58 OTU comme instructeur et enfin au Sqdn 306 dont il prit le commandement en avril 1942.

L'avion de CZERWINSKI fut une première fois abattu par des *Fw 190* le 26 avril 1942 au sud-est de Calais (France) mais il fut sain et sauf.

Il fut inhumé au cimetière militaire de Longuenesse (France), tombe 16, rang A, parcelle 8



A bord du *Spitfire* VB n° AR381 UZ-R

Lt **SZYSZKOWSKI Witold** (matricule 766114) né le 4 juin 1911 à Kadziszki en Pologne. Il était sous-lieutenant pilote en octobre 1936. Il participa à la campagne de Pologne avec l'armée de Łódź dans une escadrille de bombardement où il pilotait un *RWD-14 Czapla*. En Grande-Bretagne en 1941, il intégra le 58 OTU puis successivement les squadrons 306, 132, 164, et retour au 306.

Il fut inhumé au cimetière militaire de Longuenesse, tombe 17



A bord du *Spitfire* VB n° R6904 UZ-D

Sergent **HORN Zdzislaw** (matricule 782489) né le 27 juillet 1918 à Łowicz en Pologne. Il participa à la campagne de Pologne avec l'escadrille de chasse 113. Il passa par la Roumanie pour arriver en France puis en Grande-Bretagne en juin 1940. Après un passage dans l'OTU 58 (unité d'entraînement), il fit partie des squadrons 122, 145, puis 306.

Il fut inhumé au cimetière militaire de Longuenesse, tombe 18.

Lors de la même mission, le sergent **KROCZYNSKI**, sur le *Spitfire* VB n° R6770, fut fait prisonnier



Inhumés à Longuenesse, parcelle VIII, rang A, tombes 16, 17 et 18



306

Caporal **ROZWORSKI Zygmunt** (matricule 793164), né le 13 avril 1920.

Lors de la campagne de Pologne, il faisait partie de l'escadrille de chasse 112. Via la Roumanie, il arriva en France, dans la patrouille de Romorantin. En juin 1940, il partit pour la Grande-Bretagne. Il fut affecté au 55 OTU, aux squadrons 303, 43, 245 puis au 306 en septembre 1941.



Disparu en mer le 8 novembre 1942 à bord du Spitfire F. IX n° BS432 UZ-C - Circus 235

Touché par la Flak, son avion tomba en mer lors du retour à la base. Le corps du pilote ne fut pas retrouvé.

Le 31 décembre 1942, à bord de deux Spitfire, le lieutenant GIL Józef et le second lieutenant KOSMOWSKI Leon furent tués au cours du Rodeo 140 : ils escortaient des bombardiers sur Berck-sur-Mer (Pas-de-Calais - France) quand ils furent abattus en combat aérien par des Fw 190 du JG26. Les Spitfire tombèrent en mer. Les corps des pilotes ne furent pas retrouvés.

Lieutenant **GIL Józef** (matricule n° 76765), né le 30 janvier 1914



Avant guerre, il servit dans les Forces Aériennes polonaises. Il s'échappa en septembre 1939 pour rejoindre la Belles-soeurs, devenant l'un des premiers polonais à gagner l'Angleterre et à s'engager dans la RAFVF au sein de laquelle il fut promu officier en janvier 1940 avant d'être envoyé à la 1^{ère} école de Coopération avec l'Armée de *Old Sarum*. Au début de septembre 1940, il fut envoyé au 6 OTU et le 21 au Sqdn 43. Prenant une part active aux combats de la bataille d'Angleterre, il fut transféré au Sqdn 229 le 19 octobre, puis le 30 au Sqdn 145. Alors qu'il servait avec cette unité, il s'écrasa à East Dean, dans le Sussex à bord de son *Hurricane V n°7230* le 29 décembre 1940 alors qu'il effectuait un vol à basse altitude, de nuit, se dirigeant l'aérodrome de Tangmere. Il se blessa légèrement lors du crash. Le 12 mars 1941, il fut envoyé au 53 OTU comme instructeur avant de retourner en opération le mois suivant avec le Sqdn 315, participant aux combats de l'été 1941 à travers la Manche. Il reçut la Croix de la Valeur le 10 septembre 1941 et une barre le 15 février 1942, suivie d'une seconde barre le 15 mars. Le 13 juin 1942, il fut affecté au Sqdn 306 comme Flight Commander.

C'est à bord du *Spitfire F.IX n° BS 455 UZ-B* qu'il trouva la mort le 31 décembre 1942.

Second lieutenant **KOSMOWSKI Leon** (matricule P-1907), né le 31 mars 1919.

Il appartient à l'escadrille 142 durant la campagne de Pologne. En juin 1940, il rejoignit la Grande-Bretagne et fut affecté au Sqdn 306 en novembre.



Il trouva la mort à bord de son *Spitfire F.IX n° EN125 UZ-R*



306

Sergent chef **JASINSKI Wawrzyniec** (matricule 784725), né le 17 novembre 1915 à Kepnica en Pologne.

Il avait participé à la campagne de Pologne avec l'escadrille de chasse 132 de Poznan. Il arriva en Grande-Bretagne en juin 1940 et fut affecté au squadron 306.

Tombé le 26/01/1943 à bord du Spitfire F.IX n° BS459 UZ-T

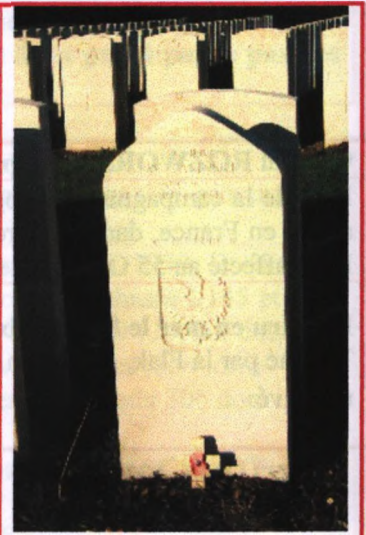
Au retour de la mission *Circus 256*, une collision se produisit au-dessus de la Manche entre le *Spitfire* du lieutenant Col JANUS et celui de l'adjudant JASINSKI (qui se noya).

Son corps fut rendu par la marée Quai Félix Faure au port de Dunkerque le 23 juillet 1943 à 13h13. Il fut inhumé le 26, avec les honneurs militaires et religieux, au cimetière de Dunkerque (tombe 12, rang 4, parcelle 2)

(Archives de Dunkerque)

Lieutenant Colonel **JANUS Stephan** (matricule P-0700), à bord du *Spitfire F.IX n° BS241 UZ-J*, fut fait prisonnier

Décorations: *Virtuti Military*, *Distinguished Service Order*, *Distinguished Flying Cross*, *Croix de la Valeur avec 2 barres*



Sgt chef JASINSKI et le Dalmatien, mascotte de l'unité



Lt Col JANUS Stefan

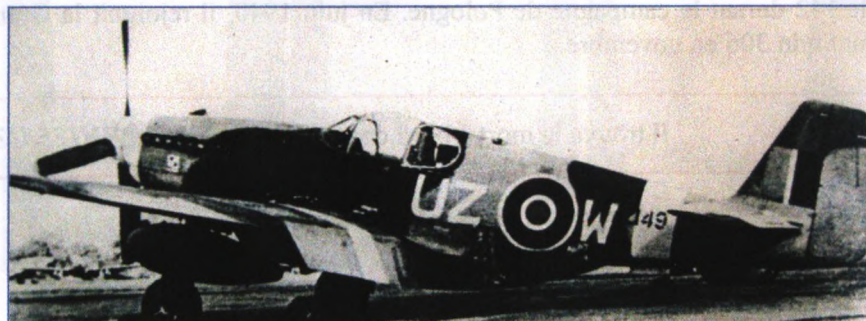
Sergent **BONDARCZUK Arkadiusz** (matricule 793159), né le 20 janvier 1917 à Zdołbunowie.



Il participa à la campagne de Pologne puis vint en Angleterre. Il fut affecté au 58 OTU, puis aux squadrons 315, 303 et finalement au 306.

Disparu le 27 septembre 1943 à bord du Spitfire VC n° EE 683 UZ-V

Lors de la mission *Ramrod 250-II*, le *Spitfire* du sergent fut abattu au-dessus de la mer par des *Fw 190* de la JG 26. Le corps du pilote ne fut pas retrouvé.



Mustang III du Sqdn 306



Sqdn 307 City of Lwow

31 avions ennemis détruits - 7 probables - 17 endommagés en vol
4 détruits - 2 probables - 1 endommagé au sol ou en mer

Il fut crédité de 4 locomotives et de 28 trains détruits

Il perdit 28 pilotes et 26 mitrailleurs
ou radionavigateurs dont 6 non polonais

Il effectua 3715 sorties en 9119 heures de vol

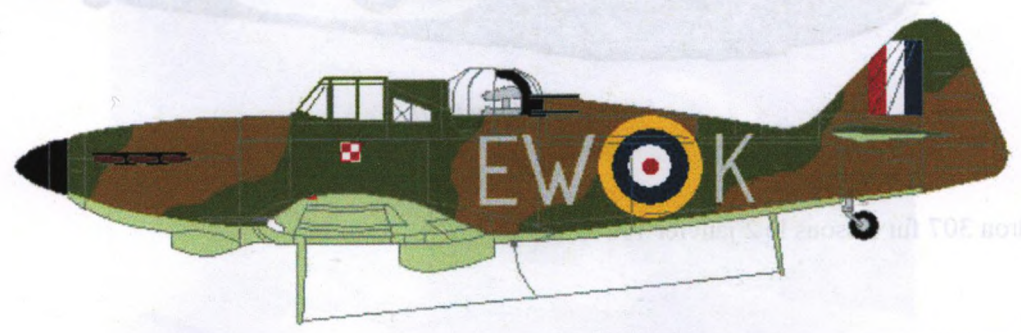
Lettres attribuées : EW (septembre 1940 – janvier 1947)

Le squadron fut créé le 5 septembre 1940 sur la base de Kirton-in-Lindsey (côte Est de l'Angleterre) mais ne fut opérationnel que le 4 décembre. Il prit le surnom de *Hibou* et fut baptisé du nom de la ville polonaise de LWOW (Lemberg en allemand et Lvov en russe). Il devait être équipé de *Hurricane* mais déclaré comme unité de chasse de nuit, ce furent des *Boulton Paul Defiant* qui furent fournis. Ce type d'avion comportait une tourelle pour le mitrailleur dorsal qui déplut fort aux pilotes polonais se considérant comme simple « chauffeur » du mitrailleur et ils demandèrent un changement d'affectation.



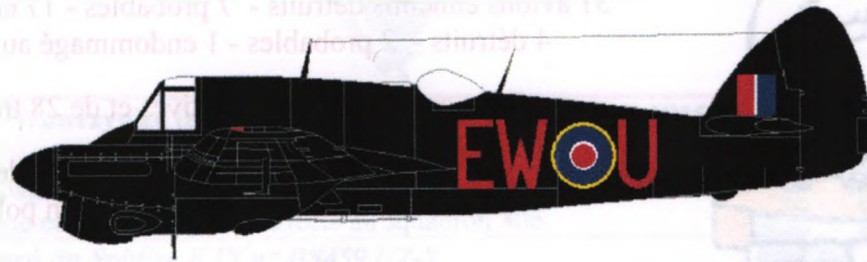
Boulton Paul Defiant

Mi-octobre, des volontaires arrivèrent et l'entraînement put commencer. Un mois plus tard, le squadron s'établit sur l'île de Man et malgré une météorologie défavorable, un manque d'équipement et de pièces détachées, l'entraînement se poursuivit, commandé par le capitaine GRODZICKI secondé par le commandant TOMLINSON. La présence anglaise au sein du squadron prit fin le 18 mars 1941.

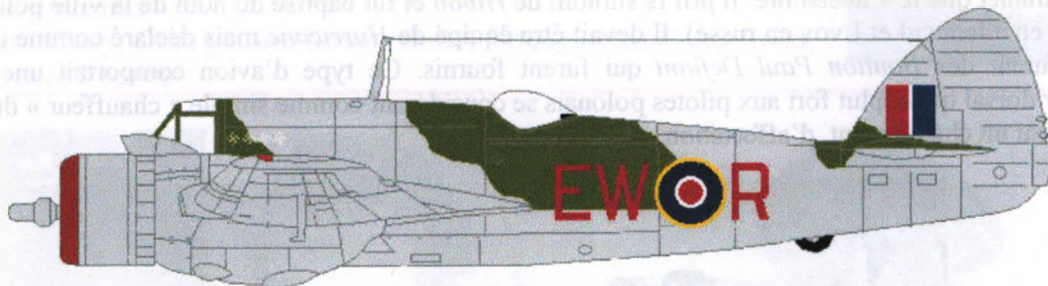


Boulton Paul Defiant

Au début de l'année 1941, les missions de ce squadron consistaient en patrouilles pour protéger les convois maritimes. De nouveaux modèles de *Defiant* équipés d'une radio VHF arrivèrent en septembre..

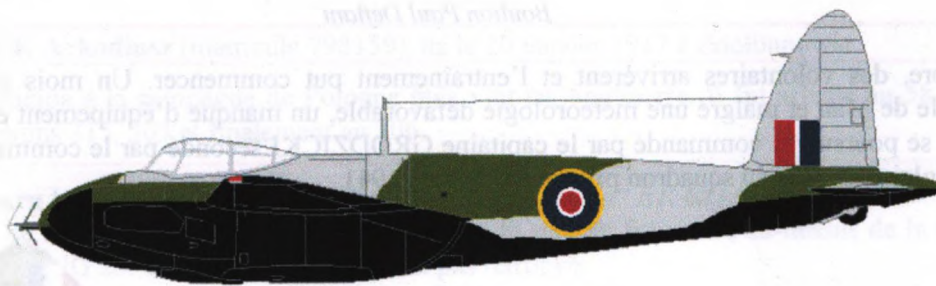


Le 307 reçut ensuite comme mission de défendre Liverpool, l'obligeant à s'installer à Squires Gates, à environ 90 kilomètres au nord de la ville. Le 3 février, le squadron était prêt à participer de nouveau à la défense de la Grande-Bretagne, une partie de l'unité étant réservée à la chasse de jour et l'autre à la chasse de nuit. En mars, il fut décidé de réduire l'unité : seulement 6 avions restèrent en ligne et uniquement de nuit. Le squadron fut aussi basé à Exeter, subissant un bombardement allemand dans la nuit du 11 au 12 mai 1941.



Beaufighter IV

Le 9 juin, le commandant ANTONOWICZ remplaça le commandant GRODZICKI. A partir de l'été 1941, les *Defiant* furent progressivement remplacés par des *Beaufighter II*, puis *IV*, eux-mêmes remplacés en janvier 1943 par des *Mosquito II* puis *VI*.



Mosquito II

Le squadron 307 fut dissous le 2 janvier 1947.

Le squadron 307 n'effectua jamais de sorties au dessus de notre région.



Squadron 308 *City of Krakow*

Il revendiqua 69 avions ennemis détruits – 13 probables – 21 endommagés

Il fit 8 812 sorties en 13 250 heures.

Il perdit 24 pilotes au combat et 13 accidentellement – 13 furent faits prisonniers

Lettres attribuées : EW (septembre 1940- décembre 1946)

Créé le 9 septembre 1940, ce squadron commença son entraînement à Speke près de Liverpool 3 jours plus tard. Des *Hurricane* arrivèrent en octobre et il fut déclaré opérationnel en décembre.

Basé dans les Midlands, il reçut des *Spitfire* en avril 1941. En juin, il était à Northolt. Jusque septembre 1943, il alterna les sorties offensives sur la France à partir des bases du sud-est et des missions défensives dans le Nord et les Midlands.



Sqdn 308 en automne 1942

En septembre 1943, il entreprit des opérations de chasse et de bombardement en préparation à une invasion. En août 1944, il fut transféré sur le continent et continua à aider et suivre les armées alliées.

Il fut dissous le 18 décembre 1946.



Spitfire XVI du Sqdn 308 en Allemagne, été 1945



308

Les pilotes de chasse du Sqdn 308 abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais

Le 17 juillet 1941 à bord de 3 Spitfire du Sqdn 308, deux pilotes trouvèrent la mort, un troisième fut fait prisonnier.

Une formation de douze Spitfire fut chargée d'une mission de reconnaissance entre Boulogne-sur-Mer et Calais. Attaquée par un groupe important de chasseurs Bf 109, la formation polonaise se défendit. Le capitaine Marian PISAREK, le lieutenant Witold RETINGER et Tadeusz SCHIELE abattirent deux avions allemands, tuant le sous-officier Gerhard OEMLER de la JG 26.

Le sous-lieutenant MACIEJEWSKI Stefan sauta en parachute et fut fait prisonnier au Stalag Luft III. Il était à bord du Spitfire IIA n° P8519 ZF-W

Sergent **HEGENBARTH Tadeusz Ryszard** (matricule 783679), né le 29 décembre 1917 à Recklinghausen en Allemagne.

Arrivé en Grande-Bretagne après la campagne de Pologne, il suivit une formation sur les avions de chasse à Etampes avant de partir en Angleterre en juin 1940 et d'être incorporé au 308 en septembre de la même année.



Disparu à bord du Spitfire IIA n° P7500 ZF-A

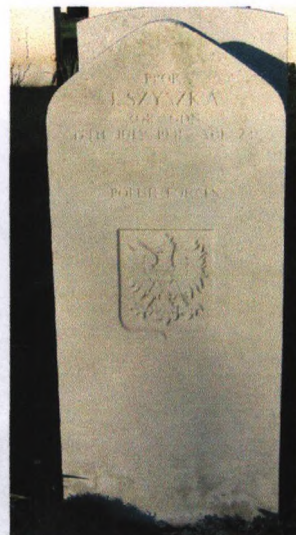
Il tomba en mer et ne fut pas retrouvé.

Lieutenant **SZYSZKA Jan** (matricule P-0474), né le 28 janvier 1917 en Forêt Noire en Allemagne. Il était arrivé en France via la Roumanie et le Liban en 1939. Après la chute de la France, il partit en Angleterre en passant par Casablanca et Gibraltar. Il servit dans le groupe OTU 58 puis fut affecté en juin 1941 au Sqdn 308.



Tombé à bord du Spitfire IIA n° P8698 ZF-E

Il fut tué quand son avion s'écrasa à un kilomètre à l'ouest de Quaëdypre (Nord - France). Il est inhumé au cimetière militaire de Dunkerque, tombe 9, rangée 2, parcelle 2.



SZYSKA



et

KREMSKI



Le 22 juillet 1941, deux pilotes disparurent après la mission *Circus 58*

Sous-lieutenant **BOŻEK Władysław** (matricule 76723), né le 5 juin 1914 en Pologne.



Il avait participé à la campagne de Pologne avec l'escadrille 123, puis avec la brigade de chasse. Il arriva en France via la Roumanie, puis partit en Grande-Bretagne où il fut affecté au Sqdn 302 en août 1940, puis au Sqdn 308 en novembre 1940.

Disparu le 22 juillet 1941 à bord du *Spitfire IIB n° 8313 ZF-P*
Il a été vu piquant en mer, dans le détroit du Pas de Calais après l'attaque d'un avion allemand. Il avait signalé par radio qu'il était blessé et il demandait de l'aide. Les recherches effectuées pour le retrouver restèrent vaines.

Sous-lieutenant **ORZECZOWSKI Miroslaw Maciej** (matricule 76723), né le 25 février 1916 en Pologne.



Il avait participé à la campagne de Pologne avec l'escadrille 142, puis avec l'escadre de l'Armée de l'Air de Cracovie. Il arriva en France via la Roumanie, puis partit en Grande-Bretagne où il fut affecté au squadron 302 en août 1940, puis au 308 en novembre 1940.

Disparu le 22 juillet 1941 à bord du *Spitfire IIB n° 8590 ZF-U*
Il essayait de regagner sa base en Grande-Bretagne. Au dessus du détroit, il volait très bas et une aile toucha la mer, déstabilisant probablement son appareil et le brisant.

Au cours du *Circus 62*, le 7 août 1941, deux *Spitfire* furent abattus par des chasseurs allemands au-dessus de la France. Les pilotes trouvèrent la mort

Lieutenant **STAPEL Leonard** (matricule P-0533), né le 27 janvier 1919 en Pologne.



Diplômé de l'école de pilotes de Deblin, comme beaucoup de ses compatriotes, il arriva en France via la Roumanie et le Liban en septembre 1940. Il suivit des entraînements à Saint-Etienne, puis à Rennes et à Clermont-Ferrand. En juin 1940, il partit en Angleterre. Après un passage dans le 55 OTU, il fut affecté au Sqdn 56, puis en juillet 1941, au 308.

Disparu le 7 août 1941 à bord du *Spitfire IIA n° P8094*
Son lieu d'inhumation est inconnu.

Caporal **BRÓZDA Zdzisław** (matricule 780544), né le 3 décembre 1918 à Czostkow en Pologne.



Il était pilote de bombardier en 1939. Après la campagne de Pologne, il vint en France puis en Grande-Bretagne. En mai 1941, il appartenait au 55 OTU, puis en juin, au Sqdn 56, avant d'être transféré au Sqdn 308.

Tombé le 7 août 1941 à bord du *Spitfire IIB n° P8573*
Il fut inhumé au cimetière de Longuenesse (France) comme « inconnu ».



Une partie du cimetière militaire de Longuenesse



308

Sous-lieutenant **KREMSKI Jan Bernard** (matricule P-1531), né le 22 septembre 1914 en Westphalie (Allemagne).

Ses parents avaient rejoint la Pologne en 1918. Il avait participé à la campagne de Pologne avec l'escadrille 121 de Cracovie. En France, il était à Montpellier, puis dans les patrouilles d'Avord et de Bourges. Il passa ensuite en Afrique et rejoignit la Grande-Bretagne et fut affecté au Sqdn 308.



Tombé le 14 août 1941 à bord du Spitfire IIA P8310 ZF-E - Circus 72

Le Spitfire fut abattu par des avions de chasse allemands et s'écrasa sur la route entre Loon-Plage et Gravelines (Nord de la France).

KREMSKI était l'un des meilleurs chasseurs polonais; il fut inhumé au cimetière de Dunkerque (Nord de la France) (tombe 12, rangée 2, parcelle 2) avec les honneurs militaires.

(Archives de Dunkerque)

Sous-lieutenant **BUDZALEK Czesław** (matricule P-0793), né le 9 septembre 1917.

Après la campagne de Pologne, il vint en France. En juin 1940, il était basé à Saint-Symphorien d'Ozon-Chaponnay. Il évacua en Grande-Bretagne et fut affecté au 55 OTU puis au Sqdn 308.



Tombé le 17 septembre 1941 à bord du Spitfire Vb n° W3524 lors du Circus 95

Pendant une sortie au-dessus de Béthune (Pas-de-Calais - France), un Messerschmitt Bf 109 F de la JG26, seul, piqua sur la formation dans laquelle volait BUDZALEK, s'attaquant à son avion. Les deux appareils entrèrent en collision et l'aviateur polonais décéda à bord du Spitfire en feu tandis que l'aviateur allemand fut littéralement catapulté avec son parachute hors de son Messerschmitt.

BUDZALEK fut inhumé au cimetière de Longuenesse (parcelle IX, rangée A, tombe 11)



Lieutenant **SURMA Franciszek** (matricule 76713), né le 1^{er} Juillet 1916 à Gołkowice en Silésie (Pologne).



Il était fils de fermiers. Il s'engagea dans l'Armée de l'Air polonaise en 1936 et participa à la campagne de Pologne dans l'escadrille 121. Il quitta son pays en septembre 1939 et arriva en France via la Roumanie puis rejoignit l'Angleterre en janvier 1940. Il vola successivement avec les squadrons de la RAF 151, 607, 257 et 242 avant d'intégrer le 28 octobre 1941 le Sqdn 308.

Le 29 octobre 1940, alors qu'il était avec le Sqdn 257, SURMA qui volait sur Hurricane I n°P3893, se parachuta après un combat contre des Me 109 au-dessus de Bobbingworth (Essex- Angleterre).

Il remporta neuf victoires (2 probables) dont deux au-dessus de l'aérodrome de Guînes, une sur Saint-Omer, une sur Gravelines et une sur Le Touquet. Il était titulaire de la *Virtuti Military*. Une école porte son nom à Gołkiwice.

Disparu le 8 novembre 1941 à bord du Spitfire Vb AB n° AB930 ZF- J - Circus 110

Il escortait des bombardiers en mission sur Lille. Son avion fut abattu par un aviateur allemand de la JG 26 au-dessus de la Manche. Son corps ne fut pas retrouvé.

Lors de la même mission :

Commandant **SZCZĘŚNIEWSKI Władysław** du Sqdn 315 à bord du Spitfire Vb n° W3944 PK-A : suite à une panne de carburant, il atterrit dans les lignes ennemies et fut fait prisonnier au Stalag III.

Commandant **WILCEWSKI Wacław** du Sqdn 308 à bord du Spitfire Vb n° AD303 ZF-M : son avion fut touché par la Flak et le pilote fut gravement blessé. Il fut fait prisonnier au Stalag III.



308



Sous-lieutenant **MIJAKOWSKI Bogdan** (matricule P-1608), né le 18 avril 1918
 En juin 1940, il était en Grande-Bretagne. Après un passage au 58 OTU, il fut affecté aux squadrons 306, puis 164 et finalement 308.
Disparu le 26 novembre 1942 à bord du Spitfire Vb n° W3510 lors d'une opération *rhubarb* dans la région de Merville (Nord- France)
 Touché par l'artillerie anti-aérienne, son avion piqua en mer et disparut.



Lieutenant **WIEJSKI Jan** (matricule P-0873), né le 21 juin 1915 en Pologne
 Il avait fait partie des squadrons 306, 403 (squadron canadien), puis 308.
Disparu le 3 février 1943 à bord du Spitfire Vb n° AD549 – Circus 258-I
 Le *Spitfire* fut touché par des *Fw 190* de la JG 26 au retour d'une mission sur Courtrai (Belgique).
 Le pilote et son avion ont disparu en mer.

Sergent chef **PIETRASIAK Adolf** (matricule P-2093), né le 17 novembre 1917 en Pologne.



Après avoir participé à la campagne de Pologne avec l'escadrille 122, il arriva en France via la Roumanie et fit partie de la patrouille de Bourges. En juin 1940, il rejoignit la Grande-Bretagne. Il fut affecté au 58 OTU, aux squadrons 303, 92 et 308.
 Le 19 août 1941, au cours d'une mission, son avion fut abattu au dessus de la France. Fait prisonnier, il parvint à s'évader et à rejoindre l'Angleterre en janvier 1942.
 Il fut ensuite affecté à de nouvelles unités (58 OTU, et Sqdn 308).

Disparu le 26 novembre 1943 à bord du Spitfire F.IX n° MA584 ZF-V – Ramrod 339
 Aux environs de 9h40, le squadron décolla. Peu de temps après, le sergent chef se sépara de sa formation : il semble qu'il fut confronté à un problème de moteur et décida de rentrer à sa base. Avion et pilote disparurent dans le détroit du Pas de Calais.



Lieutenant **PIOTROWSKI Jozef Piotr** (matricule P-1412), né le 12 janvier 1916 en Pologne.
 Il avait participé à la campagne de Pologne avec l'escadrille 131. Il passa via la Roumanie pour rejoindre la France puis partit en Grande-Bretagne. Affecté au 61 OTU tout d'abord, il fit ensuite partie des squadrons 306, 316 puis 308.

Tombé le 14 janvier 1944 à bord du Spitfire F.IX n° ZF-C – Ramrod 453
 Le squadron avait pour mission d'escorter des bombardiers *Marauder*. Dans la région de Saint-Omer (France), une dizaine de *Fw 190* et de *Me 109* attaquèrent. Le sergent chef KORWEL ouvrit le feu et revendiqua une victoire sur un *Fw*.
 Dans le même temps, le lieutenant PIOTROWSKI annonça à 16 heures par radio qu'il sautait en parachute car son avion avait été touché et avait pris feu. Le réceptionniste radio à l'écoute, trouva la voix du pilote calme et assurée. Pourtant aucun parachute ne fut aperçu. S'est-il écrasé au sol sans qu'il s'ouvre?
 Le pilote fut inhumé au cimetière communal de Coyecques à une vingtaine de kilomètres au sud-est de Saint-Omer. Il fut ensuite transféré au cimetière de Grainville-Lagannerie à Urville (Calvados- France). La mairie de Coyecques ne possède plus les archives concernant ce décès, cette inhumation et ce transfert.



Cette plaque est déposée au cimetière d'Urville devant le monument

Squadron 315

City of Deblin



**Le squadron totalisa 6297 vols pour 13 532 heures.
Il revendiqua 86 avions détruits, 19 probables, 26 endommagés.
Il détruisit 53 V-1
Le squadron perdit 44 pilotes et 8 furent faits prisonniers.**

Lettres attribuées : PK (février 1941- décembre 1946)

Le 8 janvier 1941, le ministre de l'Armée de l'Air britannique approuva la formation d'un nouveau squadron polonais sur la base d'Acklington dans le Northumberland au nord de l'Angleterre. En septembre 1941, le général SIKORSKI à la tête de la Polish Air Force lui donna le nom de *Deblinski (Deblin)* ou de *city of Deblin (ville de Deblin)* parce que la plupart des pilotes et du personnel au sol avaient été formés par l'excellente école de Deblin en Pologne.



Des pilotes des différents squadrons existants (302, 303, 306, 307 et 308) y furent transférés.

Le premier commandant fut Stanisław PIETRASZKIEWICZ qui avait dirigé le 307 (photo ci-contre)

Début février 1941, arrivèrent les premiers *Hurricane Mk I* et les pilotes commencèrent leur entraînement. Ils étaient très compétents, ayant déjà pour la plupart acquis une réelle compétence en Pologne et en France. Il leur fallut peu de temps pour prendre en main ces nouveaux appareils, même s'ils durent s'habituer aux mesures anglaises.



Début mars, le squadron fut transféré à Speke près de Liverpool où il eut pour mission de protéger les convois maritimes. Très peu d'avions ennemis furent repérés et les pilotes attendaient avec l'impatience le moment de combattre.

Un pilote monte à bord de son Hurricane équipé de son parachute dorsal sur lequel il sera assis dans le cockpit.

En juillet 1941, le squadron fut transféré à Northolt et rééquipé avec des *Spitfire Mk IIA* et *Mk IIB*. Le temps des patrouilles était terminé, ce qui plut aux pilotes. Malheureusement les pertes humaines allaient commencer.



Le 315 *City of Deblin* changea plusieurs fois de bases en fonction des besoins.

Il fut dissous le 17 janvier 1947.



Les pilotes de chasse du Sqdn 315 abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais

95

Tombés le 9 août 1941 lors de la même mission, *Circus 69*, deux pilotes trouvèrent la mort, un troisième rentra sain et sauf. Les victoires furent revendiquées par la JG 26. Plusieurs pilotes décollèrent à 17h30 vers le secteur Cap Gris-Nez /Saint-Omer/Gravelines (France).

Sergent **NIEWIARA Andrzej** (matricule 782860) à bord du *Spitfire IIB n° P8696 PK-H*, né le 10 novembre 1917 à Jelczy, au nord de Cracovie



Promu pilote le 15 octobre 1938, il fit partie de l'escadrille 114 pendant la campagne de Pologne. Le 1^{er} septembre 1939, à bord d'un PZL P. 11, il fut, avec le lieutenant Aleksander GABSZEWICZ, le premier vainqueur d'un combat aérien contre une Heinkel He-111. Six jours plus tard, il participa à la destruction d'un Dornier Do-17.

Il évacua vers la France via la Roumanie et intégra le groupe de chasse polonais I/145 créé le 2 mai 1940. Il fit partie des aviateurs hébergés à Lyon-Bron et vola sur des *Morane 406*, puis sur des *Caudron CR-714* mieux adaptés au combat. Il rejoignit ensuite d'autres centres français. Il gagna la Grande-Bretagne via la Rochelle et fut intégré au Sqdn 315 en avril 1941 après un passage au 55 OTU.

Son avion fut abattu par un *Messerschmitt Bf 109 E* au-dessus du Cap Gris-Nez au cours d'un combat aérien. Une vedette repêcha son corps. Il fut inhumé dans le cimetière de Boulogne-sur-Mer (tombe 5, parcelle 11, rangée A).

Le même jour à bord du Spitfire IIB n° P8506 PK-B

Lieutenant **CZERNIAK Jerzy Michal** (matricule P-1283), né le 23 janvier 1913.

Il obtint son brevet de pilote le 15 octobre 1938 et fut affecté à l'escadrille 123 pendant la campagne de Pologne (une victoire créditée). Via la Roumanie, il rejoignit ensuite le groupe I/145 en France où il remporta deux victoires. En Grande-Bretagne, il a appartenu au 5 OTU, puis au Sqdn 302 et au Sqdn 315.



Le *Spitfire* du lieutenant s'écrasa en mer à quelques kilomètres des côtes françaises mais le corps ne fut pas retrouvé.

Un mois plus tôt, le Hawker Hurricane I P2827 PK-K du lieutenant J. CZERNIAK avait effectué un atterrissage d'urgence. Le pilote était sain et sauf mais l'avion irréparable.



Le même jour à bord du Spitfire IIB n° P 8670 PK-S



Lieutenant **FIEDORCZUK Eugeniusz** (matricule P-0328), né le 28 octobre 1918.

Il était sous-lieutenant au 1^{er} septembre 1939 quand la campagne de Pologne commença. Via la Roumanie, il arriva en France et fit partie du groupe polonais I/145. En juin 1940, il évacua en Grande-Bretagne où il fut affecté au 5 OTU, puis au 303 et finalement au 315.

Son avion fut endommagé au-dessus de Saint-Omer (Pas-de-Calais – France). Le pilote réussit à regagner la Grande-Bretagne mais, en manque de carburant, il atterrit en urgence à Little Waldingfield dans le Suffolk sans se blesser.

Il trouva la mort en Angleterre le 15 août 1942 accidentellement lors d'un vol à basse altitude et fut inhumé à Formby dans le Lancashire (Angleterre)



Il est à remarquer que sa tombe n'a pas la même forme que celles des Polonais inhumés en France



Lieutenant **CZACHOWSKI Józef** (matricule P-0318), né le 2 juin 1916.



Il était officier de réserve quand la guerre éclata. Il formait les pilotes. En septembre 1939, il prit part à la campagne de Pologne dans l'escadrille de chasse 132 du groupe Poznan. Quand il arriva en France, il fut dirigé vers le groupe du capitaine Stanisława PIETRASZKIEWICZ et servit comme pilote à l'école de Versailles qui formait des observateurs, puis à l'école de Bussac près de Bordeaux. En juin 1940, il était en Grande-Bretagne et fut affecté au 5 OTU, puis au Sqdn 303 et finalement au Sqdn 315.

Disparu le 24 juillet 1941 à bord du Spitfire II A n° P7835 ZF-S

Il volait ce jour-là avec le squadron 308. Lors de la mission, *Circus 61*, il trouva la mort lors de sa première sortie opérationnelle: son avion fut touché lors d'un combat aérien près de Guînes. Il essaya probablement de regagner sa base en Angleterre mais il disparut en mer.

Un autre pilote du 308 à bord du *Spitfire IIb n° P8327 ZF - X* le sous-lieutenant **CHCIUK** fut fait prisonnier.



Lieutenant **WOLIŃSKI Kazimierz** (matricule P-0722)

Né le 15 mai 1910, il fut d'abord artilleur dans l'armée puis devint pilote de chasse dans l'escadrille 152. Après la campagne de Pologne, il arriva en France, via la Roumanie, et il fut affecté dans l'escadre III/5 comme officier tactique. A St-Etienne (France), il vola sur *Morane Saulnier MS 406* et sur *Caudron CR 714*. Il évacua, via l'Afrique, en Grande-Bretagne et fut affecté au Sqdn 306, puis au Sqdn 315 en août 1941.



Tombé le 16 septembre 1941 à bord du Spitfire Vb n° AB923 PK- T

Il fut abattu en combat aérien contre un avion allemand au Mont Lambert (région de Boulogne-sur-Mer) lors d'une mission sur Saint-Omer.

Il fut inhumé au cimetière de Boulogne-sur-Mer (tombe 14, plot 13, rang B)



Quelques jours plus tôt (le 8 septembre 1941), le Spitfire du sergent **T. KRIEGER** du Sqdn 315 avait pris feu au sol à cause du système en oxygène défectueux. Le pilote était indemne.



Le 23 novembre 1941 à bord de Spitfire du 315 Sqn

Ramrod 12 du squadron 315 au-dessus de Gravelines et mission *Rhubarb* en escorte de *Hurricane* au-dessus de Bourbourg (région de Dunkerque – France)

Le squadron mitrailla plusieurs cibles terrestres mais il rencontra une Flak intense. Les pertes en hommes et en matériel furent importantes.

Trois avions polonais furent abattus par la JG26. Les aviateurs furent inhumés au cimetière de Dunkerque

Sergent **KOSMALSKI Grzegorz** (matricule P783502) à bord du *Spitfire Vb W3698 PK-Y*

Né le 30 octobre 1918, il termina ses études en 1937. En 1938, il effectua des cours de pilotage. Il arriva en France puis partit en Grande-Bretagne. Il fut dirigé vers le 18 OTU, puis au 61 OTU avant d'être transféré au Sqn 306 en octobre 1941, puis au 315 en novembre suivant.

Son avion fut abattu à 13h25 à 500 m à l'ouest du Casino de Loon-Plage (région de Dunkerque – France). Il fut inhumé au cimetière militaire de Dunkerque (tombe 46, rang 2, plot 2)

Sergent **STALIŃSKI Marian Bogdan, Benedykt** (matricule P784474) à bord du *Spitfire Vb AB937 PK-V*

Né le 21 mars 1914 à Ostrowcu dans la région de Kieleckie en Pologne, il arriva en France en juillet 1940 et après une formation, il fut affecté au Sqn 607. En avril 1941, il fut transféré au Sqn 315.

Son avion fut abattu à 13h27 à 300m au N-O de Mardyck (région de Dunkerque – France)

Lieutenant **GRZECH Jan** (matricule P1037) à bord du *Spitfire Vb AB934 PK-E*

Né le 21 juin 1915 dans la région de Cracovie en Pologne, il commença sa carrière militaire dans l'artillerie avant d'être transféré dans l'aviation et de participer à la campagne de Pologne comme pilote de chasse dans l'escadrille 151. Via la Roumanie, il arriva en France puis en Grande-Bretagne en juin 1940. Il fit son entraînement au 55 OTU avant d'être transféré au Sqn 316 puis en septembre 1941, au Sqn 315.

Son avion fut abattu à 13h28 à environ 2 km du port de Dunkerque (France). Il fut inhumé au cimetière militaire de Dunkerque (tombe 48, rang 2, plot 2)

Le Lt GRZECH portait sur lui un testament en langue polonaise.



Spitfire AB934

Ces trois pilotes furent d'abord inhumés dans le cimetière militaire de Dunkerque comme « inconnus » car ils ne portaient pas de papier d'identité sur eux. Leur identité fut trouvée ultérieurement. (Archives de Dunkerque)



Lt GRZECH



Sgt KOSMALSKI



Sgt STALINSKI



Au cours de la même mission, le 23 novembre 1941, deux autres pilotes furent portés disparus; ils n'ont pas de tombe connue.

Lieutenant **GRUDZIŃSKI Władysław** (matricule P-0645) à bord du *Spitfire Vb W3896 PK - F* « *Nyasaland* »
Il était né le 2 avril 1917. Il participa à la campagne de Pologne avec l'escadrille de chasse 122. Il arriva en France via la Roumanie et fut affecté à l'école de St-Symphorien-d'Ozon près de Lyon (France). Evacué vers la Grande-Bretagne, il fut affecté au 5 OTU. En janvier 1940, il appartenait au Sqdn 303 puis en août au Sqdn 315.



Le 23 novembre 1941, son avion attaqué par des *Fw 190* de la JG 26, prit feu au-dessus de la mer près de Dunkerque. Le pilote fut porté disparu.

Sous-lieutenant **ŁUKASZEWICZ Marian** (matricule P-0160) à bord du *Spitfire Vb W3573 PK - W*
Né le 21 juin 1916, il participa à la campagne de Pologne avec l'escadrille de chasse 151. Il rejoignit ensuite la France et fit partie du groupe de chasse polonais I/145. En juin 1940, il arriva en Grande-Bretagne et fut affecté au Sqdn 302. Après un accident, il retourna en formation puis fut transféré au Sqdn 307 où il participait chaque jour avec son groupe à des sorties de chasseurs. A partir d'octobre 1940, il fit successivement partie de plusieurs unités : 5 OTU, Sqdn 303 puis 616 et finalement 315

Le sous-lieutenant disparut en mer.



S/Lt GRUDZIŃSKI



Sgt KRIEGER



S/Lt ŁUKASZEWICZ

Toujours au cours de la même mission, le sergent **KRIEGER Tadeusz** (matricule P78325) blessé à la main, réussit à atterrir à Manston. Son avion endommagé, le *Spitfire Vb AB892 PK-H*, fut réparé.

Le sergent **JAWORSKI** atterrit également à Manston et le lieutenant **OLSZEWSKI** à Castle Camps.

Seulement quatre avions retournèrent à leur base de Northolt.

Les avions du Capt **JANUS** et S/Lt **STEMBROWICZ** furent aussi endommagés.

Le lieutenant **GROSZEWSKI** et le sergent **LIPIEC** furent les deux seuls à rentrer sans dommages.



Capitaine GROSZEWSKI Bernard (matricule P-0544), né le 9/10/1909 à Grudziadku en Pologne



Il fut d'abord à un poste d'observateur puis prit des cours de pilotage. Après avoir fait partie des escadrilles de chasse 131 et 133, il fut affecté au commandement de l'escadrille 162 de Lotz avec laquelle il participa à la campagne de Pologne. Via la Roumanie, il arriva en France puis rejoignit la Grande-Bretagne en juin 1940 où il fut d'abord affecté au Sqdn de bombardement 307. Il demanda son changement dans un squadron de chasse et il passa ensuite par plusieurs groupes : 5 OTU, Sqdn 315, 61 OTU, 58 OTU comme instructeur, avant d'intégrer le Sqdn 315.



Tombé le 08 décembre 1941 à bord du Spitfire Vb n° BL323 PK-W - Ramrod 15

Le squadron volait à haute altitude près de la côte française. Son avion fut abattu par des Messerschmitt Bf 109 F près du Touquet (France). Le pilote parvint à monter dans son dinghy. Venus lui porter secours, les avions de l'ASR (Air Sea Rescue) ne le trouvèrent pas.

Le corps du pilote, toujours dans son dinghy, fut repéré quatre jours plus tard par d'autres Messerschmitt Bf 109 F. Il fut inhumé au cimetière de Boulogne-sur-Mer (France) dans la tombe 12, parcelle 12, rang D.

Sgt ROGOWSKI Jan Aleksander (matricule 781018), né le 3 janvier 1920 à Budzanowie en Pologne



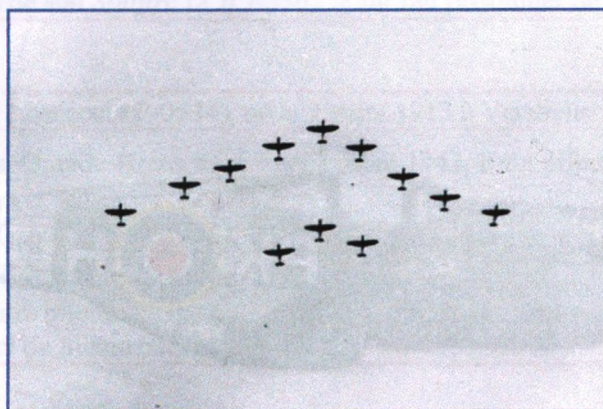
Il vint en Grande-Bretagne en 1940. Après une formation de pilotage, il fut affecté au Sqdn 306, puis transféré en 1943 dans le squadron canadien 403.

Le 1^{er} septembre 1940, juste un an après l'invasion de la Pologne, il avait abattu un Me 109 au-dessus du Royaume-Uni. Six jours plus tard, volant avec le Sqdn 303, son avion, l'Hurricane I n° V7243 était abattu par un Dornier 17 et il se blessa aux jambes en effectuant un atterrissage en urgence. Le 18 septembre 1940, le général SIKORSKI le décorait de la médaille de la Valeur. La semaine suivante, au cours d'un nouveau combat aérien, il fut à nouveau blessé aux jambes



Tombé le 28 mai 1943 à bord du Spitfire F. IX n° BR624 PK-P - Circus 305

L'avion du sergent fut abattu par une formation de chasseurs de la JG26 alors qu'il rentrait d'une mission entre Ostende et la Panne (Belgique) : il tomba près de Calais (France). Il fut inhumé au cimetière de Pihen-les-Guînes (France) : tombe 2, rang C



Formation de Spitfire du Sqdn 315

Squadron 316

City of Warsaw



Il revendiqua 59 avions ennemis détruits - 26 probables - 26 endommagés.

Lettres attribuées : SZ (février 1941 – novembre 1946)

Le squadron 306 fut formé à Pembrey (Côte ouest du Pays de Galles) le 15 février 1941. Les commandants DONOVAN et FREY, respectivement anglais et polonais, furent les premiers à le diriger. Ils furent assistés par le capitaine BARANSKI et les lieutenants GABSZEWICZ et SAWICZ.

Avec 23 pilotes, le squadron devint vite opérationnel. Il fut équipé de *Hurricane Mk I* et eut pour commencer des missions de patrouilles de protection de convois. Il remporta sa première victoire sur des avions ennemis le 1^{er} avril.

Au fil des mois, les responsables changèrent de postes et furent remplacés. Le squadron changea maintes fois de base.

En octobre 1941, le squadron reçut son premier *Spitfire Mk II* et en novembre arrivèrent des *Spitfire Mk Vb*.

Le 11 décembre 1941, Northolt fut la base des aviateurs du Sqdn 306 où le président de Pologne, Monsieur RACZKIEWICZ vint leur rendre visite.

Dans ce secteur, il effectua de nombreuses missions d'escorte de bombardiers sur les villes du nord de la France. Il prit part aussi à des opérations telles les *sweep*, les *rhubarb* ou les *Circus* (voir définitions page 63). Confrontés aux chasseurs allemands, les pilotes remportèrent plusieurs victoires.

Le Sqdn 316 fut dissous en 1946.

Le 19 avril 1944, les aviateurs avaient reçu des chasseurs bombardiers monoplaces North American Mustang MK III.





Les pilotes de chasse du Sqdn 316 abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais



KONDRACKI sort de son Spitfire

Lieutenant **KONDRACKI Lech Andrzej** (matricule P81602), né le 2 juillet 1919 à Grzebień en Pologne.

Diplômé de la promotion de Deblin, il partit en Angleterre. Après un passage dans l'unité d'entraînement 58 OTU, il fit partie des squadrons 316, 315, 317, 222 et revint au 316 en janvier 1943



Tombé le 9 août 1943 à bord du Spitfire F.IX n° BS 457 SZ-R lors d'un Ramrod dans le secteur de Saint-Omer (France)

Parti pour un raid contre Montreuil, il entra en collision en plein ciel entre Ledinghem et Bléquin avec le Spitfire du lieutenant **MACIEJOWSKI**

Le lieutenant **KONDRACKI** sauta mais le parachute ne s'ouvrit pas, causant sa mort.

Il fut inhumé au cimetière militaire de Boulogne-sur-Mer (tombe 2, parcelle 10, rang A).



Le lieutenant **MACIEJOWSKI** sauta de son Spitfire IX n°BS302 et fut fait prisonnier de guerre

Lieutenant **MUSZEL Jan Eugeniusz** (matricule P-0534), né le 7 mars 1913 à Varsovie



Il était arrivé en Grande-Bretagne. En septembre 1941, il fut affecté au 58 OTU, puis au Sqdn 316

Disparu le 4 avril 1942 à bord du Spitfire Vb n° P 8606 SZ-G - Circus 119 .

Combat aérien contre des chasseurs allemands, probablement de la I/JG26 au-dessus de la Manche. Un autre pilote, le capitaine **DASZEWSKI Jan Kazimierz Michał** du Sqdn 303 a perdu la vie lors du même combat.

Squadron 317

City of Wilno



Ce squadron fit 10251 sorties en 14352 heures de vol
 Il revendiqua 48 avions ennemis abattus, 10 probables et 26 endommagés
 3 avions furent détruits et 3 endommagés au sol

Un bateau de 500 tonnes fut coulé; 595 automobiles, 13 locomotives, 111 wagons, 17 canons automoteurs,
 30 barges et remorqueurs, 17 bâtiments militaires furent détruits.

Il perdit 25 pilotes, 2 disparurent et 5 furent faits prisonniers
 59 avions furent perdus et 25 endommagés

Lettres attribuées : JH (février 1941 – janvier 1947)

Ce squadron fut créé le 20 février 1941 et de nombreux pilotes polonais attendant impatiemment d'opérer dans une unité opérationnelle, purent y être intégrés. Les commandants polonais BRZEZINA Stanisław et français WOOD furent nommés à sa tête.

Le 22 février, les premiers dix *Hurricane Mk I* arrivèrent.

Le squadron fut basé à différents endroits :

sur la côte ouest, en avril, à Ouston où il fut chargé de patrouilles.

sur la côte ouest, en juin, à Colerne, puis en juillet, près de Swansea au pays de Galles où il assura la protection du canal de Bristol avec quelques sorties occasionnelles sur Cherbourg ou Brest (France).

sur la côte sud de l'Angleterre, à Exeter, en août, afin de défendre la partie sud-est et les côtes de la Manche et particulièrement les convois maritimes.

Avant d'aller à Exeter en août 1941, il avait reçu des *Hurricane Mk II* qui furent remplacés, en décembre 1941, par des *Spitfire Mk V*, plus adaptés aux sorties sur le continent et aux incursions sur les territoires ennemis. En septembre 1943, des *Spitfire Mk IX* furent disponibles.

Un événement marquant dans la vie du squadron : le 17 mars 1942, au retour d'une opération sur la France, alors que les réservoirs étaient presque vides, les pilotes du Sqdn 317 durent faire face, sur la côte anglaise, à un très épais brouillard qui n'avait pas été annoncé par les météorologistes. Le commandant BRZEZIŃSKI, qui dirigeait le squadron depuis le 12 novembre 1941, essaya d'atterrir mais se tua contre un rocher côtier. Deux autres pilotes entrèrent en collision lors de l'atterrissage. Ceux qui avaient encore un peu de carburant réussirent à se poser plus ou moins facilement sur d'autres terrains, en se blessant et en endommageant leurs appareils. Ce que les chasseurs allemands n'avaient pas réussi à faire, ce fut le mauvais temps sur la Manche qui le fit facilement : un pilote tué, 6 gravement blessés, 8 *Spitfire* détruits et 2 sérieusement endommagés.

Le squadron fut dissous le 3 janvier 1947 en Cornouailles.



Sqdn 317 fin 1941

A partir de la gauche : Lt HRYCAK, Lt LANOWSKI, S/Lt BORUSIEWICZ, Sgt chef B. MALINOWSKI,
 Lt LUKASZEWICZ, Lt MALINOWSKI, Lt KOC, Lt XSIEZOPOLSKI, Lt TRZEBINSKI, Lt MARTEL,
 Capt OZYRA, Lt SZUMOWSKI, Cdt SZCZESNY, Sgt DOMAGALA, Lt SOLAK,
 S/Lt JANICKI, Lt ZBROZEK, Lt BOCHNIAK, Lt KRATKE, Sgt KURYLOWICZ, S/Lt BOBOLA.



Les pilotes de chasse du Sqdn 317 abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais

Caporal **OLSZEWSKI Edward** (matricule 780959), né le 8 septembre 1919.



En 1939, il était pilote mais il n'a pas pu participer aux attaques par manque d'avion. En octobre 1941, en Grande-Bretagne, il fut dirigé vers l'école des pilotes du 58 OTU. Il fut ensuite transféré aux squadrons 308 puis 317.

Disparu le 14 avril 1942 à bord du Spitfire Vb n°AR329 JH-R lors d'un Rodeo.

Lors d'une poursuite après des avions de chasse allemands, probablement de la II/JG 26, son avion tomba dans le détroit du Pas de Calais à environ 3 kilomètres de Calais. Son corps ne fut pas retrouvé.

Sous-lieutenant **BORUSIEWICZ Zbigniew** (matricule P-1593), né le 1^{er} novembre 1911 en Pologne



Après la campagne de Pologne où il était dans le service des écoutes, il arriva en France en mars 1940 et il servit en tant que pilote à l'école des chasseurs de Pau. Après un nouvel apprentissage dans une école de pilotes, il fut dirigé vers une formation de chasseur au 55 OTU, puis fut affecté au squadron 316 avant de passer au 317

Disparu le 28 avril 1942 à bord du Spitfire Vb n°AD 361 JH-X lors de la mission Circus 144

L'avion fut abattu par un chasseur allemand et il disparut en mer avec le pilote.

Le même jour, lors de la même mission,

3 Britanniques : **BODDING** du Sqdn 121 et **BATEMAN** du Sqdn 222 furent tués, **SKINNER** (Sqdn 121) fut fait prisonnier

2 Canadiens du Sqdn 401 : **WHITNEY** fut tué et **FERGUSON** fut fait prisonnier

Commandant **OZYRA Piotr** (matricule 76764), né le 11 mai 1912 à Janowie dans la région de Kozenice en Pologne.



Il était sous-lieutenant observateur en août 1933. Pendant la campagne de Pologne, il était instructeur pilote dans la grande école de chasse de Ulez près de Deblin. Il prit part à la campagne de Pologne dans le groupe de Deblin. Il vint en France via la Roumanie puis partit en Grande-Bretagne. En mars 1941, il fut affecté au 55 OTU puis au Sqdn 317.

Il fut nommé commandant en mars 1942 en remplacement du commandant **BRZEZIŃSKI**

Tombé le 29 avril 1942 à bord du Spitfire VB n° AR 332 JH-S lors du Circus 145

Il fut abattu par des avions de chasse allemands dans la Manche près de Camiers (Pas-de-Calais).

Il fut inhumé à Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais - France) (tombe 13, rang C, parcelle 13)



Majors polonais, pilotes de chasse tombés dans notre région Nord – Pas-de-Calais



Major **LAGUNA Piotr** né le 11/11/1905 (matricule P-1287), né le 11 octobre 1905 à Kedzierowie en Pologne.

Il avait été affecté à une escadre de bombardement en Pologne en septembre 1939. Via la Roumanie, il arriva en France où il fit partie de l'escadre de chasse I/145. En Grande-Bretagne en juillet 1940, il fut incorporé dans le Sqdn 302 dont il devint le lieutenant-colonel.

Il fut ensuite élevé au grade de 1 PSM (*1 Polish Fighter Wing*), responsable de plusieurs squadrons

Le 8 mai 1941, lors d'une patrouille, il avait sauté en parachute après un combat contre des Me 109 de la JG51.

Tombé le 27/06/1941 à bord du Spitfire IIB n°8331 RF-M

Volant à basse altitude pour mitrailler le terrain d'aviation de Coquelles, le Spitfire de LAGUNA se fit descendre par la Flak et s'écrasa près de ce terrain. Son avion fut retrouvé en 1986.

Il fut inhumé dans le cimetière de Pihen-les-Guînes (tombe 3, rangée 4) (Pas-de-Calais)



Le Major Piotr LAGUNA, âgé de 36 ans, était un as de la chasse polonaise.

Son avion touché par la Flak par un ou plusieurs obus, rassa le toit des maisons, puis piqua du nez pour s'écraser dans la pâture de Monsieur Vandienste le long de la route nationale à Coquelles. Comme une bombe, il s'enfonça de plusieurs mètres dans le sol marécageux.

En raison du peu de hauteur, son parachute ne s'était pas ouvert convenablement et son corps fut retrouvé à 300 mètres de son appareil. Les Allemands arrivés sur place, enveloppèrent le pilote dans son parachute et lui rendirent les honneurs.

Après sa chute, toute la partie avant de l'avion était enfoncée dans la terre creusant un énorme trou. Les ailes s'étaient repliées sur elles-mêmes. Le carburant se déversait dans l'eau du fossé et il prit feu probablement à cause d'un mégot jeté par une personne présente.

En juin 1986, après un long travail de recherche, on retrouva les restes de l'avion dont l'hélice qui se trouvait à 6 mètres de profondeur !



Dans la cour de la ferme de M. Vandienste l'hélice du Spitfire a été amenée puis nettoyée. Les engrenages, roulements et l'arbre d'hélice sont pratiquement intacts après plus de 44 ans passés sous terre

Source : « Batailles aériennes dans le ciel de Calais de Robert CHAUSSOY « La Voix du Nord »

Major **PISAREK Marian** (matricule P-1381), né le 3 janvier 1912 en Pologne.

Il commandait le 1 PSM (*POLSKIE SKRZYDLO MYSLIWSKIE = Polish fighting wings* soit un regroupement de plusieurs squadrons)



Il s'engagea dans l'Armée polonaise en 1935. Le 2 septembre 1939, il appartenait à l'escadrille de chasse 141 dans l'Armée de l'Air de Pomorze. Après la défaite dans son pays, il partit pour la France via la Roumanie. A St-Etienne, il vola sur *Caudron CR 714* puis sur *Morane Saulnier 406* et devint inspecteur polonais. En juin 1940, il partit en Grande-Bretagne avec 16 autres aviateurs. Affecté au Sqdn 303 le 2 août 1940 comme lieutenant au Squadron 303, il participa à la bataille d'Angleterre.

Le 7 septembre, après avoir remporté une victoire en combat aérien, il se parachuta car son *Hurricane* n° R1473 RF -T avait été touché. Arrivé au sol avec une seule chaussure, les habitants se retournèrent contre lui le considérant comme un aviateur allemand à cause de son anglais approximatif surtout qu'en tombant sur des habitations, son avion en perdition avait entraîné la mort d'un civil. Il fut conduit à un poste de police. La méprise fut rapidement découverte et PISAREK put regagner son unité.

Le 23 décembre 1940, il reçut la *Virtuti Militari* 5^{ème} classe et en février 1941, la Croix de la Valeur polonaise. En janvier 1941, il avait été affecté au Squadron 315 et le mois suivant, il devint chef d'escadrille au Squadron 308 puis il prit le commandement de l'unité en juin de la même année. Fin octobre 1941, il reçut 3 citations à sa Croix de la Valeur ainsi que la *Distinguished Flying Cross* remise par les Britanniques. En décembre 1941, il changea à nouveau d'affectation et fut transféré à l'état-major du Groupe 11 comme officier de liaison polonais avant de reprendre du service en unité opérationnelle à la tête de la 1^{ère} escadre polonaise à Northolt. Le 31 octobre 1947, la *Virtuti Militari* 4^{ème} classe (n° 143) lui fut remise à titre posthume.

Disparu le 29 avril 1942 à bord du Spitfire VB n° BM 307 RF-Q - Circus 145

Aux environs de 11h30, le major participa à un combat aérien contre 15 Fw 190 de la JG 26 et il tomba en mer au large d'Hardelot (Pas-de-Calais - France). Son corps ne fut pas retrouvé.



Hurricane Mk I

Pilotes polonais de la chasse restés dans les squadrons anglais de la RAF tombés dans notre région Nord – Pas-de-Calais

Les aviateurs polonais ayant rallié la Grande-Bretagne dès la fin 1939 avaient été affectés dans des squadrons anglais. Si certains changèrent et intégrèrent des squadrons exclusivement polonais, d'autres y restèrent.

Voici un bref historique du parcours de chaque aviateur resté dans un squadron anglais et tombé dans notre secteur pendant la bataille d'Angleterre.

Lieutenant OSTOWICZ Antoni (matricule 76705), pilote, né le 22 mai 1911.



Il avait participé à la campagne de Pologne avec les escadrilles de chasse 123, puis 121. Passé ensuite par la France, il arriva en Grande-Bretagne en décembre 1939. Il fut affecté au Sqdn 145.

Disparu le 2 août 1940 à bord de l'Hurricane I n° V7294 du Sqdn 145
Décollé de l'aéroport de Tangmere pour une patrouille sur la Manche, son avion est abattu en combat aérien par des *Messerschmitt*. Selon des sources allemandes, son corps aurait été retrouvé sur un rivage mais l'endroit où il fut inhumé est inconnu.



Lieutenant LUKASZEWICZ Kazimierz (matricule 76761), né le 25 mars 1913.



Après avoir participé à la campagne de Pologne dans le groupe de Deblin, il partit vers la Grande-Bretagne et servit dans le 6 OTU (unité d'entraînement), puis dans le Sqdn 303 et finalement au Sqdn 501.

Disparu le 12 août 1940 à bord de l'Hurricane I n° P3803 SD-Z du Sqdn 501
Son avion fut abattu au-dessus du détroit près de Douvres lors d'un combat aérien contre des bombardiers allemands. Le corps du pilote n'a pas été retrouvé.



Hawker Hurricane Mk I du 501 Sqdn identique à celui de LUKASZEWICZ

Lieutenant ROZWADOWSKI Mieczysław (matricule 76761), né à St-Pétersbourg en Russie.



Il participa à la campagne de Pologne avec l'escadrille de chasse 111. Via la Roumanie, il arriva en France puis en janvier 1940, il rallia la Grande-Bretagne où il fut affecté au Sqdn 151.

Disparu le 15 août 1940 à bord de l'Hurricane I n° V7410 du Sqdn 151
Son avion fut abattu par des bombardiers allemands lors d'une patrouille dans la région de Douvres (Angleterre) et tomba en mer. Son corps ne fut pas retrouvé.



Sous-lieutenant **GLOWACKI Witold Józef** (matricule 76730), né le 30 octobre 1913 à Berlin en Allemagne.

Il participa à la campagne de Pologne avec le groupe de pilotes de Deblin puis en août 1940, il était en Grande-Bretagne et fut affecté au Sqdn 145 de la RAF, puis au 605.



Tombé le 24/09/1940 à bord de l' Hurricane I n° P3832 UP-P du 605 Sqdn

Il poursuivit un bombardier allemand *Dornier Do 17* depuis Beachy Head, sur la côte sud de l'Angleterre jusqu'au Cap Gris-Nez en France. Sur le chemin du retour, alors qu'il ne lui restait guère de carburant et qu'il avait épuisé ses munitions, il fut surpris par des *Messerschmitt 109*. Il essaya d'esquiver mais par manque d'altitude son avion s'écrasa au sol.

Le pilote, grièvement blessé, fut transporté à l'hôpital militaire de Guînes; on lui fit une piqûre anti-tétanique qui provoqua une réaction allergique dont il succomba. Certains disent qu'il avait été abattu par les Allemands.

Il fut enterré par les pilotes allemands de la LG2 au cimetière de Guînes (Pas-de-Calais - France)



GLOWACKI, blessé, devant son Hurricane détruit

Sergent **MARCINKOWSKI Mieczysław Stanisław** (matricule 780491), né le 24 février 1919 en Pologne.

Il était pilote dans un groupe de bombardement en 1939. Lors de son évacuation, il passa par la Roumanie pour arriver en Angleterre où il fit partie du Sqdn 151, puis 501.

Disparu le 1^{er} novembre 1940 à bord de l' Hurricane I n° V7405 du Sqdn 501

Lors d'une patrouille au-dessus de la Manche, pour une raison inconnue, son avion ne rentra pas à la base.



Lieutenant **GODLEWSKI Jerzy Marian Tadeusz** (matricule P-0597), né le 17 octobre 1916.

Après avoir appartenu à l'escadrille de chasse 112 lors de la campagne de Pologne, il arriva en France via la Roumanie et fut intégré dans le groupe de chasse I/145. Passé en Grande-Bretagne en juillet 1941, il s'entraîna avec le 57 OTU, puis passa avec le Sqdn 72

Disparu le 10 juillet 1941 à bord du Spitfire VB n° W3411 du Sqdn 72-Circus 42.

Son avion fut endommagé lors d'un combat aérien dans la Manche contre des chasseurs allemands et tomba en mer. Le pilote fut porté disparu.



Cimetières de notre région où se trouvent des tombes d'aviateurs polonais



La plupart des tombes polonaises situées dans les cimetières français sous contrôle du Commonwealth, ont une forme particulière.

Ici, à Boulogne-sur-Mer, les 5 tombes au premier plan sont des tombes d'aviateurs polonais ornées de l'aigle polonais; elles sont situées devant d'autres tombes d'aviateurs du Commonwealth.



Adresses des cimetières de notre région où se trouvent des tombes d'aviateurs polonais

Aubers - Ridge Cimetière britannique – route d'Herlies - D41- 59249 Aubers

Sqdn 303 : Lt **BONDAR Józef (P 72)**

Boulogne-sur-Mer - Cimetière est - 26-42 rue de Dringhen - 62200 Boulogne-sur-Mer

Lt **CICHOWICZ Stanisław** - Sgt **DERULSKI Zbigniew** - Sgt **FURMANIAK Józef** – Sgt **SAPKO Bolesław**

Sgt chef **KOZAKIEWICZ Adam Bernard** : ils sont décédés le 6 décembre 1942 à bord d'un avion de bombardement Vickers Wellington

Sqdn 303 : S/Lt. **PAVLOVIČ Matěj** (Tchèque) (P 72) -

Sqdn 315 : Cpt **GROSZEWSKI Bernard (P 95)** – Sgt **NIEMIARA Andrzej (P 91)** - Lt **WOLIŃSKI Kazimierz (P 92)**

Sqdn 316 : Lt **KONDRACKI Lech Andrzej (P 97)** - Cpt **OZYRA Piotr (P 99)** -

Cambrai - Cimetière communal - 131, rue de Solesmes - 59400 Cambrai

Sgt **MIGAS Eugeniusz Marian** : le 5 mai 1945, il s'est noyé en nageant dans le canal de Douai.

Coyecques - Cimetière communal - 62560 Coyecques

Sqdn 308 : Lt **PIOTROWSKI Józef Piotr (P 89)** – Le lieutenant a été transféré au cimetière de Urville-Lagannerie (Calvados)

Dunkerque - Cimetière militaire - Route de Furnes. - 59140 Dunkerque

Sqdn 306 : Lt **CHOMS Wiesław ? (P 78)** - Capt **ZAREMBA Jerzy (P 78)** -

Capt **SLONSKI-OSTOJA Jerzy Karol Józef (P 79)** - Sgt chef **JASINSKI Wawrzyniec (P 82)** –

Sgt **BONDARCZUK Arkadiusz (P 82)**

Sqdn 308 : Lt **SZYSZKA Jan (P 86)** - Lt **KREMSKI Jan Bernard (P 88)** -

Sqdn 315 : Sgt **KOSMAŁSKI Grzegorz (P 93)** - Lt **GRZECH Jan (P 93)** -

Cpl **STALINSKI Marian Benedykt Bogdan (P 93)**

Lt **BLAŻEJEWSKI Jan** : il appartenait au squadron de bombardement 304 et fut tué dans la nuit du 16 au 17 décembre 1941 à bord d'un Vickers Wellington



Fretin - Cimetière communal – 21, rue Alfred Cousine - 59273 Fretin

← Sgt **CIESLICKI Stanisław Leopold** – le 22 septembre 1941 Il était armé d'une mitraillette « stent » qui tomba de son épaule, il s'en suivit un choc qui est provoqué la mise à feu de l'arme et le tua.

← Cpl **KROLIKOWSKI Stanisław** – il fut tué le 20 septembre 1944, par un groupe d'hommes armés qui attaquèrent une maison privée où il avait été invité après le service.

Guînes - Cimetière communal –

4-17 Avenue du Camp du Drap d'Or - 62340 Guînes

Sqdn 605 : Lt **GLOWACKI Witold Józef (P 103)**

Hardinghen - Cimetière communal - 29 Rue de l'Eglise - 62132 Hardinghen

Sqdn 306 : Cpl **ZIEBA Stanisław (P 78)**

Hubersent - D146 - 62630 Hubersent :

Lt **KOSMOWSKI Janusz Bogdan** : il a été transféré au cimetière de Grainville-Lagannerie (Calvados) (P 77)

Lille - Cimetière Sud - Place Martin Luther King (D147) - 59000 Lille

← 2^{ème} classe **POSTEK Tadeusz** : Il est décédé subitement le 7 juillet 1944



Longuenesse (près de St.Omer) Cimetière du Souvenir - 76-84 Route des Bruyères - 62216 Longuenesse
Sqdn 306 : Capt CZERWINSKI Tadeusz (P 80) – Sgt HORN Zdzisław (P 80) – Lt SZYSZKOWSKI Witold (P 80)

Sqdn 308 : Capt BROZDA Zdzisław (P 87) – S/Lt BUDZALEK Czesław (P 88) –

Merville - Cimetière communal - 2-6, rue Ferdinand Capelle - 59660 Merville
Sqdn 303 : Lt STRZEMBOSZ Wiktor Stanisław (P 74)

Neuville St Vaast - Cimetière La Targette. D55 62580 - Neuville-Saint-Vaast
 Lt BURSZTYN Kazimierz Augustyn Józef (P 18) - Sgt FLANEK Leopold (P 18)

Pihen-les-Guînes - Cimetière communal - 94 rue du cimetière - 62340 Pihen-les-Guînes
1 PSM : Mjr ŁAGUNA Piotr (P 100)

Sqdn 306 : Lt MARAS Jan Kazimierz (P 77)
 Lt KOMŁACZ Jan – il était avec BLĄZEJEWSKI (inhumé à Dunkerque)

Pihen-les-Guînes - Cimetière militaire - 350-564 Route de Guînes - 62340 Pihen-les-Guînes
Sqdn 315 : Sgt ROGOWSKI Jan Aleksander (P 95)

Aviateurs disparus - Pas de tombes connues –

Sqdn 302 : Sgt NASTOROWICZ Tadeusz (P 69) - Sgt GAŁĄZKA Jan (P 69)

Sqdn 303 : Cdt HENNEBERG Zdzisław Karol (P 71) – S/Lt PAVĽOVIČ Matěj (P 72) –
 S/Lt PADEREWSKI Stefan (P 72) - Lt KAWNIK Erwin Stanisław (P 73) –
 Capt ARENTOWICZ Tadeusz Aleksander (P 74) - Lt WRÓBLEWSKI Aleksander (P 74) –
 Capt DASZEWSKI Jan Kazimierz Michał (P 75) - Lt STASIK Józef (P 75) –

Sqdn 306 : Cpl WIEPRZKOWICZ Stanisław (P 79) - Lt FLIŚNIK Adam Stefan (P 79) –
 Cpl ROZWORSKI Zygmunt (P 81) - Lt GIL Józef (P 81) - Second lieutenant KOSMOWSKI Leon (P 81)

Sqdn 308 : Sgt HEGENBARTH Tadeusz Ryszard (P 86) – S/Lt BOŻEK Władysław (P 87) –
 S/Lt ORZECZOWSKI Mirosław Maciej (P 87) - Lt STĄPEL Leonard (P 87) - Lt SURMA Franciszek (P 88) –
 S/Lt MIJAKOWSKI Bogdan (P 89) - Lt WIEJSKI Jan (P 89) - Sgt chef PIETRASIAK Adolf (P 89) -

Sqdn 315 : Lt CZERNIAK Jerzy Michał (P 91) - Lt CZACHOWSKI Józef (P 92) –
 Lt GRUDZIŃSKI, Władysław (P 94) – S/Lt ŁUKASZEWICZ, Marian (P 94) -

Sqdn 316 : Lt MUSZEL Jan Eugeniusz (P 97)

Sqdn 317 : Cpl OLSZEWSKI Edward (P 99) – S/Lt BORUSIEWICZ Zbigniew (P 99) - Cdt OZYRA Piotr (P 99)

1 PSM : Mjr PISAREK Marian (P 101)

Sqdn 72 : Lt GODLEWSKI Jerzy Marian Tadeusz (P 103)

Sqdn 145 : Lt OSTOWICZ Antoni (P 102)

Sqdn 151 : Lt ROZWADOWSKI Mieczysław (P 102)

Sqdn 501 : Lt ŁUKASZEWICZ Kazimierz (P 102) - Sgt MARCINKOWSKI Mieczysław Stanisław (P 103)

Aviateurs tombés en mer au large du Nord – Pas-de-Calais dont les corps ont été retrouvés sur une berge et inhumés hors de France

Sqdn 302 : Capt JASTRZĘBSKI Franciszek (P 69) –

Sqdn 303 : Lt col ŁAPKOWSKI Waclaw (P 73) – Cpl DWORSKI Stanisław (P 75)

Monuments en hommage aux aviateurs polonais

Monuments en hommage aux aviateurs polonais tombés pendant la Seconde Guerre mondiale en Grande-Bretagne

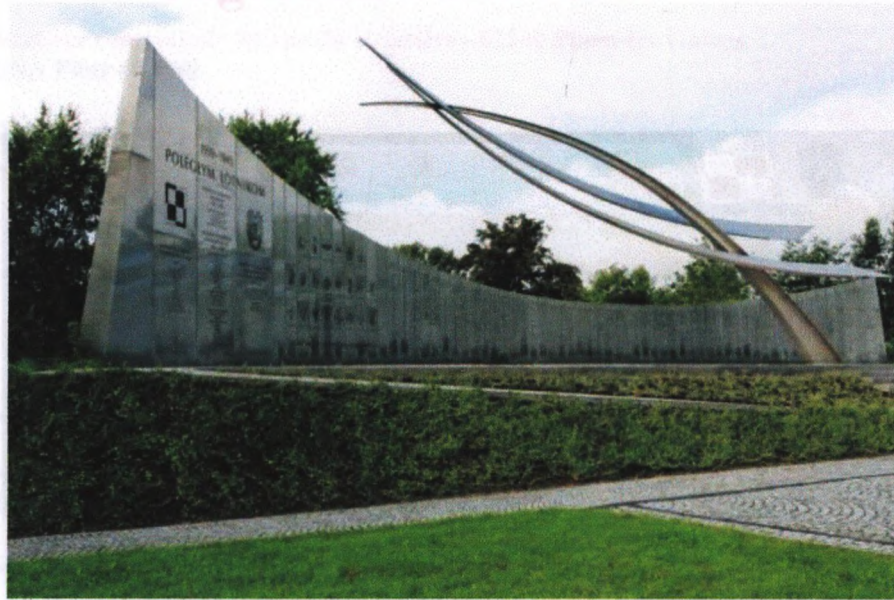


Mémorial de la Polish Air Force dans l'église St Clément Danes à Londres (Angleterre)



A Northolt, les insignes des différents squadrons sont représentés sur le Mémorial

Monuments en hommage aux aviateurs polonais tombés pendant la Seconde Guerre mondiale à Varsovie en Pologne



Ce monument fut élevé en 2003 sur l'initiative des aviateurs polonais en Grande-Bretagne d'après un projet de Marek et Tadeusz DZIEWULSKI. Les trois rubans entrelacés symbolisent les avions chasseurs en plein combat. I

Le mémorial rend hommage aux 2165 aviateurs polonais tués lors des combats sur les fronts européens pendant la Seconde Guerre mondiale. Parmi eux, plus de 400 n'ont pas de tombes connues et les autres reposent dans plus de 250 cimetières différents en Europe.



Sur le mur en granit en forme d'arc, sont gravés tous les noms des aviateurs et leurs insignes.

Hommage également ...

Lors de la Seconde Guerre mondiale, les exploits des pilotes polonais ne se limitèrent pas à la campagne de Pologne, aux batailles de France et d'Angleterre.

En Afrique, un groupe de chasseurs polonais commandé par SKALSKI remporta 28 victoires.

Certains pilotes, tel le lieutenant Witold URBANOWICZ, combattit en Chine avec le US Sqdn 75 (squadron de chasse américain).

Une brigade de parachutistes polonais fut engagée sur les pays du Nord en septembre 1944.

En mars 1945, le 3^{ème} régiment d'aviation de combat lança des fusées sur la ville polonaise de Kolobrzeg (au nord de la Pologne sur la mer Baltique) encerclée....

N'oublions pas non plus le rôle joué par les avions polonais de bombardement, de reconnaissance, de recherche et de sauvetage ainsi que tout le personnel de maintenance : sans un personnel au sol de confiance et d'efficacité, les aviateurs n'auraient pas pu remporter autant de victoires.

Rappelons nous aussi des forces polonaises terrestres et navales...

L'aigle blanc fut de tous les combats de septembre 1939 à juin 1945 ! Tous les Polonais combattirent avec ardeur et détermination pour la Liberté. .

Bilan de la Seconde Guerre mondiale pour la Pologne

A la fin de la guerre, le total estimé de victimes civiles atteignit 5 millions, dont la plupart sont à attribuer aux Allemands. Les pertes militaires de la Pologne atteignirent 600 000 hommes. Les pertes matérielles furent également considérables.

Après 1945 en Pologne



Nouvelles frontières polonaises :

La partie bleu-gris fut annexée par l'URSS

La Pologne reçut en compensation les parties roses prises sur le territoire allemand.



La Pologne telle qu'elle apparaît depuis

Les aviateurs polonais à la fin de la guerre

Quels remerciements eurent-ils ?

Rentrer en Pologne ou rester à l'étranger ?

Après la fin de la guerre, les aviateurs polonais exilés eurent du mal à s'intégrer en Grande-Bretagne où, après tant de services rendus, ils n'étaient plus vraiment les bienvenus. Certains s'expatrièrent en Amérique, d'autres, là où on voulut bien les accueillir...

Pour ceux qui rentrèrent en Pologne, l'arrivée des communistes au pouvoir fut souvent synonyme d'emprisonnement et de procès divers pour collaboration avec l'ennemi.

Voici l'accueil que quelques-uns, parmi beaucoup d'autres, reçurent à leur retour :

Witold URBANOWICZ né en 1908, commandant du squadron 303 dès le 7 septembre 1940, combattit à bord d'avions *Hurricane*, puis *Spitfire* et remporta 15 victoires pendant la bataille d'Angleterre. En juin 1941, il rejoignit l'Armée de l'Air des Etats-Unis (*United States Air Force* ou *USAF*) basée en Chine où il s'illustra à nouveau. Ses avions ne furent jamais touchés par aucune balle ennemie

En 1946, quand il rentra dans son pays, en Pologne, il fut arrêté au titre d'espion. Relâché, il partit vers les Etats-Unis où il fit une carrière de pilote de ligne jusqu'en 1973. Il put retourner dans son pays en 1991 lorsque la Pologne redevint un état démocratique. Il fut alors promu général en 1995. Il décéda le 17 août 1996 à New-York.



Spitfire Mk IIb de ROLSKI

Tadeusz ROLSKI naquit le 18 août 1906 à Przeworsk en Pologne. En 1928, il commença sa carrière dans l'aviation en entrant à l'école des officiers de la Force des Cadets de l'Air à Deblin et en sortit diplômé à la 5^{ème} place en 1930. En 1939, il était commandant de l'escadrille de chasse 141 et devint le commandant de l'escadre III/4 au décès du capitaine LASKOWSKI tué le 1^{er} septembre 1939. Via la Roumanie et la Syrie, il arriva en France le 29 novembre 1939 et suivit une formation sur Morane 406. Via Oran, il arriva le 17 juillet 1940 à Liverpool en Angleterre. Le 28 août 1940, il devint le commandant du Sqdn 306 puis il eut la responsabilité de différentes unités. A la fin de la guerre, il était commandant de la base Coltishall de la Royal Air Force. Pendant la Seconde Guerre mondiale, il participa à 110 combats.

Après la guerre, il retourna en Pologne où il travailla dans la compagnie aérienne *Lot* mais le 31 décembre 1949, il fut démis de ses fonctions. Il commença alors une nouvelle carrière comme contremaître dans une entreprise de construction. Ce ne fut qu'en juillet 1959 qu'il put rejoindre l'aviation civile au ministère du Transport. Il prit sa retraite en 1972. Il décéda à Varsovie le 27 septembre 1991.

A son retour en Pologne, **Władysław SLIWINSKI** du Sqdn 306 fut exécuté par le gouvernement communiste polonais en 1946.



Władysław SLIWINSKI (tenant un canard) et Władysław POTOCKI Devant le Spitfire UZ-K n° BS403:

De gauche à droite : CZACHLA, JELINSKI, KEDZIERSKI ARCT (tenant le canard), SLIWINSKI, POTOCKI, SMIGIELSKI

Stanislaw SKALSKI naquit le 27 novembre 1915 à Kodyma près d'Odessa, à cette époque dans l'Empire russe. Il apprit à piloter et rejoignit l'escadre de chasse 142 Torun lors de la campagne de Pologne. Dès le premier jour, le 1^{er} septembre 1939, il attaqua en compagnie de Marian PISAREK un *Henschel 126*; touché, l'avion allemand se crasha. SKALSKI atterrit à ses côtés et soigna le pilote. Quinze jours plus tard, il recevait déjà le titre d' « as » avec 6 victoires contre des avions allemands. Vers le 18 septembre, avec d'autres pilotes polonais, il quitta son pays et via la Roumanie et Beyrouth au Liban, il arriva en France qu'il traversa pour rejoindre la Grande-Bretagne et se joindre à la RAF. Les victoires mais aussi les blessures en combat se succédèrent en passant par les squadrons 501, 306, 317, 56 OTU.



SKALSKI (à gauche) avec quelques coéquipiers du Sqdn 501 montrant la queue d'un Messerschmitt Bf 109 abattu



En octobre 1942, comme le nombre de combats aériens était en baisse en Grande-Bretagne pour les squadrons polonais, l'état major polonais mit en place une unité de chasseurs constituée des 15 meilleurs pilotes volontaires qui, par leur expérience et leurs qualités, seraient capables de reformer une grande aviation polonaise et de se lancer à la reconquête de la Pologne et de l'Europe. SKALSKI, ayant déjà à son palmarès 15 victoires confirmées, reçut la mission de commander cette unité qui fut appelée le *Cyrk Skalski* (Cirque Skalski).

Rattaché au Sqdn 145, ce groupe polonais prit le bateau pour traverser la Méditerranée en février 1943 et arriva le 13 mars au terrain d'aviation de Bu Grara, à 230 km à l'ouest de Tripoli en Libye. Des *Spitfire Mk V* leur furent d'abord fournis (ils volaient sur *Mk IX* en Angleterre), mais peu après, ils avaient des *Mk IX* qui furent utilisés pour la couverture en altitude dans des missions d'escorte. Le problème fut que ces *Spitfire* n'avaient pas été conçus pour voler dans le désert car aucun filtre n'avait été posé pour éviter l'infiltration du sable.



Spitfire Mk-V n° L-ZX du Sqdn 145 qui fut repeint en nuances de brun et servit au groupe SKALSKI

Les pilotes polonais prirent part aux combats en Tripolitaine et en Sicile dans des conditions très difficiles (chaleur intense, manque de nourriture, sable et moustiques, ...).

Malgré les difficultés rencontrées, le *Cirque Skalski* remportait en moins de deux mois 26 victoires confirmées contre des avions allemands et italiens. Le lieutenant SKALSKI abattit 4 avions et l'officier Eugeniusz HORBACZEWSKI remporta 5 victoires. Les expériences acquises par tous ces pilotes leur permirent ultérieurement d'avoir des postes importants comme le commandement du Sqdn 315 lors du débarquement de Normandie pour HORBACZEWSKI. SKALSKI, quant à lui, fut le premier polonais à commander un squadron anglais de la RAF, le 601^{ème} et les victoires continuèrent à s'enchaîner : les sources officielles lui attribuent 18 victoires et 2 probables, d'autres 22 victoires.

Malgré cet excellent palmarès faisant de lui l'un des meilleurs pilotes de la Seconde Guerre mondiale, après avoir rejoint l'Armée de l'Air polonaise en 1947, il fut arrêté par le régime communiste de son pays en 1948 sous prétexte d'espionnage. Il fut condamné à mort et resta plus de trois ans emprisonné en attendant l'exécution de la sentence. A ce moment, cette dernière fut commuée en prison à vie. Il ne fut libéré qu'en 1956 lorsque son pays ne fut plus sous la dépendance du stalinisme. Il fut réhabilité et put rejoindre l'armée. Il écrivit ses mémoires sur la campagne de Pologne, fut nommé président général de tous les aéroclubs de Pologne, prit sa retraite en 1972 et reçut encore quelques titres honorifiques. En 1990, une grande joie lui fut offerte : il retrouva le pilote allemand qu'il avait soigné le 1^{er} septembre 1939...

Il décéda à Varsovie le 12 novembre 2004 : il allait avoir 89 ans 15 jours plus tard. Il n'était pas marié.



La Victory Parade à Londres le 8 juin 1946

En grande pompe sur les avenues de Londres, les troupes de très nombreux pays défilaient devant la Reine et le roi d'Angleterre. C'était la *parade de la Victoire*. En tête, venait le contingent américain, suivi des troupes chinoises occupant la place qui était initialement réservée à l'URSS. Ensuite, suivait une multitude de militaires représentant la France, la Belgique, le Brésil, la Tchécoslovaquie, le Danemark, l'Égypte, l'Éthiopie, la Grèce, l'Iran, l'Iraq, le Luxembourg, Mexique, le Népal, les Pays-Bas, la Norvège et la Transjordanie.

Mais où ont combattu les Iraniens, Irakiens ou Mexicains?

L'URSS, la Yougoslavie et la Pologne n'étaient pas représentées parmi les Alliés. L'URSS voulait réaliser sa propre parade à Moscou et les Yougoslaves sous domination communiste préféraient participer à la parade moscovite.

Et la Pologne ? Pourquoi ne fut-elle pas représentée ? Plusieurs causes possibles furent citées.

Les Polonais avaient été très contrariés de l'attitude de la Grande-Bretagne en 1945 :

L'URSS avait envahi la Pologne aux côtés des forces allemandes le 17 septembre 1939. En juin 1941, quand l'Allemagne viola la frontière fixée par le pacte germano-soviétique du 23 août 1939, l'URSS se rapprocha des alliés occidentaux, ce qui ne plaisait pas aux Polonais.

En décembre 1945, les trois chefs d'Etats russe, anglais et américain se rencontrèrent. Quand Staline demanda à Churchill et à Roosevelt de lui céder une partie de la Pologne en compensation de l'aide qu'il avait apportée à la victoire des Alliés, les Polonais n'apprécièrent pas l'accord anglais et américain : que leur grande alliée, la Grande-Bretagne, aux côtés de qui ils combattirent pendant cinq ans, les récompense en accordant à leur ennemi de toujours, une partie de leur territoire, était stupéfiant pour eux. Avoir combattu pour la Liberté et perdre une partie de son territoire !

Cet accord explique-t-il l'absence de la Pologne ?

Selon les sources, d'autres raisons furent énoncées :

La Grande-Bretagne n'aurait pas invité la Pologne pour ne pas offenser la Russie ?

La Grande-Bretagne avait invité des représentants polonais à la Parade mais

○ Seuls des politiques et non des combattants avaient été invités ?

○ Seul le Squadron 303 qui avait réalisé le meilleur score de victoires fut invité : les aviateurs du 303 auraient refusé l'invitation puisque les représentants des autres squadrons n'étaient pas représentés ?

○ Seules les forces aériennes polonaises avaient été invitées et non les forces terrestres et navales qui avaient apporté leur soutien ?

Les Alliés polonais ne furent pas à la grande fête...



SOURCES

LIVRES et REVUES

Livre de Robert GRETZYNGIER, de Wojtek MATUSIAK, de Waldemar WÓJCIK et de Józef ZIELIŃSKI : KU CZCI POLEGLYCH LOTNIKOW 1939-1945

Ce livre répertorie les aviateurs polonais tués au combat dans le monde entier pendant la Seconde Guerre mondiale : ils furent au moins 2165.

« *Polish Wings* » traduit par Emma HARAS, INTERPRESS PUBLISHERS WARSAW 1985

Documentation personnelle :

Revue : Aéro-Journal, Wing Masters, Avions, Batailles aériennes, Armées d'aujourd'hui, Tactique, Fana de l'aviation, Icare, ...

Encyclopédies sur la Guerre 39-45 et les avions, ...

INTERNET

www.polishsquadronsremembered.com

www.polishwargraves.nl

http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e8/Polish_airforce_memorial%2C_St_Clements.jpg

<http://www.bbm.org.uk/pilots-po.htm> (Polish airmen who took part in the Battle of Britain).

<http://www.base-aerienne-orange.com> (article n°619 de mars 2009 : « La naissance de l'Armée de l'Air »)

www.cieldegloire.com

www.rafweb.org

www.avionslegendaires.net

www.wikipedia.org

www.cwgc.org

REMERCIEMENTS

à Monsieur MAJEWICZ, Maire d'Oye-Plage (Pas-de-Calais), à Madame Martine LAVIEVILLE, adjointe à la Culture et à Monsieur Willy LAUBY, directeur général des Services de Oye-Plage.

aux historiens, Monsieur Wojtek MATUSIAK à Varsovie en Pologne, Messieurs Norman FRANKS et William CHORLEY en Angleterre.

à Messieurs Grzegorz ZALESKI à Paris, Thaddée GRZESIAK et Monsieur Roland BODEL à Rochefort, à Monsieur Claude WIKSZAK à Tourcoing.

aux personnes qui nous ont aidés à traduire des articles en langue polonaise.

à tous ceux qui nous ont mis en contact avec des personnes d'origine polonaise passionnées par le sujet

et à tous ceux qui, d'une manière ou d'une autre, nous ont aidés à la réalisation de cette brochure et à la présentation de l'exposition en juillet 2012 à Oye-Plage

TABLES DES MATIÈRES

<u>INTRODUCTION</u>	
Présentation : la Pologne, ses armoiries, son drapeau	P 2 à 3
Abréviations et sigles utilisés dans cet ouvrage	P 4
Grades des aviateurs et équivalences selon les pays	P 5
« La chasse »	P 6
Comparaison des différents avions de chasse en présence	P 6 à 11
<u>1^{ère} partie : EN POLOGNE</u>	
Bref historique concernant les insignes des aviateurs polonais et le damier peint sur leurs avions	P 12 à 13
Les débuts et le développement de l'aviation polonaise – La structuration et l'équipement des groupes de chasse polonais en 1939	P 14 à 18
Les prémices de la guerre entre la Pologne et l'Allemagne	P 19
Les forces aériennes allemandes face aux forces polonaises à la veille de la Seconde Guerre mondiale	P 20 à 21
La campagne de Pologne	P 22 à 26
1939 – Détails sur les unités de chasse polonaise – Les pilotes tués lors de la campagne de Pologne au sein de ces unités	P 27 à 35
Départ vers la France des aviateurs polonais : itinéraires suivis	P 36 à 37
<u>2^{ème} partie : EN FRANCE</u>	
La situation en France...	P 38 à 39
Les aviateurs polonais en France d'octobre 1939 à juin 1940	P 40 à 41
Le I/145 polonais	P 42 à 43
Les Polonais dans les patrouilles françaises de défense	P 44 à 49
Les commentaires des aviateurs ayant participé à des patrouilles françaises	P 50
Le départ des aviateurs polonais en juin 1940	P 51
Les aviateurs polonais tombés en France début 1940	P 51 à 56
Monuments commémoratifs en hommage aux aviateurs polonais en France	P 58
Départ de France des aviateurs polonais vers la Grande-Bretagne : itinéraires suivis	P 59
<u>3^{ème} partie : EN GRANDE-BRETAGNE</u>	
La situation en Grande-Bretagne...	P 60 à 62
Les aviateurs polonais dans la bataille d'Angleterre	P 63
« First to Fight »	
Quelques définitions d'opérations auxquelles ils participèrent	
Le combat continue pour les Polonais	P 64
Hommage aux aviateurs abattus durant la Seconde Guerre mondiale dans notre région	P 65
Emblèmes des squadrons de chasse polonais	P 66
Carte des principales bases de la RAF en Grande-Bretagne	P 67
Sqdn 302 : histoire et pilotes abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais	P 68 à 69
Sqdn 303 : histoire et pilotes abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais	P 70 à 75
Sqdn 306 : histoire et pilotes abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais	P 76 à 82
Sqdn 307 : histoire et pilotes abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais	P 83 à 84
Sqdn 308 : histoire et pilotes abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais	P 85 à 89
Sqdn 315 : histoire et pilotes abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais	P 90 à 95
Sqdn 316 : histoire et pilotes abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais	P 96 à 97
Sqdn 317 : histoire et pilotes abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais	P 98 à 99

Majors polonais, pilotes de chasse, abattus dans notre région Nord – Pas-de-Calais Pilotes polonais de chasse restés dans les squadrons anglais de la RAF et tombés dans notre région Nord – Pas-de-Calais	P 100 à 101 P 102 à 103
Cimetières où se trouvent des tombes polonaises dans notre région : carte, adresses, aviateurs inhumés dans chacun d'eux Aviateurs disparus ou tombés en mer, aviateurs dont les corps ont dérivé en mer, retrouvés hors de France.	P 104 à 106 P 106
Monuments en Grande-Bretagne en hommage aux aviateurs polonais tombés pendant la Seconde Guerre mondiale	P 109
Monuments en Pologne, à Varsovie, en hommage aux aviateurs polonais tombés pendant la Seconde Guerre mondiale	P 110
4^{EME} PARTIE : APRES 1945	
Hommage également ... Après 1945 en Pologne	P 109
Les aviateurs polonais à la fin de la guerre. Quels remerciements eurent-ils ? Rentrer en Pologne ou partir à l'étranger? La <i>Victory Parade</i> à Londres en 1946	P 111 P 112
Sources et remerciements	P 113
Table des matières	P 114 à 115
L'association « Souvenirs de pierres » : son but, ses éditions, ses coordonnées	P 116



“Remember the Polish airmen who reached the shores of Britain in the perilous years of 1939-40 to fight valiantly in defence of our island and of this city, and also those who (...) followed later to share in the distinguished contribution of the Polish Air Force to the Allied victory in the air (...)”.

Phrase citée dans la cathédrale de Londres sur la plaque en hommage au squadron de chasse 145 qui prit part à la bataille d'Angleterre

Ouvrages réalisés entièrement par l'association loi 1901



« SOUVENIRS DE PIERRES »

Siège social : 302 rue de Flandre 62730 MARCK

Cette association a pour but de rendre hommage aux victimes militaires françaises et étrangères (aviateurs, marins, soldats, ...) mortes pour la Liberté durant les Première et Seconde Guerres mondiales.

Déjà parus

« Aviateurs alliés de la Seconde Guerre mondiale inhumés dans le Calaisis (Pas-de-Calais – France) »

En version mixte : français et anglais

« Aviateurs alliés de la Seconde Guerre mondiale inhumés autour de Boulogne-sur-Mer et d'Étaples (Pas-de-Calais – France) »

En version mixte : français et anglais

« Aviateurs alliés de la Seconde Guerre mondiale inhumés dans le Dunkerquois (Nord – France) »

En version mixte ou en français ou en anglais



Les tomes suivants seront consacrés aux aviateurs alliés de la Seconde Guerre mondiale inhumés dans la région de Saint-Omer et d'Arras (Pas-de-Calais)

Toute reproduction est interdite sans le consentement de l'association

En couverture :

En octobre 1942, le squadron 306 fête son 100^{ème} « Sweep »



*« Parmi les plus braves, les plus adroits, les plus enthousiastes,
je réserve une place de choix aux Polonais.
Dans cette bataille, ils ont fait revivre
l'esprit de Jean Sobieski et ses hussards »*

*Colonel John Alexander Kent,
pilote canadien au squadron 303
pendant la bataille d'Angleterre*