

1868e 67

AHP QD-10

GAZETKA OBOZOWA

PISMO ŻOŁNIERZY OŚRODKA ZAPASOWEGO S. B. S. K.

Rok II.

Piątek, 11 kwietnia 1941 roku.

Nr.87-A./110/

DEPESZE

/Wydanie poranne./

FONDATION
ARCHIVUM HELVETICO-POLOVICUM
Beau Chemin 27
CH-1722 Bourgillon

BAZA ST. ZJEDN. NA GRENLANDII.

Waszyngton, 10.IV. /R/ Stany Zjednoczone postanowiły założyć bazę lotniczą na Grenlandii. Ameryka czyni nowy krok na terenie międzynarodowym, przechodząc do porządku nad faktem, że Dania jest opanowana przez Niemcy.

Między przedstawicielami Stanów Zjednoczonych i Danii doszło do układu, który oddaje Grenlandię pod protektorat Stanów Zjednoczonych. Układ ten przewiduje założenie na Grenlandii amerykańskich baz lotniczych, zarówno dla obrony dla Grenlandii, jak i dla obrony zachodniej półkuli.

Prezydent Roosevelt mówiąc o tej umowie oświadczył, że chodzi o zapewnienie, aby Grenlandia pozostała przy Danii.

Sekretarz prezydenta, Darly oświadczył, że umowa została zawarta w następstwie faktów, że nad Grenlandią pojawiły się samoloty niemieckie. Gdyby Grenlandia została zaatakowana, to będzie broniona. Sekretarz Darly dodał jeszcze, że Stany Zjednoczone zajęły poprzednio analogiczne stanowisko w sprawie Kanady. Komunikat dodaje, że podpisanie umowy nastąpiło w rocznicę inwazji na Danię. Komunikat kończy się słowami: Szczerze wierzymy w szybkie oswobodzenie Danii.

PRZEWOZY WOJSK I SPRZĘTU AMERYKANSKIEGO.

Waszyngton, 10.IV. /R/ Wszystkie wojenne środki transportowe zostały przeznaczone dla przewozu wojsk i materiałów wojennych pomiędzy Stanami Zjednoczonymi i ich posiadłościami za morskimi oraz bazami. We wszystkich

bazach zamorskich została wprowadzona pełna cenzura wojskowa.

Podsekretarz stanu spraw wojskowych Patterson oświadczył: Wzmoczona działalność na Hawaj, na Filipinach, w strefie kanału i w nowych bazach na Atlantyku wymaga pełnej obsługi statków transportowych. Dlatego użyto 26 statków pasażerskich, a prócz tego Departament Wojny wynajął 10 statków towarowych.

BOMBARDOWANIE BERLINA.

London, 10.IV. /R/ Brak jeszcze ścisłych danych o ostatnim bombardowaniu Berlina ub.nocy, wiadomo tylko, że nalot trwał 3 godziny. Zrzucano znaczną ilość najcięższych bomb kruśzących, a prócz tego tysiące bomb zapalających, które wywołały wielkie pożary, a m.in. i w samym centrum Berlina.

WALKI W AFRYCE.

Nairobi, 10.IV. /R/ Urzędowo ogłoszono, że w Addis Abebie wzięto do niewoli 5 tys. jeńców, w tym 4 tys. Włochów i 1.000 krajowców. Oddziały wywiadowcze wzięły dodatkowo do niewoli 1.450 Włochów i 900 krajowców, a w Awasz - 800 Włochów.

Kair, 10.IV. /R/ Ciężkie burze piaskowe w Libii utrudniały działalność lotnictwa. Jednakże bombowce i myśliwce brytyjskie prowadziły dalej naloty na kolumny nieprzyjacielskie, zadając im ciężkie straty i szkody.

W Addis Abebie znaleziono na lotnisku 31 uszkodzonych samolotów włoskich; niektóre z nich dadzą się naprawić.

Kair, 10.IV. /R/ Wojska brytyj-

AHP GAOB-MO-110A

skie na wschód od Benghazi koncentrują się w rejonie odpowiedniejszym dla dalszych operacji. Podczas obecnego odwrotu, który trwał kilka dni, zadano nieprzyjacielowi ciężkie straty. Pewna ilość żołnierzy angielskich wpadła do niewoli. Brak wiadomości o trzech wyższych oficerach. Niemcy głoszą, że wzięli 2 tys. jeńców. Nie jest to niemożliwe wobec warunków, w jakich toczy się walka.

Nairobi, 10.IV. /R/ Bombowce południowo-afrykańskie patrolowały ofensywnie nad rejonem Aselle w Abi synii. Zniszczono kilka budynków i składy samochodowe.

STRATY LOTNICTWA NIEPRZYJACIELSKIEGO

Londyn, 10.IV. /R/ W ciągu trzech ubiegłych nocy stracono nad Wielką Brytanią 27 samolotów nieprzyjacielskich.

New York, 10.IV. /R/ Znany dziennikarz Robert Wittaker pisze w "New York Post", że Włosi stracili w ciągu 10 miesięcy wojny 1.600 samolotów z posiadanych na początku wojny 3.500. Autor utrzymuje, że w ciągu tych miesięcy z pewnością Włosi nie wyprodukowali tylu samolotów, by pokryć te straty.

Wittaker w konkluzji podkreśla z naciskiem, że Włochy kończą się jako czynnik w wojnie powietrznej, nie mówiąc o tym, że ich sytuacja ekonomiczna jest opłakana.

Podczas raidu R.A.F. na Genwę bombardowanie trwało 3 godziny, zanim ukazały się w powietrzu samoloty włoskie dla obrony.

Inny korespondent amerykański wyraźnie stwierdza, że Włochy są już dziś całkowicie pod kontrolą Niemiec zwłaszcza w dziedzinie przemysłu. Policja i urzędy są również nadzorowane przez hitlerowców.

PREZYDENT RACZKIEWICZ NA UROCZYSTOŚCI POSWIECENIA SZTANDARU.

Londyn, 10.IV. /R/ Prezydent R.P. Władysław Raczkiewicz zaszczycił swą obecnością uroczystość wręczenia jednemu z oddziałów polskich sztandaru ufundowanego przez ludność szkocką. Pan Prezydent wyraził życzenie, aby żołnierze zanieśli ten sztandar jaknajrychlejszo Ojczyzny, a dalej podkreślił, że sztandar ten stanowi symbol wiecznej przyjaźni między narodami Polskim i Brytyjskim.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej odwiedził ambasadora Stanów Zjednoczonych przy Rządzie Polskim.

PREMIER GEN. SIKORSKI W AMERYCE.

Londyn, 10.IV. /R/ Premier gen. Sikorski bawiący w Waszyngtonie

przyjął delegację amerykańskiej Polonii złożoną z dwustu osób z różnych stanów Ameryki. Pan Premier zwrócił się do nich z przemówieniem na temat wojska polskiego i jedności narodowej. Słuchacze przyjęli mowę tę żywymi oklaskami.

W odpowiedzi prezes delegacji złożył oświadczenie wyrażające gotowość wszystkich Polaków w Ameryce do jaknajwiększych ofiar na rzecz wspólnej drogiej sprawy.

Tegoż dnia gen. Sikorski odbył konferencję z ministrem wojny Stanów Zjednoczonych, z Stimsonem, po czym na przyjęciu w ambasadzie brytyjskiej omawiał sprawy polskie z wybitnymi osobistościami. Wieczorem premier Sikorski podejmował w gmachu ambasady polskiej członków korpusu dyplomatycznego i przedstawicieli rządu Stanów Zjednoczonych.

WOJNA NA BAŁKANACH.

Ateny, 10.IV. /R/ Wszelkie usiłowania wojsk niemieckich natrafiają na wszystkich odcinkach na zaciekły opór. Lotnictwo brytyjskie, jugosłowiańskie i greckie atakuje intensywnie kolumny oddziałów niemieckich. Lotnictwo nieprzyjacielskie bombardowało m. Nisz.

ZATARASOWANIE DUNAJU.

Londyn, 10.IV. /R/ Z Bukaresztu nadchodzą wiadomości, że w dolnym biegu Dunaju, na przestrzeni ok. 500 kilometrów w obrębie Żelaznych Wrót, ruch statków został wstrzymany, podobno na skutek zatopienia tam przez Jugosłowian barek z cementem.

WALKA Z SABOTAZEM.

Waszyngton, 10.IV. /R/ Prezydent Roosevelt wystąpił do Kongresu z żądaniem upoważnienia go do rekwirowania statków cudzoziemskich, stojących bezczynnie w portach amerykańskich. W razie otrzymania tych pełnomocnictw rząd amerykański będzie mógł przeznaczyć dla swych potrzeb liczne statki francuskie, a m. in. wielki transatlantyk "Normandie", oczywiście za odszkodowaniem. Statki niemieckie i włoskie zostały już zajęte. 39 statków duńskich przejmie flota handlowa Stanów Zjednoczonych za odpłatą.

POŻYCZKA ANGIELSKA DLA HISZPANII.

New York, 10.IV. /R/ Donoszą tu, że Anglia udzieliła Hiszpanii kredytu 2.500.000 funtów szter. kredytu na zakup surowców i zaopatrzenia. W Brytania udzieliła tego kredytu zgodnie ze swą polityką niesienia pomocy krajom neutralnym.